ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА И МОТОЦИКЛЕТНОГО СПОРТА РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ)
РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АВТОЛЮБИТЕЛЕЙ «ХААР АЙАН» РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ)

УТВЕРЖДАЮ
Министр физической культуры
и спорта
Республики Саха (Якутия)

_____Григорьев И.Ю.
«_____»_____2021 г.

СОГЛАСОВАНО
Председатель Общественной организации
«Федерация автомобильного спорта и
мотоциклетного спорта РС(Я)

_____Хватов Д.А.
«_____»_____2021 г

СОГЛАСОВАНО
Автор проекта,
руководитель
соревнования «Хаар айан»

_____Барашков И.Ф.
«_____»_____2021 г.

РЕГЛАМЕНТ

ЗИМНЕГО ЧЕМПИОНАТА РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ) ПО ТРОФИ – РЕЙДАМ 2021 ГОДА

«ХААР АЙАН – КУБОК ЯКУТИИ»

г. Якутск 2021 г.

Содержание:

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....2 стр.
2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ……..3стр.
3. ОРГАНИЗАТОРЫ ЧЕМПИОНАТА РЕСПУБЛИКИ….....3 стр.
4. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ.....4 стр.
5. ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ.....5 стр.
6. АДМИНИСТР.ПРОВЕРКА, ТЕХНИЧ.ИНСПЕКЦИЯ, АВТОМОБИЛИ….....6 стр.
7. СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ, ИДЕНТЕФИКАЦИЯ, РЕКЛАМА.....7 стр.
8. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ.....8 стр.
9. ОТБОРОЧНЫЕ ЭТАПЫ, ПУТЕВКИ ЧР, ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.....9 стр.
10. НАГРАЖДЕНИЯ, ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ. .....9 стр.
12. ПРАВИЛА ДЛЯ СУ.....10 стр.
13. ЛИМИТ ВРЕМЕНИ, ЭВАКУАЦИЯ, ПИТАНИЕ, ЭКОЛОГИЯ.....12 стр.
14. ПЕНАЛИЗАЦИЯ И ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ, ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ.....13 стр.
15. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ.....14 стр.
16. ЭТАПЫ ЧР.....16 стр.
17. СОГЛАСИЕ НА ОБРАБОТКУ ПЕРСОН. ДАННЫХ.....18 стр.
18. ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ ЛИСТ.....19 стр.
19. МЕДИЦИНСКИЙ ОПРОСНЫЙ ЛИСТ…….20стр.
20. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ……...21стр.
21. СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ РЕКЛАМЫ……...22стр.
22. ПРОТОКОЛ СОБРАНИЯ…….....24стр.

1. Общие положения

1.1. Зимний Чемпионат Республики Саха (Якутия) по трофи-рейдам «Хаар айан - Кубок Якутии» 2021 года далее (ЗЧР), проводится в соответствии с Единым календарным планом республиканских спортивных соревнований Министерства физической культуры и спорта Республики Саха (Якутия) на 2021 год и в соответствии Указом Главы РС(Я) №1647 14.01.21. без участия зрителей.

1.2. Настоящий Регламент определяет порядок организации и проведения ЗЧР.

1.3. Нормативными документами для организации и проведения ЗЧР являются:

- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Спортивный Кодекс Российской автомобильной федерации (СК РАФ);
- Правила автомногоборья (ПАМ);
- Настоящий Регламент ЗЧР и Приложение к нему.
- Указ Главы Республики Саха (Якутия) №1647 от 14 января 2021 года.

1.4. Регламент ЗЧР должен быть согласован с ФАСМС РС(Я), УФС по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по РС()Я

1.5. ЗЧР является лично-командным соревнованием по автомобильному многоборью среди водителей.

1.6. Настоящий регламент является основанием для командирования водителей, команд, тренеров, представителей и судей на соревнование.

1.7. Чемпионат проводится **27.03.2021 г.** в Хангаласском районе в с.Немюгюнцы, местность «Аан».

2. Цели и задачи

2.1. Зимний Чемпионат Республики по трофи-рейдам проводится в целях:

- привлечение широких масс населения к активному образу жизни, организация содержательного досуга населения;
- повышение водительского мастерства участников дорожного движения, выявления лучших водителей и команд автомобильных клубов, улусов, объединений и других организаций;
- активизация работы с будущими автомобилистами по привлечению их к автомобильному спорту.
- укрепление дружеских связей между участниками для развития автомобильного спорта в республике.

3. Организаторы ЗЧР.

3.1. Организаторами Зимнего Чемпионата Республики Саха (Якутия) по трофи-рейдам являются:

- Министерство физической культуры и спорта Республики Саха (Якутия)
- Федерация автомобильного спорта и мотоциклетного спорта РС(Я);
- Общество ограниченной ответственностью «Колми»;
- Администрация муниципального района «Хангаласский улус (район)» РС(Я)
- Администрация МО «Немюгинский наслег» Хангаласского улуса;
- Государственное бюджетное учреждение РС(Я) НП «Ленские столбы»;
- Региональная общественная организация автолюбителей «Хаар айан» РС(Я).

4. КСК. Официальные лица.

4.1. Право принятия окончательных решений по всем вопросам применения спортивной регламентации в Чемпионате имеет КСК Чемпионата.

КСК Чемпионата:

- рассматривает заявления и протесты, поданные Участниками в ходе Чемпионата, касающиеся общих вопросов его проведения;
- принимает окончательные решения в случае спорных вопросов при применении настоящего Регламента;

4.2. Все решения КСК Чемпионата, влияющие на определение классификации или иным образом затрагивающие интересы всех или отдельных Участников, подлежат обязательной публикации в виде бюллетеней

4.3. Официальные лица:

Председатель коллегии спортивных комиссаров	Оготоев С.М.	ФАСМС РС(Я)
Руководитель чемпионата (главный судья)	Барашков И.Ф.	РООА РС(Я)
Председатель секретариата	Терентьев А.В.	РООА РС(Я)
Хронометрист	Будут назначены до недели начало ЧР	
Судьи в этапах	Будут назначены до недели начало ЧР	

5. Программа соревнования.

5.1. Расписание соревнования:

Дата	Время	Мероприятие	Место
26 февраля, пятница	19:00	Общее собрание с представителями улусов, КСК, ФАСМС РС(Я)	Онлайн видеоконференция
9 марта, вторник	09:00	Начало приёма заявок	e-mail: haarayan2021@mail.ru тел: 8964-427-14-33
8-12 марта (день уточним)	15:00	Пресс-конференция с СМИ. Жеребьевка участников.	Онлайн видеоконференция
23 марта вторник	00:00	Окончание приёма заявок	e-mail: haarayan2021@mail.ru тел: 8964-427-14-33
27 марта суббота	08:30	Заезд в регистрационную площадку Чемпионата с соблюдением масочного режима и безопасной дистанции. Начало административной и технической комиссии с соблюдением масочного режима и с обязательным наличием в каждом экипаже санитайзера для инфекции рук.	Регистрационная площадка ЗЧР, с.Немюгюнцы, местность «Аан»
	09:00	Конкурс за лучшее оформление автомобиля по теме: «Ленские столбы»	Регистрационная площадка ЗЧР.
	09:30	Окончание административной и технической комиссии. Публикация списка заявленных участников.	Регистрационная площадка ЗЧР.
	10:00	Торжественное открытие чемпионата.	Центральная площадка ЗЧР.
	11:00	Старт I-го этапа. «УАЗ-спринт»	Специальный участок этапа.
	13:00	Старт II-го этапа. «Автобиатлон»	Специальный участок этапа.
	15:00	Старт III-го этапа. «Дрэг-рейсинг»	Специальный участок этапа.
	16:00	Старт IV-го этапа. «Супер экстрим - гонки»	Специальный участок этапа.
	17:00	Отдельный этап «Автоледи»	Специальный участок этапа.
	17:30	Награждение победителей. Закрытие ЗЧР. К награждению участвуют только командиры экипажей.	Центральная площадка ЗЧР.

5.2. Организатор вправе **внести изменения** в программу и расписание соревнования, о чём все Участники будут заблаговременно проинформированы.
5.3. После окончания административной проверки на официальном стенде для размещения информации, вывешивается стартовый протокол, определяющий порядок выступления Пилотов.
5.4. Официальное время соревнования – Якутск (GMT+9).
5.5. Официальный язык соревнования – якутский.
5.6. Соревнование состоит из отдельных этапов Специальных секций (СС) и Трофийной трассы (ТТ) – преодоления снежной долины, требующие использования возможностей полноприводных транспортных средств.

6. ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ.

6.1. Участник соревнования/Заявитель – Пилот, физическое лицо, указанное в заявочной форме и допущенное к участию в соревновании.
6.2. Команда – общее число Участников, указанных в заявочной форме для одного автомобиля.
6.3. Специальный участок (СУ) – часть соревнования для всех этапов, который может состоять из нескольких Специальных Секций или Трофийной Трассы.

- **Специальные секции (СС)** - состоят из короткой трассы на естественном или искусственном рельефе, обозначенной явным образом: вешками, конусами, сигнальной лентой и т.п.
- **Трофийная Трасса (ТТ)** - СУ проложенный по бездорожью.

6.4. Базовый лагерь – территория, предусмотренная Организатором для размещения Участников и Официальных лиц соревнования. В Лагере располагается Секретариат соревнования и Доска объявлений. Запрещено огораживать территории размещения Участников каким-либо образом.
6.5. Брифинг – официальный инструктаж, который проводится Руководителем соревнования. Экипаж должен быть представлен на брифинге как минимум одним представителем.
6.6. Бюллетень – официальное письменное сообщение, которое является неотъемлемой частью настоящего Регламента и предназначено для публикации изменений, пояснений и дополнений к последнему. К бюллетеню приравниваются объявления, опубликованные Организатором соревнования на официальном сайте в теме, посвященной данному соревнованию.
6.7. КСК - коллегия спортивных комиссаров. Обеспечивает в ходе Соревнования права Участников и соблюдение норм настоящего Регламента.

6.8. Контрольная карта - форма, выдаваемая Организатором, в которой судьи финиша отмечают факт результата финиша СУ во время соревнования. **Если Участники и Судьи финиша поставили свои подписи, то никакие протесты по результатам прохождения СУ от экипажа не принимаются.**
6.9. Доска объявлений – место размещения информации о ходе соревнования: бюллетеней, результатов, решений КСК и другой информации.
6.10. Пенализация – санкция, устанавливаемая за нарушение отдельных положений настоящего Регламента. Порядок применения пенализации определен положениями настоящего Регламента (пункт 16).
6.11. Протест – письменное обращение (заявление) Участника или Представителя участника, подаваемое в соответствии с пунктом 18 настоящего Регламента.
6.12. Сервис – оказание какой бы то ни было помощи экипажу Участника на СУ любыми лицами, не являющимися членами участвующих на данном СУ экипажей Участников, в том числе использование материалов, технологических жидкостей, запасных частей, инструментов и оборудования, не находящихся на борту участвующих на данном СУ транспортных средств. Сервис разрешен в перерывах между СУ. Сервис категорически запрещен в процессе прохождения Участником соревнования СУ Трофийная Трасса.
6.13. Техническая Инспекция – общая проверка транспортного средства, включающая в себя идентификацию модели и производителя транспортного средства, соответствие на принадлежность к заявленной категории/группе, соответствие требованиям безопасности.

6. АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА.

6.1. Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны пройти Административную проверку (АП) и Техническую инспекцию (ТИ), в соответствии с расписанием. Факт и время явки фиксируется.

- Экипажи, **не прошедшие** Административную проверку и Техническую инспекцию в назначенное время, **не допускаются** к старту соревнования. Исключением являются форс-мажорные обстоятельства, признанные таковыми Руководителем соревнования либо Коллегией Спортивных комиссаров.
- Расписание прохождения Административной Проверки и Технической Инспекции является неотъемлемой частью Регламента. Опоздание на АП, ТИ или дополнительную ТИ в пределах времени работы судей пенализируется в размере 20% от Заявочного взноса (согласно п.7.3.1.). Денежная сумма должна быть уплачена до старта соревнования.

6.2. При АП, заявители или их представители, обязаны предоставить следующие документы:

- паспорт гражданина РФ;
- копии платежных документов, подтверждающих факт оплаты Заявочного взноса;
- водительские удостоверения Пилота;
- регистрационные документы на транспортное средство;
- медицинский опросный лист для участия в соревновании (Приложение №4).

6.3. Во время АП Организатор предоставляет Заявителям:

- стартовые номера, рекламные материалы, сертификат участника, эмблемы и пр.

7. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ.

7.1. В процессе АП Заявители либо их представители обязаны предоставить заявленное на участие в соревновании транспортное средство на ТИ.

7.2. На ТИ проводится проверка транспортного средства на соответствие техническим требованиям для соответствующих классов, а также инструктаж по средствам электронной фиксации результата (видеофиниш). На предоставленном к ТИ транспортном средстве должна быть размещена реклама и стартовые номера в соответствии со схемой размещения рекламы (приложение № 8 Регламента).

7.3. Факт предоставления Заявителем транспортного средства на ТИ расценивается как заявление о соответствии данного транспортного средства требованиям Технического регламента.

По окончании ТИ, если транспортное средство признано не соответствующим требованиям Технического регламента, Председатель ТИ, может назначить срок для устранения несоответствий, и провести дополнительную ТИ не позднее, чем за 1 час до старта соревнования. Либо, при невозможности вышеперечисленного, не допустить к участию в соревновании (вопрос о возврате стартового взноса в этом случае решает КСК).

7.4. Дополнительные проверки технического состояния транспортного средства могут быть назначены Руководителем соревнования либо решением КСК в любое время на протяжении всего соревнования.

8. АВТОМОБИЛИ.

8.1. К участию в соревнованиях допускаются полно приводные автомобили УАЗ соответствующие техническим требованиям, приведенным в **Техническом Регламенте.** (Приложение № 6)

8.2. Технический комиссар имеет право не допустить к участию в соревновании транспортные средства, не соответствующие требованиям **Технического Регламента**. (Приложение № 6)

9. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ. СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ.

9.1. Организатор обеспечивает предстартовый медицинский контроль и оказание оперативной медицинской помощи Участникам во время проведения соревнований.

9.2. Участник должен с собой иметь антисептическое средство, должен соблюдать масочный, перчаточный режим.

9.3. Личное медицинское страхование и страхование от травм и несчастных случаев обязательно для всех Участников соревнования. Наличие у Участников полисов обязательного медицинского страхования и страхования от травм и несчастных случаев, действующих во время соревнований по автомобильному и спорту, контролируется Организатором на административных проверках.

9.4. Организатор, не несёт, какой бы то ни было ответственности, за какой бы то ни было ущерб, причиненный Участником/Участниками третьим лицам, либо за ущерб, причиненный третьими лицами Участнику/Участникам. Ответственность за ущерб, причиненный Участниками третьим лицам в любое время до старта и после финиша соревнования, страхуется Участниками самостоятельно.

9.5. Участник, подписавший Заявочную форму, принимает на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействие), повлекшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни, третьим лицам, включая Официальных лиц соревнования.

9.6. Организатор не несет ответственность за отсутствие у Участника/Участников информации, доводимой до их сведения на Брифинге, вне зависимости от причин отсутствия Участника/Участников на Брифинге.

10. ИДЕНТЕФИКАЦИЯ

10.1. Фамилия, имя Пилота, на легковых ТС должны располагаться с обеих сторон на передних крыльях, для грузопассажирских ТС на передних дверях. Шрифт букв фамилий – Helvetica. Первая буква фамилии – заглавная. Высота букв для боковых стёкол не менее 60мм, остальные – строчные, высота букв не менее 40мм, толщина линии буквы 10мм. Высота букв для передних крыльев не менее 50мм, остальные – строчные, высота букв не менее 30мм, толщина линии буквы 7мм, цвет букв – белый на прозрачном фоне.

10.2. Флаги улусов, клубов, спонсоров, партнеров и.т.д. должны быть закреплены задней части транспортного средства. Размеры флагов стандартные, но не больше 90х135 см.

10.3. За отсутствие во время соревнования любого из вышеуказанных элементов взимается штраф в размере 20% от Заявочного взноса.

11. РЕКЛАМА

11.1. Автомобили Участников могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении следующих условий:

- данный вид рекламы не противоречит законодательству Российской Федерации;
- реклама не занимает места, зарезервированные для <u>обязательной рекламы</u> Организатора.

11.2. Места, зарезервированные под <u>обязательную рекламу</u> Организатора.

- два прямоугольника 210х297мм на окнах пассажирских задних дверей – для размещения стартовых номеров;
- два прямоугольника 297х105мм на дверях водительских дверей – для размещения эмблемы соревнования;
- два прямоугольника 420х297мм на задней части кузова (бокового стекла) – для размещения эмблемы партнеров, спонсоров;
- прямоугольник 210 х 60 мм в нижнем левом углу лобового стекла – для размещения отметки о прохождении Технической Инспекции.
- обязательная реклама не может быть отклонена Участником ни при каких условиях.

11.3. Места, зарезервированные под <u>необязательную рекламу</u> Организатора:

- боковые поверхности автомобилей от середины полоса 100 мм.;
- полоса высотой 100 мм в верхней части лобового стекла;

Эти площади должны быть **полностью освобождены** для размещения рекламы, или оплачен отказ от необязательной рекламы Организатора.

11.4. Схема размещения рекламы разъясняется Участникам при регистрации.

11.5. Участники не допускаются к старту СУ с загрязненной обязательной и предложенной Организатором необязательной рекламой, в т.ч. стартовыми номерами и идентификацией.

11.6. Экипажи обязаны обеспечить надлежащее закрепление обязательной и необязательной рекламы на протяжении всего соревнования.

Отсутствие обязательной или необязательной рекламы Организатора:

- за 1-е такое нарушение налагается фиксированная пенализация в размере 20% от Заявочного взноса;
- за 2-е нарушение – в размере 50% от Заявочного взноса;
- за 3-е нарушение – исключение из соревнования.

11.7. Размещение рекламы, проведение рекламных акций и торговля на территории базового лагеря и в рамках мероприятий соревнования осуществляются исключительно по согласованию с Оргкомитетом соревнования. В случае нарушения данного пункта, Организаторы оставляют за собой право удалить объект нарушения из Базового лагеря, с территории СУ, без предупреждения и объяснения причин.

12. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ.

12.1. В ЗЧР участвуют команды, получившие **путевки** для участия ЗЧР. Путевки вручают улусные (городские) представители РООА «Хаар айан» РС(Я).

- из одного улуса участвуют 3 команды. (3 автомобиля)
- разделение на группы карбюраторные, инжекторы **не предусматривается.** (кроме автоледи)

12.2. Пилот, получивший путевку для участие в ЗЧР, должен направить в адрес Организатора haarayan2021@mail.ru заполненную по установленной форме заявку.

12.3. Улусное (городское) Управление физической культуры и спорта утверждает заявку участника, печатью и подписью начальника управления.

12.4. Участники (Пилот, члены команды) должны иметь прописку от какого улуса, города участвует.

12.5. Руководству автоклуба при создании улусной команды разрешается 1 контракт (3-й экипаж) с Пилотом независимо от места жительства. Об этом в заявочном листе делается специальная отметка о контрактном участии.

12.6. Организатор соревнования может отказать в приеме заявки. В таком случае он должен известить претендента в течение 2 дней после получения заявки, но не позднее 3 дней до начала соревнования, обосновав причины такого отказа. (ст.74 СК РАФ).

12.7. Состав одной команды:

- Пилот (командир) - имеющий, право на управление транспортным средством.
- Члены команды. (помощники) 2 чел., от 18 лет. Наличие водительского права необязательно.

12.8. Все участники, обязаны быть во время всего соревнования, в специальных **единых формах** команд. При несоблюдении данного пункта – **не допуск** к соревнованию.

12.9. Став участником ЗЧР, все члены команды, принимают на себя обязательство неукоснительно соблюдать требования настоящего Регламента с момента прибытия на Регистрацию и до официального закрытия ЗЧР и отъезда из базового лагеря.

12.10. Заявочный взнос за каждый заявленный экипаж, (команда) полностью освободивший места, зарезервированные под обязательную и необязательную рекламу, предложенную организатором составляет 5000 руб. с автомобиля.

12.11. Оплата заявочного взноса производится до 26.03.2021 г. по мобильному банку **89644271433** Терентьев А.В. а также при регистрации Участников в секретариате соревнования в регистрационном лагере.

12.12. При регистрации команды предприятия, торговой марки и т.п., заявочный взнос равен взносу официального партнера соревнования (25 000 рублей). При и этом с официальных партнеров соревнования заявочный взнос не взимается. Однако распространяется ограничение на количество экипажей от официальных партнеров, не более одного экипажа.
12.13. В случае отказа от размещения необязательной рекламы, предложенной Организатором, Участник оплачивает взнос официального партнера в размере 25 000 руб.
12.14. Въезд в базовый лагерь разрешен исключительно для транспортных средств (ТС) Участников Чемпионата в сопровождении 1 автомобиля техподдержки на 1 команду Чемпионата, все транспортные средства (ТС) должны быть заранее зарегистрированы (в срок до 26.03.2021 г.), и обязаны получить соответствующий пропуск.
12.15. Для всех команд возлагается полная ответственность за соблюдение экологических и дисциплинарных норм поведения, установленных настоящим Регламентом.
12.16. При обстоятельствах невозможности участия ранее заявленного Пилота, о замене другим Пилотом полную ответственность за данное решение несут лично Представители команд.
12.17. После заезда на базовую площадку или после регистрации АП, ТИ при выходе из строя автомобиля участника, замена другим автомобилем **запрещается.**

13. ОТБОРОЧНЫЕ ЭТАПЫ, ПУТЕВКИ ЧР.

13.1. Все отборочные этапы проводятся улусными представительствами согласно техническими регламентами внутриклубного соревнования.
13.2. По итогам соревнований, победителям вручаются **путевки** для участия ЗЧР от ФАСМС РС(Я).
13.3. Выдвижение кандидатов к участию ЗЧР и резервной команды от улусных автоклубов может и без проведения отборочных этапов по решению общего собрания членов автоклуба и с согласования всех участников.
13.4. О решении утверждения кандидатов и резервной команды для участия ЗЧР заполняют протокол собрания и отправляют в организационный комитет. (см.приложение № 9)

14. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

14.1. Экипаж, стартовавший на СУ, но не продвинувшийся далее специального промаркированного места получает «незачет».
14.2. Экипаж, не финишировавший на СУ получает «незачет».
14.3. Если два или более экипажа финишируют на финишной черте одновременно ровно, им будет присуждены места за прохождение СУ согласно по стартовому номеру.
14.4. Во всех этапах с I по IV, зачет проводится по результатам времени преодоления СУ. Личные результаты Пилота на этапе определяется согласно правилам этапа.
14.5. Зачетным результатом улусной команды на этапе являются очки начисленные команде за занятое на этапе место по следующей шкале: 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10.
14.6. При равенстве очков, более высокое место присуждается команде, имеющей в своем составе Пилота с лучшим зачетным результатом на этапах.
14.7. При не решении командного общего итога КСК может организовать спорным командам повторный заезд одного этапа на выбор этапа.

15. НАГРАЖДЕНИЯ.

15.1. Награждение проходит в соответствии соблюдением мер по противодействию распространению коронавирусной инфекции. С каждой победившей команды к награждению будет участвовать только командир команды.

Памятными призами ЗЧР награждаются Пилоты, занявшие I, II и III места в 4-х этапах по отдельности.

15.2. Пилот, набравший наименьшее общее время, по результатам 4-х этапов становится **АБСОЛЮТНЫМ ПОБЕДИТЕЛЕМ ЗИМНЕГО ЧЕМПИОНАТА РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ) ПО ТРОФИ-РЕЙДАМ «ХААР АЙАН - КУБОК ЯКУТИИ» 2021 ГОДА.**

15.3. Главный супер приз ЗЧР автомобиль УАЗ «Патриот» присуждается лично для Пилота.

15.4. Дополнительно Администрацией Муниципального района «Хангаласский улус» выставляются призы сертификатом в сумме 100.000 рублей.

15.5. Улусной команде победителю, занявшему I место, вручаются призы от наших партнеров и спонсоров. Всем членам улусной команды, включая улусного представителя соревнования «Хаар айан» вручаются медали ЗЧР 10 штук.

15.6. Командам, занявшим II м. III м. вручаются медали ЗЧР включая улусного представителя соревнования «Хаар айан» II место 10 шт. – III место – 10 шт. без приза.

16. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ.

16.1. Все команды, принимавшие участие в соревновании, награждаются Сертификатами участника Зимнего Чемпионата Республики Саха (Якутия) по трофи-рейдам «Хаар айан-Кубок Якутии» 2021 года.

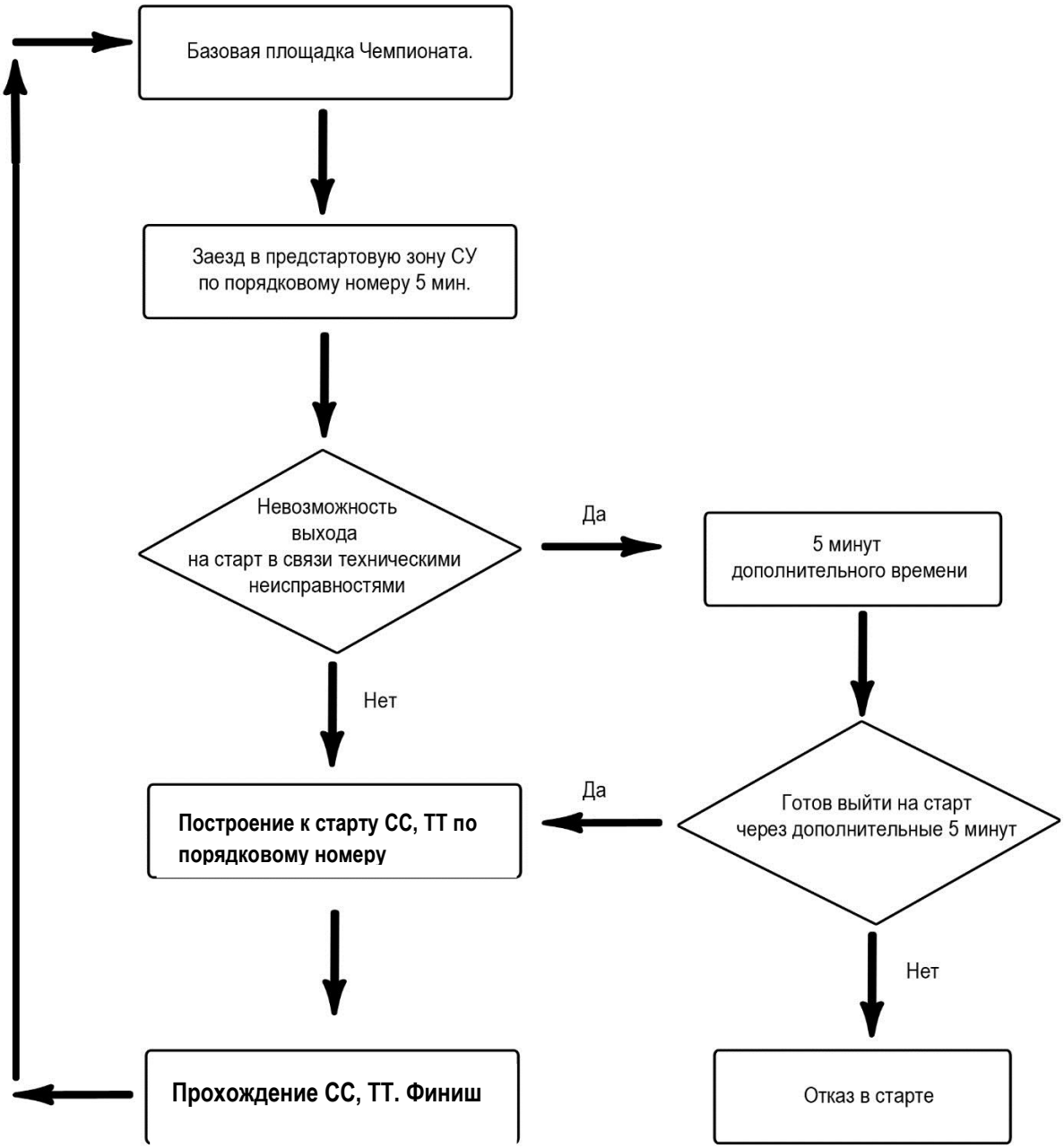
16.2. Занявшим итоговые первые места согласно Единой Всероссийской Спортивной Классификации Министерства Спорта Российской Федерации (далее ЕВСК) присваиваются следующие спортивные разряды по автомобильному спорту Российской Автомобильной Федерации (1660005511Я) от имени Федерации Автомобильного Спорта и Мотоциклетного Спорта Республики Саха (Якутия).

- третий спортивный разряд;
- второй спортивный разряд;
- первый спортивный разряд.

16.3. «Первый спортивный разряд» и Звание «Кандидат мастера спорта» присваивается Министерством физической культуры и спорта РС(Я) по виду спорта «Автомобильный» (1660005511Я), согласно ЕВСК Министерства Спорта Российской Федерации.

16.4. Звание «Мастер спорта» получают только при победе на Официальных Российских соревнованиях по автомобильному спорту.

17. ПРАВИЛА ДЛЯ СУ.



- Старт экипажей на СУ производится по указанию судьи старта в момент опускание стартового флага. Перед стартом транспортное средство Участника находится на стартовой линии, в заглушенном состоянии. Пилот и члены команды стоять на передней части автомобиля. После команды «Старт», экипаж садится автомобиль. Включают двигатель. Пристегиваются. Транспортное средство начинает движение.
- Судьи финиша делают отметку по стартовым номерам участников, когда транспортные средства Участников пересекают финишную черту. Автомобиль полностью останавливается, Пилот и члены команды находятся внутри транспортного средства до тех пор, когда старший судья финиша не разрешить выезд на базовую площадку. Средняя стойка транспортного средства должна пересечь финишную линию.
- Команда не стартовавший в течении 5 минут, после того как финишировал предыдущий, будет классифицироваться как не вышедший на старт.
- Команде не имеющему возможности стартовать по причине технических проблем, после построения к старту, предоставляются дополнительные 5 минут для устранения неисправности. Для этого один из членов команды должен заранее сообщить старшему судье старта или финиша.

Старшие судьи старта и финиша, согласовав по радиосвязи засекают время. В случае, если участник так и не смог приступить к прохождению СС, ТТ будет рассматриваться, как невыход на старт.

- Участник(и) покинувший СУ без уведомления и разрешения Руководителя соревнования или Главного судьи будет дисквалифицирован.
- Команда в составе Пилота и членов команды должен оставаться неизменным во время всего соревнования. Пилот и члены команды **не могут** меняться ролями на СУ.
- Все такелажное оборудование, должно быть надежно закреплено во время старта и финиша на СУ.
- Для прохождения СУ разрешено использовать только оборудование, находящееся в транспортном средстве Участника.
- СУ могут быть ограничены/отмечены - колышками, флажками, сигнальной лентой или определяться как видимая колея.
- В ситуации, когда транспортное средство Участника сносит на оградительную ленточку/вешку или транспортное средство Участника "проскальзывает" под ленточку всеми 4-мя колесами, при этом колеса вывернуты в противоположную сторону, пенализация за «выезд всеми колесами за пределы трассы» не применяется. Пенализация применяется за разорванную оградительную ленту и/или ограничительный специальный финишный снежный сугроб.
- **Запрещено** в одновременном групповом старте, **при движении, выходить из транспортного средства,** если транспортное средство вышло из строя. Выход экипажа из транспортного средства разрешается только при безопасной обстановке, по решению Пилота командира команды.
- Участники соревнования должны немедленно освободить трассу по требованию судей СУ или иного Официального лица мероприятия.
- Организатор может отменить любой СУ в любое время, даже если некоторые участники уже прошли этот СУ.
- Отклонение от установленной трассы, а также не прохождение СУ влечет незачет результата СУ.
- Детальная информация о способах обозначения трассы будет озвучена на Брифинге перед стартом.
- Все тяжелое оборудование должно быть надежно закреплено в транспортном средстве Участника. В случае невыполнения данного условия старший технический контролёр имеет право не допустить транспортное средство к участию в соревновании. Кроме того, транспортное средство может быть задержано судьями на старте СУ для устранения указанных недостатков под угрозой пенализации.
- Все передвижения транспортных средств Участников в процессе проведения соревнования осуществляются с включённым ближним светом.
- Руководитель соревнования после одобрения КСК, имеет право изменять или добавлять дополнительные правила, решать вопросы, специально не обозначенные данными правилами и назначать наказания, в соответствии со своим решением. Тем не менее, никакие правила не могут быть изменены постфактум и никакие правила не могут быть изменены без предварительного предупреждения всех участников соревнований.
- КСК может отменить, задержать или сократить мероприятие без предупреждения в случае непредвиденных обстоятельств. В этом случае никакие жалобы рассмотрены не будут.

18. ЛИМИТ ВРЕМЕНИ.

18.1. На прохождение каждого СУ устанавливается Лимит времени.

- КСК имеет право устанавливать Лимит времени на прохождение СУ.
- Лимит времени на преодоление СУ будет доведён до сведения Участников, на Брифинге перед стартом.

19. ЭВАКУАЦИЯ АВТОМОБИЛЕЙ УЧАСТНИКОВ.

19.1. В случае поломки транспортного средства Участника, по запросу Участника или по окончании прохождение СУ, организатор мероприятия окажет помощь с доставкой транспортного средства к ближайшей доступной дороге или базовую площадку, после чего участник может провести необходимый ремонт, чтобы продолжить участие в соревнование.

19.2. Во время прохождения СУ никакой другой помощи от организаторов и других Участников не предусмотрено. Участники должны рассчитывать на собственные силы во время прохождения СУ.

19.3. Транспортное средство Участника (командны) во время прохождения СУ соревнования, если ремонт невозможен, команда будет считаться вышедшим из соревнования. Результаты Участника, (команды) полученные ранее аннулируются.

19.4. В отдельных случаях эвакуация может быть обеспечена на коммерческой основе.

20. ПИТАНИЕ И ТОПЛИВО.

20.1. Каждый экипаж (команда) обязан иметь оборудование, необходимое для ремонта в полевых условиях (домкрат, буксирная лента, сварочный аппарат итд), а также однодневный запас продуктов питания и питьевой воды.

20.2. Все транспортные средства должны быть обеспечены запасом топлива. Дозаправка транспортного средства топливом возможна на ближайших АЗС.

21. ЭКОЛОГИЯ. БЕЗОПАСНОСТЬ.

21.1. Лица, нарушающие природоохранительное законодательство и причиняющие вред окружающей природной среде и здоровью человека, несут дисциплинарную, административную либо уголовную, гражданско-правовую и материальную ответственность в соответствии с Законодательством Российской Федерации. Действие Законодательства РФ относится как к резидентам, так и к нерезидентам РФ.

21.2. Запрещено использование **открытого огня** в Базовом лагере в период проведения соревнования. Разрешено использование мангалов, грилей и прочего подобного оборудования, не допускающего повреждения почвенного покрова, с соблюдением мер противопожарной безопасности.

21.3. На протяжении всего соревнования запрещен слив на землю технологических жидкостей (масла, топлива и т.п.), выбрасывание, сжигание и/или закапывание какого-либо мусора. В каждом базовом лагере будет организовано «официальное» и единственное место для сбора мусора.

21.4. По решению официального врача соревнования любой Участник/экипаж может быть не допущен к старту в следующих случаях:

- отсутствует аптечка;
- имеются признаки алкогольного, наркотического опьянения у членов экипажа;
- имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.
- по решению официального врача соревнования может быть остановлено движение по СУ любого Участника/экипажа в том случае, когда имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.

21.5. Участникам и гостям соревнования, получившим пропуск на проезд в Базовый лагерь, запрещается передвигаться на автомобиле по Базовому лагерю, без острой необходимости.

21.6. На всей территории Базового лагеря на все время проведения соревнования устанавливается ограничение скорости 5 км/ч.

22. ПЕНАЛИЗАЦИЯ И ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ

22.1. СУ могут включать дополнительные пенализации, о которых участники будут проинформированы заранее.

22.2. Дисквалификация (на основании СК РАФ п.п.50, 51, 52, 58, 123, 141, 151, 152) Безоговорочная дисквалификация применяется в следующих случаях:

- словесные оскорбления Судей, зрителей, Участников и Официальных лиц мероприятия.
- попытки влиять на решения, вмешательство в принятие решений судьи и КСК.
- преднамеренная порча автомобиля другого участника.
- употребление Участниками алкоголя или наркотиков.
- разбрасывание мусора в лагере и на пути следования.
- несоблюдение правил мероприятия, отказ от выполнения требований и указаний Официальных лиц мероприятия.

22.3. Дисквалификация с сроком на 2 года применяется:

- в грубом нарушении общих правил.
- в несоблюдении техники безопасности, повлекшее непредвиденные обстоятельства.
- за антипропаганду по имиджу ЗЧР.

22.4. При дисквалификации Заявочный взнос не возвращается.

23. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ.

23.1. Судейство во время соревнования обеспечивается Организатором. Организатор обязан обеспечить Участникам равные условия. Это обязательство не распространяется на состояние трассы соревнования.

23.2. Участник, не оплативший денежную пенализацию, к последующим стартам не допускается.

23.3. Факты нарушения настоящего Регламента и его Приложений рассматриваются КСК только на основании заявлений Официальных лиц и/или протестов Участников.

23.4. Протесты подаются только в письменной форме судье при Участниках, Руководителю соревнования, Главному секретарю или Секретарю КСК, а также Спортивным комиссарам и адресуются Руководителю соревнования.

23.5. Протест должен содержать ссылку на пункт Регламента или его Приложений, который, по мнению Участника, был нарушен другим Участником, и подтверждение факта данного нарушения. В качестве дополнительной информации нарушения могут рассматриваться фото и видеоматериалы, а также свидетельские показания. В случае обнаружения КСК обмана, Участники, виновные в таком обмане, будут безусловно исключены из соревнования.

23.6. Подача протеста сопровождается денежным залогом в размере **50% от базового Заявочного взноса**, возвращаемым подателю протеста в случае удовлетворения последнего. Сумма денежного залога вносится в секретариат соревнования, о чем на протесте ставится соответствующая отметка.

23.7. Срок подачи протеста – 30 минут с момента публикации результатов для каждого СУ, по итогам которого(ой) подается протест.

23.8. КСК рассматривает поступившие протесты Участников и заявления Официальных лиц в разумные сроки, достаточные для изучения всех обстоятельств по протесту, заявлению.

23.9. Заявление об ошибках в подсчете результатов не является протестом и не требует Денежного залога. Подобные заявления подаются только Судье при Участниках.

25. ПРИЛОЖЕНИЯ

- Приложение №1 – Заявка на участие.
- Приложение №2 – Этапы, конкурс.
- Приложение № 3 – Согласие на обработку данных.
- Приложение № 4 – Диагностический лист.
- Приложение № 5 – Медицинский опросный лист.
- Приложение № 6 – Технические требования к автомобилям.
- Приложение № 7 – Схема расположения обязательной рекламы.
- Приложение № 8 – Протокол собрания.

Приложение №1 - Заявка на участие.

УТВЕРЖДАЮ:
Начальник Управления физической культуры
и спорта _____улуса(города)

_____ _____
(подпись) *(Ф.И.О.)*
МП.

Стартовый номер

По контракту: ☐
(отметить)

_____
(из какого улуса (города)

ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ.

ЗИМНИЙ ЧЕМПИОНАТ РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ)
Дата:_____ ПО ТРОФИ-РЕЙДАМ «ХААР АЙАН – КУБОК ЯКУТИИ» 2021 ГОДА

Фамилия Имя Отчество	Пилот: 1._____
	Члены команды: 1._____ 2._____
Название команды, улус, город.	
Дата рожд. Пилота.	
Телефон Пилота.	
№ страхового полиса	
Марка, модель ТС, (карбюратор, инжектор)	
Гос.номерной знак	

Мы, подписав эту заявку, **подтверждаем, что:**

1. Ознакомились с Техническим Регламентом настоящего соревнования и обязуемся выполнять все его требования, ПДД, а также требования судей и организаторов, непосредственно касающиеся участия нашей команды в данном соревновании.
2. Подтверждаем свое полное и безоговорочное согласие с тем, что во время любого движения в автомобиле в течение всего соревнования всю ответственность за сохранность автомобиля, а также жизнь и здоровье всех членов команды, включая пассажиров, несет член команды, выполняющий в этот момент обязанности Пилота – т.е. тот, кто управляет автомобилем. Ответственность за жизнь и здоровье всех членов экипажа, включая пассажиров, вне движения по трассе соревнования и вне автомобиля лежит на самих членах команды и пассажирах.
3. Обязуемся не предъявлять к организаторам никакие претензии по поводу ДТП во время участия в соревновании, к которым может оказаться причастным наша команда, и сознаем, что вся ответственность за каждое конкретное ДТП, в том числе ответственность перед третьими лицами, в случае нанесения им материального ущерба, а также вреда здоровью, целиком и полностью ложится на водителя, который будет признан виновным в данном ДТП соответствующими государственными органами.
4. Признаем за организаторами права на использование всех фото-видеоматериалов соревнования для пропаганды автомобильного спорта.

Пилот _____ Член команды _____ Член команды _____
(подпись) (подпись) (подпись)

Приложение № 2- этапы.

I –Й КОНКУРС «ОФОРМЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ»
1). Участвуют все участники ЗЧР. 2). Тема конкурса: «Ленские столбы» 3). Жюри конкурса: коллектив ГБУ РС(Я) НП «Ленские столбы»
1). Зачет личный. 2). Определение победителей по итогам конкурса: **I-II-III м.**

II – Й КОНКУРС «ОФОРМЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ»
1). Участвуют все участники ЗЧР. 2). Тема конкурса: юбилею 60 лет Румянцева Н.И. конкурс на рисунок портрета юбиляра. 3). Жюри конкурса: коллектив ООО «Колми»
1). Зачет личный. 2). Определение победителя «Гран-при».

I ЭТАП «УАЗ-СПРИНТ»
1). Брифинг перед стартом. 2). Дистанция примерно 500 метров. 3). Круговая езда на время с выполнением и соблюдением правил этапа. 4). На старте Пилот и 2 члена команды находятся внутри автомобиля, пристегнуты и в защитных шлемах. 5). Секундометристы – судьи ЗЧР. 6). Старт участников с первого начинающего номера участников.
1). Зачет личный. 2). Определение победителей по итогам лучших результатов: **I-II-III м.**

II ЭТАП «АВТОБИАТЛОН»
1). Брифинг перед стартом. 2). Дистанция примерно 500 м. 3). Участвует все члены экипажа. 4). Перед стартом пилотам даются пробные выстрелы. 5). Круговая езда. Остановка. Стрельба. Круговая езда. 6). Стрельба по мишеням. Пилот. (пневм. винтовки 3 шт. от ФАСМС РС(Я). 7). 5 пуль, 5 мишеней. 8). Секундометристы – судьи ЗЧР. 9). Старт участников **с первого** начинающего номера участников.
1). Зачет личный. 2). Определение победителей по итогам лучших результатов: **I-II-III м.**

III ЭТАП «ДРЭГ-РЕЙСИНГ»
1). Брифинг перед стартом. 2). Дистанция 1/8 мили (201 м.). 3). Три дорожки. Гонка на ускорение. 4). Старт 3 автомобиля одновременно. 5). На старте Пилот находятся в внутри автомобиля с работающим двигателем, пристегнут и в защитном шлеме. 6). Штурман, механик не участвуют. 7). Старт участников **с первого** начинающего номера участников. 8). Секундометристы – судьи ЗЧР.
1). Зачет личный. 2). Определение победителей по итогам лучших результатов: **I-II-III м.**

IV ЭТАП «СУПЕР ЭКСТРИМ - ГОНКИ»
1). Брифинг перед стартом. 2). Состав экипажа: 1 пилот и 2 члена экипажа. 3). Гонка на время. Дистанция примерно 500 км. 4). Преодоление снежной целины с 2-мя труднопроходимыми участками. 5). Финиш определяется по пересечению финишной линии. 6). Старт все команды одновременно. 7). Лимит времени на прохождение СУ 30 минут. 8). Секундометристы – судьи ЗЧР.
1). Зачет личный. 2). Определение победителей по итогам лучших результатов: **I-II-III м.**

!!! В целях исключения непредвиденных обстоятельств в работе электронного секундомера, судьями параллельно запускается **резервный секундомер.**

ОТДЕЛЬНЫЙ ЭТАП ДЛЯ АВТОЛЕДИ «ДРЭГ-РЕЙСИНГ»
1). Брифинг перед стартом. 2). Дистанция 1/8 мили (201 м.). Гонка на ускорение. 3). Экипаж – водитель, штурман. 4). На старте Пилот, штурман находятся в внутри автомобиля с работающим двигателем. 5). Старт участников по решению судейства. 6). Секундометристы – судьи ЗЧР. 7). Участвуют автомобили с карбюраторными двигателями.
1). Зачет личный. 2). Определение победителей **I-II-III м.**

ОТДЕЛЬНЫЙ ЭТАП «БЕГ ПО СНЕГУ»
1). Брифинг перед стартом. 3). Дистанция примерно 50 м. 4). Бег по снежной целине. 5). Участвуют штурманы из числа участников.
1). Зачет личный. 2). Определение победителей **I-II-III м.**

ОТДЕЛЬНЫЙ ЭТАП «БЕГ ПО СНЕГУ»
1). Брифинг перед стартом. 3). Дистанция примерно 50 м. 4). Бег по снежной целине. 5). Участвуют механики из числа участников.
1). Зачет личный. 2). Определение победителей **I-II-III м.**

Приложение № 3 - согласие на обработку данных

СОГЛАСИЕ

на обработку персональных данных

Я,_____,

(фамилия, имя, отчество)

зарегистрирован (а) по адресу_____

(адрес регистрации)

_____

_____

(документ, удостоверяющий личность, серия, номер, кем выдан и дата выдачи)

даю свое согласие ОО ФАСМС РС(Я), адрес: г.Якутск, ул.Ф.Попова 18, оф.15, на обработку моих персональных данных, содержащих:

Ф.И.О., дата рождения, паспортные данные, nickname, контактный телефон, факс, электронная почта, адрес места жительства, место работы, № страхового полиса (ОСАГО), дата выдачи страхового полиса (ОСАГО), № страхового полиса (от несчастных случаев), дата выдачи страхового полиса (от несчастных случаев).

Сведения об автомобиле: ФИО владельца, адрес, марка / модель транспортного средства, государственный номерной знак транспортного средства.

В письменной/ электронной/ устной (по телефону) форме.

Срок действия настоящего согласия _____

(указать срок действия согласия)

Я оставляю за собой право отозвать свое согласие посредством составления соответствующего письменного документа, который может быть направлен мной по почте заказным письмом с уведомлением о вручении, либо вручен лично под расписку представителю ОО ФАСМС РС(Я).

Всю ответственность за неблагоприятные последствия отзыва согласия беру на себя.

Подтверждаю, что ознакомлен(а) с положениями Федерального закона от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных», с документами, устанавливающими порядок обработки персональных данных, а также с моими правами и обязанностями в этой области.

_____ _____ _____

(дата) (подпись) (Ф.И.О

Приложение №4 – Диагностический лист

СТАРТОВЫЙ НОМЕР

ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ ЛИСТ

	Легковой (КАРБЮРАТОР)		**Легковой** (ИНЖЕКТОР)		**Грузопасс.** (КАРБ.ИНЖ)

ПЕРЕЧЕНЬ ДЛЯ ПРОВЕРКИ	**ОРИГИНАЛЬНАЯ**	**ИЗМЕНЕННАЯ**	**ЗАМЕЧАНИЯ**
Ремни безопасности			
Шлемы и экипировка			
Медицинская аптечка			
Буксировачная стропа			
Огнетушитель			
Кузов и рама			
Тормозная система			
Двигатель			
Система питания:			
Воздушная система			
Трансмиссия			
Мосты			
Подвеска			
Амортизаторы			
Пружины/рессоры			
Колеса			
Шины, диски			

ПИЛОТ	ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ТИ

Подпись_____ Подпись_____

Приложение №5 – Медицинский опросный лист

Медицинский опросный лист для участия в соревновании

Фамилия _____

Имя _____

Отчество _____

Возраст _____, Рост_____, Вес_____,

Группа крови_____, R-фактор_____,

аллергия на медикаменты_____

_____

Перенесенные заболевания _____

Хронические заболевания _____

Дата последнего обращения к врачу _____

Причина обращения_____

Перенесенные заболевания и полученные травмы после получения лицензии

_____

_____

Применялись ли Вами препараты, запрещенные антидопинговым агентством

_____

Если, Да то, какие и когда _____

_____

Вся предоставленная мною информация является достоверной.

«____»_____20 __г.

Ф.И.О._____ Роспись_____

Спортивный врач,
медицинской клиники «Невромед-С»: _____Захаров Е.Н.
(печать, подпись)

Приложение №6 – Технические требования к автомобилям.

«Утверждаю»
Руководитель ЗЧР «Хаар айан»
_____ Барашков И.Ф.

«Утверждаю»
Председатель Технической комиссии ЗЧР «Хаар айан»
_____ Румянцев Ю.А.

Технический регламент ОО ФАСМС РС(Я),
для Зимнего Чемпионата Республики Саха (Якутия) по трофи-рейдам
«Хаар айан – Кубок Якутии» 2021 года

Приложение 1

Оборудование и безопасность

1. Шлемы

Шлемы, применяемые на всех этапах Зимнего Чемпионата Республики Саха (Якутия) по трофи-рейдам, должны иметь жесткую наружную оболочку, энергопоглащающую (пенополиуретановую, пенопластовую и т.д.) внутреннюю вставку. Разрешается применение автомобильных или мотоциклетных шлемов, стандартов Е22 и выше.

Недопустимо применение строительных касок, шлемов для дорожных велосипедов, танковых или иных мягких шлемов, металлических армейских шлемов.

Шлем обязателен к ношению всеми членами экипажей в застегнутом виде во время движения транспортного средства.

2. Огнетушитель

Автомобили должны быть оборудованы огнетушителями заводского изготовления, содержащие не менее 2 кг огнегасящего состава.

Огнетушители должны располагаться в легкодоступных местах для Пилота и команды.

3. Ремни безопасности.

Автомобили должны быть оборудованы минимум трехточечными автомобильными ремнями безопасности заводского изготовления для всех членов экипажа.

В случае, если транспортное средство Участника не оборудовано ремнями безопасности, то ему будет отказано допуску соревнования. Участник должен учитывать это обстоятельство при подаче заявки.

4. Средства связи

Рекомендуется оборудовать автомобили радиостанциями, а экипажу при себе рекомендуется иметь сотовые телефоны.

5. Медицинская аптечка

Автомобили должны быть укомплектованы автомобильной аптечкой. Аптечка должна находиться в легко доступном месте, и иметь водонепроницаемую упаковку.

6. Экипаж

Численность команды:

3 человека;

Технические требования к внедорожным автомобилям

Категория Туризм (стандарт)

Автомобиль, конструкция которого признана Технической комиссией опасной, не может быть допущен Спортивными Комиссарами до соревнования.

Приложение 2

1. Определение

Серийные легковые внедорожные автомобили колесной формулы 4Х4, выпущенные в количестве не менее чем 1000 идентичных экземпляров, имеющие как минимум два места для сидения. Допускается сравнение деталей автомобилей с серийными деталями при технической инспекции автомобилей.

2. Пределы разрешенных изменений.

- Если в том или ином пункте Технических требований даётся перечень разрешений или ограничений, то все технические изменения, не указанные в этом перечне, безусловно, **ЗАПРЕЩАЮТСЯ.**
- Пределы разрешенных изменений и регулировок оговорены ниже. Кроме них, любая изношенная или поврежденная деталь может быть заменена только деталью, идентичной заменяемой.
- Автомобили должны быть строго моделями серийного производства, опознаваемыми (идентифицируемые) по данным завода изготовителя (каталог).
- Все автомобили должны состоять на учете в органах дорожной инспекции и иметь официальное разрешение на движение по дорогам общего пользования (должны иметь талон или отметку о пройденном техническом осмотре).

3. Усиление.

Усиление любой детали запрещается, если иное не оговорено конкретным пунктом данных технических требований. По внешнему виду автомобиля должна идентифицироваться его марка и модель.

4. Масса автомобиля

Масса автомобиля должна быть не менее 800 и не более 3500 килограммов. Автомобиль должен быть взвешен в снаряженном виде и полученный результат должен сравниваться с разрешенной массой. Не допускается разу комплектация после взвешивания (в том числе демонтаж запасного колеса, отдельных элементов кузова и т.д.). Все баки, содержащие жидкости должны быть заправлены до нормального уровня, указанного изготовителем. Топливный бак должен быть заполнен не менее, чем на 50% от объема.

5. Двигатель.

ДВС: Оригинальный.

Система питания: Максимальное количество карбюраторов: одно-или двухкамерных – 2, четырехкамерных - 1

Система охлаждения: Оригинальная.

Воздушный фильтр и впускной тракт: Разрешена установка внешних устройств забора воздуха во впускной тракт, запрещён забор воздуха из пассажирского отделения.

Топливо: Разрешается применять только торговые сорта топлива.

Система выпуска выхлопных газов: Оригинальная.

6. Трансмиссия

Конструкция: Оригинальная.

Мосты: Оригинальные. Запрещена установка колесных редукторов, если они не предусмотрены в штатном исполнении. Разрешена установка любых типов и конструкций блокировок межколесных дифференциалов.

7. Подвеска

Разрешено изменение хода подвески и лифт подвески. Величина лифта подвески в вертикальной плоскости не должна превышать 100 мм. Лифтовка может осуществляться как за счет проставок, так и за счет замены упругих и демпфирующих элементов на однотипные с геометрическими (физическими) характеристиками отличными от оригинальных.

Упругие элементы - Запрещено изменение типа упругого элемента. То есть, запрещено менять листовые рессоры, на витые пружины и наоборот, если это не предусмотрено заводом-изготовителем автомобиля. Разрешено использовать неоригинальные упругие элементы однотипные со штатными, при этом изменение лифта и хода подвески не должно превышать установленные для данной категории.

Амортизаторы: Оригинальные либо иные серийно выпускаемые.

Запрещено переносить и изменять штатные точки крепления пружин, рессор, торсионов и амортизаторов к кузову и/или раме автомобиля, как в горизонтальной, так и в вертикальной плоскостях.

Запрещена установка нештатных бортовых редукторов.

8. Колеса (колесные диски) и шины.

Запрещено применение шин от сельскохозяйственной, дорожной и специальной техники, шин низкого давления.

Допускается применение только автомобильных пневматических шин, размеры которых не превышают установленных данным регламентом параметров для следующих типов автомобилей:

- для машин массой от 1500 кг. до 2300 кг. (УАЗ, TLC Prado, Toyota Hilux, Isuzu Bighorn, MMC Pajero и подобные) диаметр 800 мм; ширина 305 мм.
- для машин массой свыше 2300 кг. (TLC 80, Nissan Safari и подобные) диаметр 800 мм; ширина 305 мм.

Измерение наружного диаметра колес производится техническим комиссаром соревнований в закрытом парке по горизонтальной оси относительно ступицы при давлении рекомендованном производителем для данной модели ТС в случае установки колесных дисков и покрышек в размерах, предусмотренных производителем для данного ТС и указанных в явном виде, во всех других случаях при давлении 1,5 кг/см^2. Разрешено применение грязевых шин (mud terrain) и шин с протектором повышенной проходимости с минимальной остаточной высотой протектора не менее 5 мм. Шины должны быть закрыты по всей их ширине крыльями или расширителями арок. Диски должны быть заводского изготовления. Диски, предусматривающие фиксацию боковин шин, запрещены. Запрещается установка на колеса и шины дополнительных устройств противоскольжения (например: цепей, специальных чехлов, изменяющих сцепные свойства шины и т.п.).

Запрещается установка на колеса механических элементов для наматывания троса (самоспасатели).

9. Электрическая система

Оригинальная. Расположение всех элементов – оригинальное.

Светотехническое оборудование: Дополнительное светотехническое оборудование не ограничивается. Штатное светотехническое оборудование должно находится в рабочем состоянии на момент предстартовой технической комиссии.

Главный выключатель электрооборудования: Автомобили могут быть оборудованными главным выключателем всех электрических цепей (аккумулятора, стартера, генератора, освещения, сигнализации, зажигания, и т.д., за исключением электролебедок). Он должен работать без искрообразования и быть доступен как для водителя, так и для штурмана, при этом выключение всех электрических цепей должно сопровождаться остановкой двигателя, не зависимо от его типа (бензиновый или дизельный).

10. Тормозная система
Оригинальная, включая стояночный тормоз.

11. Топливная система
Оригинальная. Допускается установка дополнительной системы фильтрации, при условии её исправности.

12. Рулевое управление.
Оригинальное. Разрешена замена рулевого колеса на другое, заводского изготовления.

13. Кузов и Рама.
Кузов оригинальный. Допускается лифт кузова без ограничений.

14.Внешний вид:
Защита кузова и агрегатов: Разрешается устанавливать элементы дополнительной защиты кузова и агрегатов для обеспечения защиты следующих частей автомобиля: двигатель, радиатор, подвеска, коробка передач, раздаточная коробка, бак, трансмиссия, система выпуска отработанных газов.
Бампер и дополнительные защитные устройства: Допускается использование силовых бамперов без ограничения.
Сидения: Разрешается демонтировать все сидения, кроме водительского и переднего пассажирского.

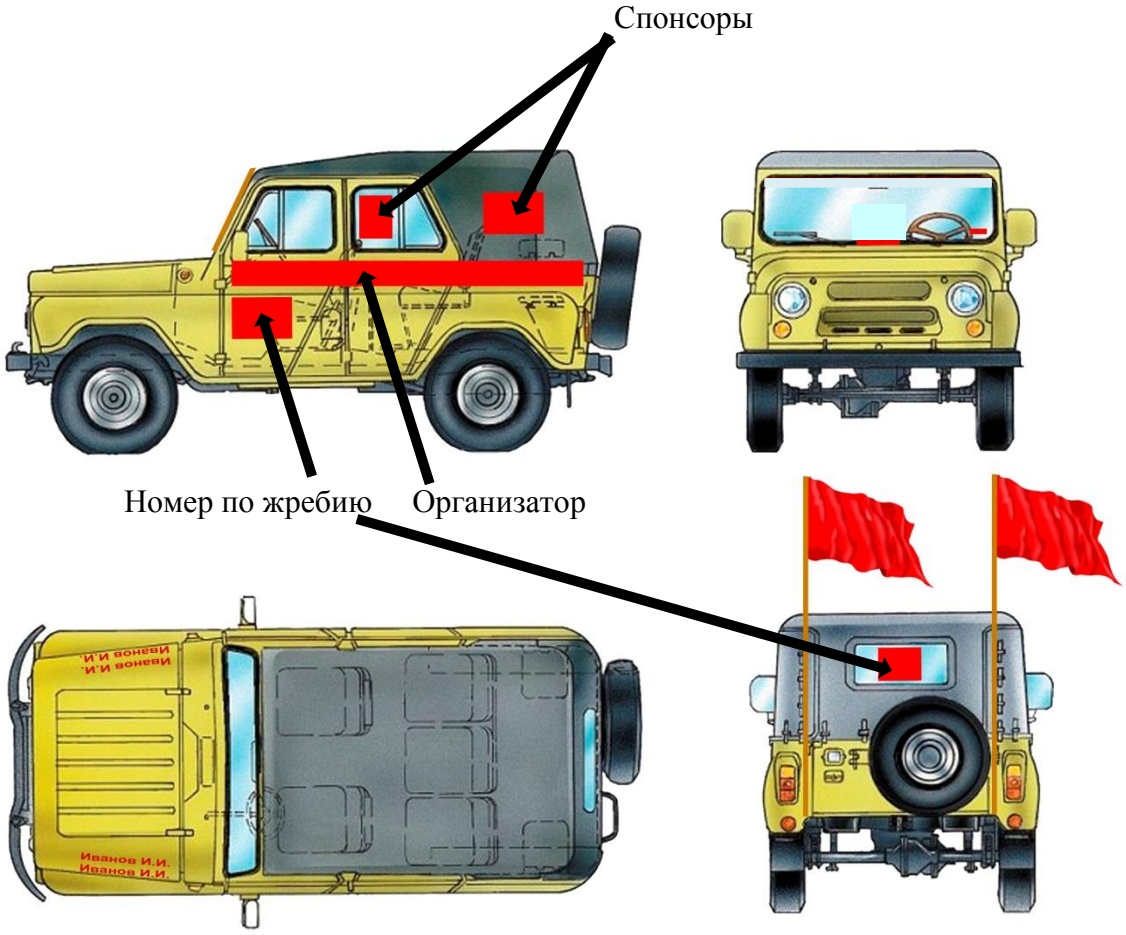
15. Буксировочные проушины
Автомобиль должен быть оборудован буксировочными проушинами: как минимум одной, установленной спереди, и как минимум одной, установленной сзади автомобиля. Буксировочные проушины должны крепится к раме автомобиля или кузову, если автомобиль имеет несущий кузов. Проушины должны быть прочными, иметь замкнутую форму, диаметр отверстия не менее 30мм, рекомендуется быть окрашенными в яркий (желтый, оранжевый, красный) цвет. Разрешена установка автомобильных буксировочных приспособлений типа “крюк” заводского изготовления.

16. Домкрат
Домкрат и точки поддомкрачивания без ограничений. Запрещается установка и применение, стационарно установленных на автомобиле, вспомогательных поддомкрачивающих устройств любых типов (механических, пневматических, гидравлических и т.п.).

17. Каркас безопасности
Рекомендуется установка как минимум главной дуги безопасности. Конструкция дуги изображена на рис. 8 КиТТ РАФ. Все параметры и способы изготовления главной предохранительной дуги должны соответствовать требованиям КиТТ РАФ. В местах, где части тел водителя и штурмана или их защитные шлемы могут контактировать с каркасом безопасности, должны быть установлены защитные чехлы изготовленные из материала не поддерживающего горения.

Примечание : допуск погрешности при измерении во всех зачетных группах диаметра шин +-15 мм. и ширины шин +-5 мм.

Приложение № 7 – Схема расположения обязательной рекламы, номера.



Пример надписи ФИО командира и штурмана

Пример для размещение флагов

* Четыре прямоугольника 210 x 297 мм на лобовом стекле, на окнах дверей (слева, справа)- для размещения стартовых номеров;

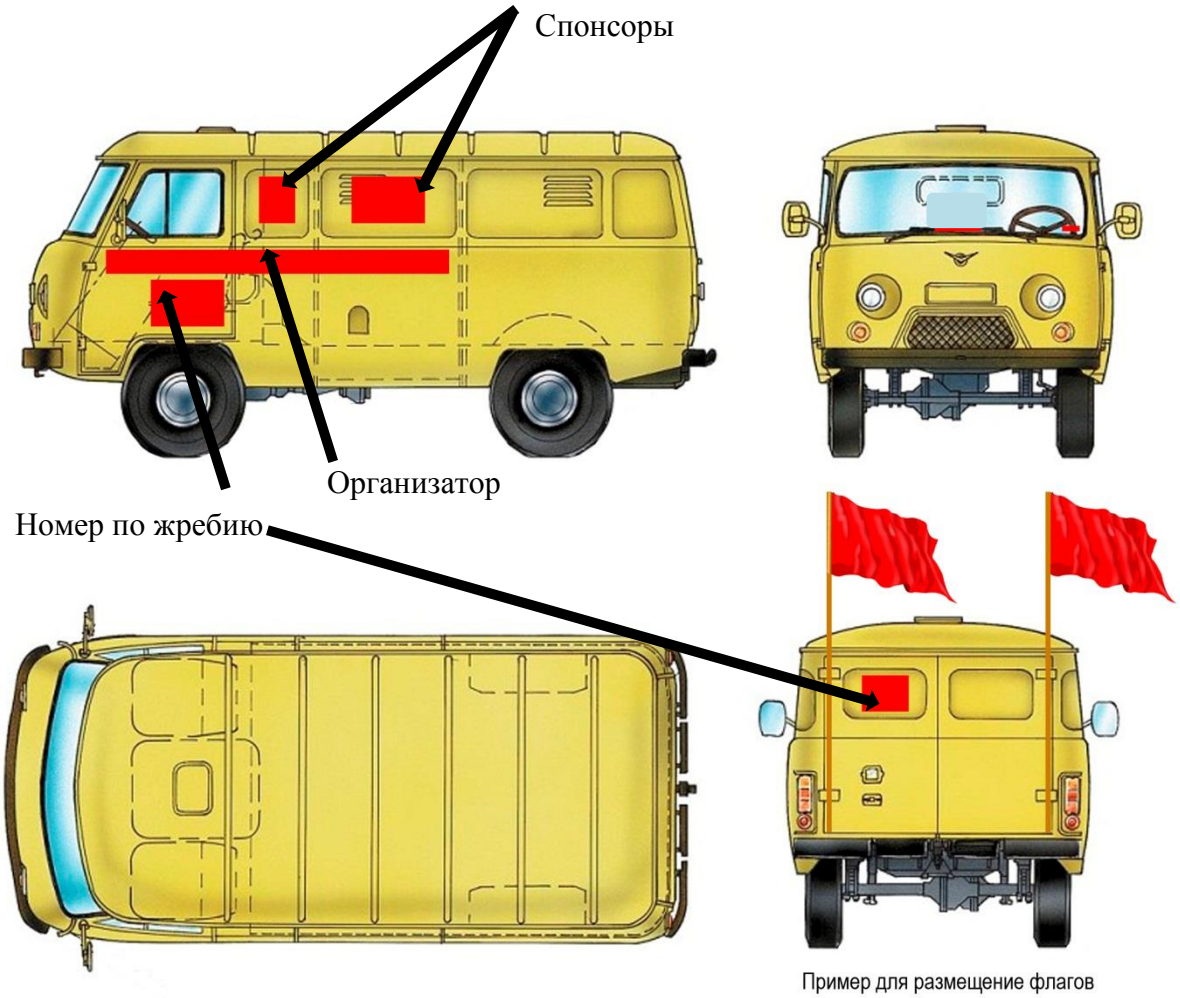
* Полоса высотой 120 мм дверях водительских дверей (слева, справа)- для размещения эмблемы соревнования;

* Два прямоугольника 420 x 297 мм на задней части кузова (слева, справа) - для размещения эмблемы партнеров, спонсоров;

* Прямоугольник 210 x 60 мм в нижнем левом углу лобового - для размещения отметки о прохождении Технической Инспекции;

* Полоса высотой 100 мм в верхней части лобового стекла;

* Обязательная реклама не может быть отклонена Участником ни при каких условиях.



* Четыре прямоугольника 210 x 297 мм на лововом стекле, на окнах дверей (слева, справа)- для размещения стартовых номеров;

* Полоса 120 мм на боковой части кузова (слева, справа)- для размещения эмблемы соревнования;

* Два прямоугольника 420 x 297 мм на задней части кузова (слева, справа) - для размещения эмблемы партнеров, спонсоров;

* Прямоугольник 210 x 60 мм в нижнем левом углу лобового - для размещения отметки о прохождении Технической Инспекции;

* Обязательная реклама не может быть отклонена Участником ни при каких условиях.

Приложение № 8 – Протокол собрания.

ПРОТОКОЛ №____

Общего собрания членов и участников автомобильного клуба, общественного объединения _____улуса, Республики Саха (Якутия).

Адрес: город(село)_____
Дата проведения собрания: «_____»_____2021 года.
Присутствовало всего:_____человек.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Утверждение участников (3 команды) для участия Зимнему Чемпионату Республики Саха (Якутия) по трофи-рейдам «Хаар айан – Кубок Якутии» 2021 года.

2. Утверждение резервной команды (1 команда) при случае отказа или другой причины в котором утвержденные участники не смогут принять участие в Зимнем Чемпионате Республики Саха (Якутия) по трофи-рейдам «Хаар айан – Кубок Якутии» 2021 года.

Обменявшись мнениями и обсудив все поступившие вопросы.

ПОСТАНОВИЛИ:

1. Утвердить 3 команды и 1 резервную команду.
   1-я команда Пилот: _____
   Члены:_____
   _____
   2-я команда Пилот: _____
   Члены:_____
   _____
   3-я команда Пилот: _____
   Члены:_____
   _____

2. Резервная команда.
   Пилот: _____
   Члены:_____
   _____

Руководитель клуба,
представитель ЗЧР: _____ _____
(подпись) *(ФИО)*