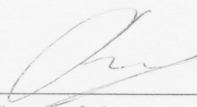


Бюллетень № 2  
Ралли-рейд «Полюс Холода 2019»  
на призы Главы Республики Саха(Якутия)

Контрольные навигационные приборы, карнет, превышение скоростных режимов.

1. Количество контрольных навигационных приборов и ответственность участников
  - 1.1. На всех участках ралли-рейда допускается использование исключительно не менее одного, и не более двух, навигационных приборов результаты которых будут учтены для расчёта времени прохождения СУ экипажем.
  - 1.2. Один из приборов помечается как основной контрольный навигационный прибор (далее — КНП), второй — резервный навигационный прибор (далее — РНП).
  - 1.3. На КНП и РНП судьёй старта первого СУ ставится специальная метка, чтобы предотвратить замену НП участником во время прохождения гонки.
2. Ответственность за работу и техническое состояние КНП и РНП
  - 2.1. Ответственность за техническое состояние КНП и РНП во время движения по СУ целиком и полностью лежит на экипаже Участника.
  - 2.2. Во время прохождения СУ, в случае выхода из строя КНП, он может быть заменён только на РНП. Если в ходе дальнейшего прохождения СУ выйдет из строя и РНП, то результаты СУ не засчитываются.
3. Дополнительные положения
  - 3.1. Организатор настоятельно рекомендует использовать в качестве контрольного навигационного прибора навигаторы производства Garmin любых модификаций из ряда моделей 60, 62, Dakota, Colorado, Oregon, Montana. В случае отличия контрольного навигационного прибора от рекомендуемого, как минимум один из членов экипажа должен уметь и иметь возможность как импортировать на прибор данные, предоставляемые организатором соревнований, так и по первому требованию предоставить организатору соревнований на съёмном USB-носителе информацию: файл, содержащий маршрутные данные навигатора (трек) в формате \*.gpx.
  - 3.2. Настройки частоты записи трека (интервал) должны быть проставлены согласно легенде (метод записи авто), перед стартом 1-го этапа Чемпионата (Тюнгюлю – Хандыга) текущий трек очищен, путевой журнал обнулен. Треки сохраняются до окончания соревнования т.е. до опубликования результатов и награждения победителей Чемпионата.
  - 3.3. В перерывах между 1-м, 2-м и 3-м этапом Чемпионата КНП и РНП выключаются, текущие треки сохраняются по этапам, при этом при старте на следующий этап Чемпионата текущий трек снова очищается, при невозможности сохранить треки по этапам - текущий трек не очищается до конца соревнования, путевые журналы обнуляются только перед стартом на этап (либо после сохранения трека этапа, трек сохраняется только после отметки судьи в карнете о финише). Участникам рекомендуется сохранять треки по этапам под названиями 1 этап 2019 экипаж \_\_ (указывается бортовой номер), 2 этап 2019 экипаж \_\_ (указывается бортовой номер) и т.д.
4. Карнет.
  - 4.1. Каждому экипажу выдается карнет, в котором участники и судьи проставляют время старта и время финиша этапа, указывают модели КНП и РНП, в поле «Примечания» регистрируют время остановок(заторов). На финише каждого этапа соревнования в карнет заносятся соответствующие данные, затем они подтверждаются подписями Участника и судьи. Один экземпляр остается у Участника, другой экземпляр, полностью идентичный первому отрывается и остается у судьи на финише этапа Чемпионата. **Утеря или порча карнета влечет за собой незачет по соревнованию.**
5. Превышение скоростного режима на 1-м (Тюнгюлю – Хандыга) и 2-м (Хандыга – Томтор) этапах Чемпионата.
  - 5.1. Превышение скорости пенализируется – 1 км/ч 1 мин. к итоговому времени. Пример: согласно ПДД в населённом пункте скорость не должна превышать 60 км/ч, если участник на данном участке движется со скоростью 65 км/ч, то выносится пенализация 5 мин. и т.д.
  - 5.2. Основанием вынесения пенализация за превышение скорости является информация с трека в формате \*.gpx., снятого с КНП (при неисправности КНП с РНП).
  - 5.3. При возникновении спорной ситуации Участник имеет право предоставить в КСК видеоматериалы с видеорегистраторов, при этом текущие координаты, текущая скорость, дата и время спорного события должны быть однозначно читаемы. Обязанность предоставления таких видеоматериалов оспариваемых участков соревнования лежит полностью на Участниках Чемпионата.

Председатель  
ОО «Федерация автомобильного спорта  
и мотоциклетного спорта РС(Я)»

  
Д.А. Хватов  
«25» \_\_\_\_\_ 2019 г.