







ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ «ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА И МОТОЦИКЛЕТНОГО СПОРТА РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ)»

МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ)
ГБУ РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ) «УПРАВЛЕНИЕ ФИЗИЧЕСКОЙ
КУЛЬТУРЫ И МАССОВОГО СПОРТА»

СОГЛАСОВАНО

Руководитель ГБУ РС(Я) «Управление физической культуры и массового спорта»

Р.И. Оконешников 2022г. COLUNCOBAHO DE ANTALIA

Председатель QO «Федерация автомобильного спорта и мотопиклетиего спорта РС (Я)»

J.A. Xeamos

2022

THH 1435

РЕГЛАМЕНТ **АВТОМНОГОБОРЬ**Е

Официальное соревнование

Дисциплина автоспорта:	Автомногоборье код BPBC 1660051811Я Город Якутск, м-ть Ус-Хатын	
Место проведения:		
Дата проведения:	31 июля 2022	
Согласовано ОО «ФАСМС РС(Я)»	19.07.2022	

Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ Разработано 04.2022 ОО «ФАСМС РС(Я)»

содержание:

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	2 стр.
2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ	2 стр.
3. ОРГАНИЗАТОРЫ СОРЕВНОВАНИЯ	2 стр.
4. СТАТУС СОРЕВНОВАНИЯ	2 стр.
5. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА	3 стр.
6. СРОКИ И МЕСТО	4 стр
7. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ	4 стр
8. ТЕРМИНОЛОГИЯ	
9. ЗАЯВКИ И ВЗНОСЫ	5 стр
10. ЗАЧЁТНЫЕ ГРУППЫ	6 стр
11. УЧАСТНИКИ	7 стр.
12. АВТОМОБИЛИ	7 стр.
13. РЕКЛАМА	8 стр.
14. ОЗНАКОМЛЕНИЕ	9 стр.
15. ВИДЫ ТРАСС, ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ	9 стр.
16. ОСОБЕННОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ И УПРАЖНЕНИЙ	12 стр.
17. АДМИНИСТРАТИВНАЯ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА, СТРАХОВАНИЕ, ОТВЕТСТВЕННОСТЬ	14 стр.
18. БЕЗОПАСНОСТЬ НА СОРЕВНОВАНИЯХ	16 стр.
19. ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЯЦИЯ	17 стр.
20. ХРОНОМЕТРАЖ, ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ	18 стр.
21. ИЗМЕНЕНИЯ, ДОПОЛНЕНИЯ, ПРИЛОЖЕНИЕ И ТОЛКОВАНИЕ РЕГЛАМЕНТА	19 стр.
22. ПРИЛОЖЕНИЕ 1 «ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ»	20 стр
23. ПРИЛОЖЕНИЕ 2 «ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ»	
23. ПРИЛОЖЕНИЕ 3 «КОМАНДНАЯ ЗАЯВКА»	
24. ПРИЛОЖЕНИЕ 4 «УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ТРАССЫ»	
25. CXEMA TPACCЫ	

1.ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

- 1.1. Соревнование по автомногоборью (далее соревнование) проводится в соответствии с Правилами Минспорта РФ по виду спорта «Автомобильный спорт», Единой Всероссийской спортивной классификацией (ЕВСК), Спортивным кодексом РАФ (СК РАФ), Правилами автомногоборья (ПАМ), настоящим Регламентом и выпускаемыми к нему Бюллетенями.
- 1.2. В соревновании установлены следующие зачёты:
 - Личный зачёт:
 - Командный зачёт:
- 1.3. Организатор издаёт и утверждает Регламент соревнования, публикует:
- на сайте Соревнования http://fams14.ru/
- в социальных сетях https://vk.com/fams14

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ.

- 2.1. Популяризация автомобильного спорта среди населения.
- 2.2. Возрождение традиций массовых соревнований по автомобильному спорту в регионе.
- 2.3. Привлечение молодежи к занятиям автомобильным спортом и здоровому образу жизни.
- 2.4. Повышение безопасности дорожного движения путем улучшения уровня мастерства водителей.
- 2.5. Соревнование проводится с целью определения победителя.

3. ОРГАНИЗАТОРЫ СОРЕВНОВАНИЯ.

3.1. Непосредственную подготовку и проведения Соревнования обеспечивает:

ОО «Федерация автомобильного спорта и мотоциклетного спорта $PC(\mathfrak{A})$ » почтовый индекс: 677009 г. Якутск ул. Фёдора Попова 18-15

телефон +7 914 111 2382

e-mail: fams_yakutia@mail.ru, dim_077@mail.ru

3.2. Телефон организатора: 8(969)735-55-14, 8(924) 662-55-55.

4. СТАТУС СОРЕВНОВАНИЯ.

- 4.1. Официальное соревнование муниципального округа, городской округ «город Якутск»
- 4.2. Соревнование проводится в соответствии с:
 - Спортивным Кодексом РАФ
 - Правил проведения автомногоборья ПАМ
 - Положением о региональных соревнованиях по автомобильному спорту 2022 год.

- Правилами вида спорта «автомобильный спорт», утвержденными приказом Минспорта России от 19 декабря 2018 г. №1053, с изменениями, внесенными приказом Минспорта России от 04 февраля 2019 г. №69.
- С данным дополнительным регламентом АМ г. Якутска и выпускаемыми к нему Бюллетенями.

5.ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА.

Руководитель гонки (Главный судья):	Кузнецов Григорий СС1К		
Главный секретарь:			
Коллегия	спортивных комиссаров:		
Спортивные комиссары (КСК)	Фролов Никита СС2К		
	Хватов Дмитрий СС1К		
	Кузнецов Григорий СС1К		
Судьи:			
Технический комиссар:	Фролов Никита СС2К		
Судья старт – финиш:	Фролов Никита СС2К		
Судьи факта:			

- 5.1. Право принятие окончательных решений по всем вопросам применения спортивной регламентации в Соревновании имеет КСК Соревнования.
- 5.2. Все решения КСК Соревнования, влияющие на определение классификации или иным образом затрагивающие интересы всех или отдельных Участников, полежат обязательной публикации в виде бюллетеней.
- 5.3. Официальное информационное табло Соревнования:
- https://vk.com/fams14
- Платформа мессенджера WhatsApp

6. СРОКИ И МЕСТО.

- 6.1. Место проведения Соревнования:
- 6.1.1. Соревнование проводится 31 июля 2022. Город Якутск, Тулагино-Кильдямский наслег, асфальтная парковка, местность Ус-Хатын. (N62°11'15,2951"E129°47'37,0432").

7. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ.

Время	Событие	Место		
21 июля 2022 года.				
18:00	Начало приёма заявок	https://forms.gle/zQ8tbqXP2sgMR13B6		
	28 июля 2022 года.			
0:00	Окончание приёма заявок			
	29 июля 2022 года			
16:00-19:00	Регистрация участников, Административные проверки. Официальная тренировка.	Якутск, асфальтная парковка, местность Ус-Хатан.		
31 июля 2022				
9:30-10:15	Окончание регистрации участников, административных проверок.			
9:30-10:15	Входная техническая инспекция			
9:30-10:30	Ознакомление с трассой соревнования			
10:30	Собрание Пилотов	Город Якутск, асфальтная парковка, на местности		
11:00	Старт первого участника на первый вид соревнований	«Ус-Хатан»		
По окончанию соревнования	Пуоликания итогов соревнования			
По окончанию соревнования Награждение победителей и призёров +40 минут				

8. ТЕРМИНОЛОГИЯ.

- 8.1. Ограничитель препятствие, устанавливаемое для снижения скорости или для изменения направления движения автомобиля на трассе, например: стойки, фишки, конусы и др.
- 8.2. Стойка вертикальный стержень, установленный на устойчивом основании.

- 8.3. Фишка условное название небольших ограничителей, устанавливаемых на площадке бруски пеньков, колеи и т.п.
- 8.4. Конус конус или цилиндр из упругого материала.
- 8.5. Фигура один или несколько ограничителей, установленные на трассе, условия проезда относительно которых (между ними, вокруг них, мимо них).
- 8.6. Упражнение совокупность зачетных действий на автомобиле (на трассе, фигуре).
- 8.7. Нарушение (искажение) схемы движения по трассе, фигуре отклонение Водителем на трассе от схемы (последовательности) проезда.
- 8.8. Линия старта линия длиной 3 м. и шириной, 15см, по краям которой устанавливаются ограничители.
- 8.9. Линия финиша линия шириной в диапазоне от условной до 15 см и длиной 3м., по краям которой установлены ограничители.
- 8.10. Финиш базой остановка автомобиля, при которой линия финиша расположена между колесами автомобиля (в пределах его базы) без контакта с ними.
- 8.11. Попытка совокупность действий Водителя на трассе после подачи ему стартовой команды.
- 8.12. Зачетная попытка попытка, результаты которой учитываются при определении результата соревнования.

9.ЗАЯВКИ И ВЗНОСЫ.

- 9.1. Срок подачи заявок: с 21 июля, до 28 июля до 0:00.
- 9.2. К участию в соревнованиях допускаются только Пилоты и команды, указанные в Заявочной форме которые приведены в Приложении 2 и 3 к настоящему Регламенту. Заполненные заявочные формы должны быть направлены организатору в течение срока до 28 июля 0:00 (СТРОГО). Если заявочная форма направлена по факсу или электронной почте, ее оригинал должен быть предоставлен секретарю соревнований во время административных проверок. Либо предварительная регистрация по ссылке: https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSdmCeLTjCkCE3TyvLoy8jqa4TAh4VOII1N3-df9IGKk4Sy9Og/viewform?usp=sf_link

9.3. Заявочный взнос:

Участник	2000	Один участник
Командный зачёт (при регистрации команды от 1 до 5 Участников)	3000	Одна команда
Командный зачёт (как представителя торговой марки п.9.5)	30 000	Одна команда

- 9.4. Оплата заявочных взносов осуществляется при подаче оригинала заявочной формы
- 9.5. При регистрации Участника как представителя определённого предприятия, торговой марки и т.п. заявочный взнос равен взносу официального партнёра соревнования (30 000 рублей). При этом с официальных партнёров соревнования заявочный взнос не взимается. При заявлении Участника официальным партнёром соревнования заявочный взнос не взимается. Однако распространяется ограничение на количества Участников от официальных партнёров, не более одного Участника.
- 9.6. Для Участников, прибывших из других районов $PC(\mathfrak{A})$, или других регионов $P\Phi$ предоставляется скидка на заявочный взнос:
- удаленность от места проведения соревнования свыше 50 км. скидка 20%;
- удаленность от места проведения соревнования свыше 100 км. скидка 30%;
- удаленность от места проведения соревнования свыше 500 км. скидка 50%;
- удаленность от места проведения соревнования свыше 1000 км. скидка 80%;
- удаленность от места проведения соревнования свыше 2000 км. скидка 90%;
- 9.7. В случае отказа от размещения необязательной рекламы, предложенной Организатором, Участник оплачивает взнос официального партнера в размере 30 000 руб.
- 9.8. Своими подписями на заявочной форме Заявитель и Пилот подтверждают, что полностью и самостоятельно несут все расходы, которые могут возникнуть в результате соревнования, и отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов со стороны Организаторов, Официальных лиц и других участников соревнований.

10. ЗАЧЁТНЫЕ ГРУППЫ.

- 10.1. В личном зачете принимают участие все заявленные Пилоты. Личный зачет в группе считается состоявшимся, если в нем заявилось 5 и более Пилотов.
- 10.2. В соревнованиях участвуют Команды, в составе которых не менее двух и не более пяти Пилотов. Участие Пилота допускается в составе только одной команды. Данные о Пилотах в команде и о команде, должны быть включены в заявочную форму. В командном зачете принимают участие Пилоты, подавшие заявку на регистрацию команды. Командный зачет считается состоявшимся в случае, если заявилось 3 и более команд в одной зачётной группе.
- 10.3. Организатор оставляет за собой право введения иных зачетных групп, что будет объявлено Бюллетенем: (Например; Юниор для детей от 14 до 18 лет и т.п.)
- 10.4. Фигуры трассы расставлены с учётом габаритов автомобиля. Фигуры могут быть изменены в зависимости от размеров автомобиля.

- 10.5. В случаи возникновении спорных ситуаций Техническим Комиссаром могут быть проведены дополнительные проверки габаритной длины автомобиля. При этом при определении размера в расчёт не берутся фаркопы «кенгурины» и т.п. Запрещается снимать бампера и их крепления, а также устанавливать любые другие детали, изменяющие габаритную длину автомобиля, по отношению к заводской документации. Допуск к участию автомобилей с подобными изменениями, а также отнесение их к той или иной зачётной группе находится в компетенции КСК.
- 10.6. Для обеспечения уравнивания условий прохождения фигур скоростного маневрирования автомобилями разных габаритов путем изменения размеров фигур трассы, организатор может разделить соревнующиеся автомобили на зачетные группы по паспортной длине или в одной зачётной группе изменить размер фигур («мини»длина автомобиля до 4м. включительно, «миди»- длина автомобиля от 4м. до 4,5м. включительно, «макси»- длина автомобиля свыше 4,5м.).

11. УЧАСТНИКИ.

- 11.1 К участию в соревновании допускаются физические лица, достигшие 16-летнего возраста на дату проведения соревнования.
- 11.2. Данные о Пилоте должны быть включены в заявочную форму.
- 11.3. Участники соревнования принимают на себя полную ответственность за причинение вреда своему здоровью и здоровью третьих лиц, а также материальную ответственность за причинение вреда собственному имуществу, имуществу Организаторов и третьих лиц.
- 11.4. Экипаж автомобиля, участвующего в соревновании, должен состоять из одного спортсмена, указанного в заявочной форме. В исключительных случаях по решению Спортивного комиссара допускается нахождение в автомобиле спортивного судьи, являющегося официальным лицом данного соревнования. При этом спортивный судья не имеет права взаимодействовать с Пилотом, давать ему какие-либо подсказки и оказывать помощь, за исключением случаев, когда такое вмешательство необходимо в целях обеспечения безопасности.
- 11.5. Каждый водитель имеет право выступать только на том автомобиле, который указан в заявке.
- 11.6. На одном автомобиле могут выступать несколько водителей, при этом ответственность за своевременную замену стартового номера возлагается на участников. Если на автомобиле присутствует несколько стартовых номеров или не произведена замена номера, то судья старта вносит в протокол тот номер, который будет находиться в поле его зрения на стартующем автомобиле.
- 11.7. Общее количество заявленных пилотов ограничивается 30.

12. АВТОМОБИЛИ.

- 12.1. К участию в соревнованиях допускаются легковые автомобили категории «В» полной массой не более 2500 кг.
 - Разрешено применение на автомобилях участников любых дорожных шин в соответствии с ПДД. Для шипованных шин: шип сертифицированный, установленный заводским способом головка не более 1,5 мм, общее количество шипов не более 10 шт. на 10 см длины поверхности качения колеса.
 - Все автомобили должны быть оборудованы ремнями безопасности независимо от комплектации завода-изготовителя.
 - Наличие изменений в технической части автомобиля не могут служить отказом в допуске к участию, за исключением тех, которые напрямую влияют на безопасность водителя или других участников.
 - При участии на автомобиле, оборудованном каркасом безопасности, использование, как минимум, мотоциклетных шлемов твердого типа ОБЯЗАТЕЛЬНО.
- 12.2. При прохождении технической инспекции осуществляется контроль соответствия автомобиля требованиям безопасности:
 - Исправность крепления аккумулятора (плюсовая клемма должна быть закрыта диэлектрическим материалом)
 - исправность ближнего света фар или дневных ходовых огней, стопсигналов, задних габаритных огней и огней заднего хода;
 - исправность ремней безопасности;
 - исправность крепления водительского сидения;
 - отсутствие течи ГСМ в различных агрегатах и системах автомобиля;
 - отсутствие незакрепленных предметов в салоне и багажнике автомобиля.

13. РЕКЛАМА.

- 13.1. Участник вправе разместить на своем автомобиле любую рекламу при условии, что она не носит оскорбительного характера и не противоречит Законодательству РФ. Однако, под угрозой исключения из соревнований, участник не вправе отказаться от размещения Обязательной Рекламы Организатора.
- 13.2. Вся реклама и наклейки, выданные организатором, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой, опубликованной на административной проверке, и сохраняться на автомобиле в течение всего времени проведения соревнования.
- 13.3. Экипажи обязаны обеспечить надлежащее закрепление <u>обязательной</u> и необязательной рекламы на протяжении всего соревнования.

Отсутствие обязательной или необязательной рекламы Организатора:

- за 1-е такое нарушение налагается фиксированная пенализация в размере 20% от Заявочного взноса;
- за 2-е нарушение в размере 50% от Заявочного взноса;
- за 3-е нарушение исключение из соревнования.
- 13.4. Размещение рекламы, проведение рекламных акций и торговля на территории базового лагеря и в рамках мероприятий соревнования осуществляются исключительно по согласованию с Оргкомитетом Соревнования. В случае нарушения данного пункта, Организаторы оставляют за собой право удалить объект нарушения из Базового лагеря, без предупреждения и объяснения причин.
- 13.5. Схема размещения рекламы разъясняется Участникам при регистрации.

14. ОЗНАКОМЛЕНИЯ.

- 14.1. Тренировочные заезды проводятся по решение Руководителя гонки (Решение выпускается Бюллетеню). За тренировку в день соревнований на размеченной трассе водитель решением КСК может быть исключен из соревнования.
- 14.2. Ознакомление с трассами проводится в день соревнований не позднее, чем за 15 минут до старта первого участника на каждый из видов. Участнику предоставляется право ознакомления с видами путем пешего прохода.
- 14.3. Схемы трасс будут опубликованы в официальном табло (п.5.3)
- 14.4. Организатор вправе изменить схемы видов в связи с погодными условиями, окончательные схемы трасс будут опубликованы на административной проверке.

15. ВИДЫ ТРАСС, ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ.

- 15.1.1. Классическое скоростное маневрирование.
- 15.1.2. Нестандартное скоростное маневрирование.
- 15.1.3. Развороты.
- 15.1.4. Точное количество проездов и зачетных попыток будет объявлено Бюллетенем.
- 15.2. Каждый участник должен проехать специально размеченную трассу от старта до финиша и выполнить все упражнения в соответствии со схемой.
- 15.3. Очередность постановки автомобилей в предстартовую зону обоих видов определяется водителями в соответствии со стартовой ведомостью.
- 15.4. Если два водителя выступающих на одном автомобиле должны стартовать последовательно друг за другом, то для подготовки к заезду второму участнику дается 3 минуты. В случае превышения указанного времени участник получает штрафные секунды (15 сек за каждую целую минуту).

- 15.5. В случае невозможности стартовать по техническим причинам в свою очередь, участник обязан немедленно сообщить об этом факте и его причинах Руководителю соревнований.
- 15.6. Время на устранение неисправности и порядок допуска к старту определяется Руководителем гонки.
- 15.7. По приглашению судьи, Пилот устанавливает автомобиль на линии старта. Старт дается с места при работающем двигателе, водитель находится за рулем автомобиля, ремень безопасности застегнут. Выявление судьей на старте после подтверждения пилотом готовности не пристегнутого ремня безопасности влечет за собой прекращение процедуры старта до устранения нарушения и пенализируется в размере 10 сек. Перед подачей стартовой команды участник должен подтвердить готовность к старту. Любое движение автомобиля с этого момента до подачи стартовой команды считается фальстартом.
- 15.8. В обязательном порядке на автомобиле должен быть включен ближний свет фар (дневные ходовые огни) и задние габаритные огни.
- 15.9. Проведение сервисных работ в зоне старта возможно только по решению Руководителя гонки для обеспечения безопасности.
- 15.10. Выезд автомобиля из зоны финиша разрешается только по команде судьи.
- 15.11. Водитель на трассе имеет право пользоваться приемами, общепринятыми у водителей: смотреть назад как через заднее стекло, так и через окно левой двери при опущенном стекле, а также выглядывать через окно этой двери.
- 15.12. Использование систем помощи водителя (парктроник, камеры з/х) запрещены.
- 15.13. Открытие двери легкового автомобиля на трассе недопустимо и, в случае преднамеренности, Водитель получает пенализацию.
- 15.14. Пилот, допустивший отклонение от схемы трассы, обязан вернуться к месту, откуда началось нарушение, и продолжить движение в соответствии со схемой, в противном случае он получает пенализацию
- 15.15. Принудительная остановка автомобиля на трассе судьями допускается только в случае возникновения опасности для окружающих и (или) для самого участника, а также при превышении контрольного времени.
- 15.16. Упражнения, выполняемые на одной и той же фигуре передним и задним ходом, являются самостоятельными.
- 15.17. Задевание ограничителя означает задевание его стержня Водителем или его автомобилем. Задевание колесами автомобиля основания ограничителя (стойки) не пенализируется.

- 15.18. Посторонняя помощь Водителю в движении по трассе, а также при ремонте на трассе его автомобиля запрещается и влечет за собой исключение из зачета. При этом посторонней помощью считается выполнение каких-либо действий непосредственно с автомобилем любым лицом, не являющимся членом судейской коллегии соревнования при исполнении своих обязанностей. Не считается посторонней помощь, оказанная при выводе автомобиля из аварийного положения или при освобождении от него трассы для обеспечения безопасности других участников. Для освобождения трассы Главный судья (или КСК) вправе оказать помощь в принудительном порядке.
- 15.19. Дополнительное оборудование автомобиля (зеркало, фаркоп, колесные фартуки и т.п.) при определении габаритов последнего не учитываются, однако, задевание ими ограничителей или фишек при выполнении упражнения засчитываются как ошибка и пенализируется в общем порядке
- 15.20. За задевание ограничителей, в том числе и фигуры, на которой в данный момент упражнение не выполнялось, Водителю начисляется пенализация.
- 15.21. Задевание одного и того же ограничителя несколько раз в процессе выполнения одного упражнения считается одним задеванием.
- 15.22. В случае остановки автомобиля по техническим причинам, пилот ОБЯЗАН ВКЛЮЧИТЬ АВАРИЙНУЮ СИГНАЛИЗАЦИЮ и не выходя из автомобиля, через открытое окно, показать поднятую руку вверх. В своих дальнейших действиях руководствоваться указаниями судей.
- 15.23. На преодоление каждой их трасс, устанавливается лимит времени. Отдельно для каждой.
- 15.24. Контрольное время на каждый из видов будет объявлено в день проведения соревнования не позднее, чем за 15 минут до старта первого участника на первый вид. В случае превышения контрольного времени участник по команде судьи прекращает выполнение зачетной попытки и направляется в зону сервиса (парковки). В случае выезда за пределы трассы водитель обязан принять все меры для возвращения на трассу и продолжения движения в зачетном направлении. В таком случае водитель получает результат, равный его фактическому времени нахождения на трассе. Если он не может выполнить этого требования самостоятельно, по истечении контрольного времени, Руководителем гонки или судьей старта принимается решение об оказании посторонней помощи для возвращения автомобиля на трассу. Выполнение зачетной попытки прекращается, водитель направляется по трассе в сторону финиша и действует в таком случае результат данной попытки назначается в соответствии с Таблицы пенализаций (превышение контрольного времени).

16. ОСОБЕННОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ И УПРАЖНЕНИЙ.

16.1. Классическое скоростное маневрирование – фигурное вождение («классика»)

- вид автомобильного соревнования на точность скоростного преодоления трассы, оборудованной фигурами определенной конфигурации и размеров, в котором Водители выполняют упражнения различной сложности. Фигуры имитируют дорожные условия в сконцентрированном виде.

16.1.1. Фигуры трассы:

- «эстафета»;
- «круг» или/и «крест»;
- «стоянка»;
- «колея»;
- «бокс»;
- «змейка»;
- «габаритные ворота»
- линия «стоп» (финиш)
- **16.1.2** «Эстафета» это, жесткое кольцо диаметром 200 мм из прутка диаметром сечения 5-10 мм, надеваемое на горизонтальный кронштейн вертикальной стойки, установленной на устойчивой подставке. Высота кронштейна должна соответствовать середине оконного проема двери автомобиля. Различаются два вида «эстафеты»:
- **16.1.3.** «Эстафета круговая», при выполнении которой Водитель должен снять кольцо и объехать эстафетную стойку (по полной окружности), затем вновь надеть кольцо на тот же кронштейн. Допускается надевать кольцо на кронштейн через верхний конец стойки (Разрешается надевание кольца на зеркало автомобиля).
- **16.1.4.** «Эстафета линейная» отличается от круговой тем, что устанавливаются две эстафетные стойки с расстоянием между ними не менее 15м. Водитель должен снять кольцо («эстафету») с первой (по ходу автомобиля) стойки и повесить его на кронштейн второй стойки. Возможна «эстафета линейная» с установкой одной стойки. Водитель в этом случае должен снять со стойки кольцо и повесить его на прежнее место после выполнения других упражнений.
- **16.1.5.** «**Круг**» две концентрические окружности, обозначенные ограничителями, образующие кольцевую проезжую часть, въезд на которую и выезд из которой осуществляется через ворота во внешней окружности. Водитель должен въехать через ворота на проезжую часть «круга», проехать по «кругу» и вывести автомобиль за створ ворот, не задев ограничителей. Упражнение проходиться сначала передним, затем задним ходом.
- **16.1.6. «Крест»** аналог фигуры «круг», обозначенный ограничителями, расположенными на условных окружностях по концам двух взаимно

перпендикулярных диаметров. Поле между ограничителями условных окружностей является проезжей частью фигуры.

- 16.1.7. «Стоянка» прямоугольник, обозначенный ограничителями с трех сторон, одна широкая сторона открыта и обозначена на поверхности площадки линией шириной 3 см. Ширина этой линии откладывается наружу от теоретического размера фигуры. Водитель должен через открытую сторону фигуры поставить автомобиль так, чтобы в момент остановки автомобиля ни одна его деталь (кроме зеркала и фаркопа) не выходила за периметр фигуры, а затем вывести автомобиль, не задев ограничителей. Упражнения: постановка автомобиля на фигуре правым или левым бортом, задним или передним ходом.
- **16.1.8.** «Бокс» прямоугольник, обозначенный ограничителями с трех сторон; одна узкая сторона открыта. Водитель должен поставить автомобиль так, чтобы с открытой стороны ни одна его деталь (кроме зеркала и фаркопа) не выходила за периметр фигуры, а затем вывести автомобиль из фигуры, не задев ограничителей. Упражнения: въезд в «бокс» задним и передним ходом.
- **16.1.9. «Колея»** две пары брусков (фишек), образующие проезд для колес одной стороны автомобиля. Фишка для колеи имеет ширину не менее 8 см. и длину 16 см. Торец бруска, направленный в сторону проезда, срезан под углом 30 градусов к вертикали. Водитель должен провести автомобиль так, чтобы передние и задние колеса одной стороны автомобиля прошли между фишками, не задев их. Упражнения: проезд «колеи» правыми или левыми колесами автомобиля, передним и задним ходом.
- **16.1.10.** «Змейка» не менее пяти ограничителей (стоек), установленных по прямой линии с одинаковыми интервалами, что образует четыре проезда. Водитель должен последовательно проехать все проезды, полностью выехав за ось крайнего проезда, не задев ограничителей. Упражнения: проезд «змейки» передним и задним ходом.
- **16.1.11.** «Габаритные Ворота» две пары консолей, установленные горизонтально по высоте наибольшей габаритной ширины автомобиля. Консоли жесткие стержни, установленные подвижно в горизонтальной плоскости на вертикальных стойках. Упражнения: проезд «ворот», не задев ограничителей, передним и задним ходом.
- 16.1.12. «Стоп» линия, нанесенная на поверхность площадки перпендикулярно зачетному направлению движения. В одном метре перед линией «стоп» параллельно ей наносится линия, ограничивающая зону фигуры. Водитель должен, двигаясь безостановочно от первой линии, так поставить автомобиль, чтобы в контакте с линией «стоп» оказались оба колеса, обусловленные как зачетные. При этом финишем считается тот момент, когда наиболее выступающая по направлению движения точка автомобиля пересекает вертикальную плоскость, проходящую через линию финиша при условии, что Водитель находится в автомобиле. Водитель после фиксации финиша продолжает вести автомобиль для выполнения упражнения «стоп». При фиксации остановки автомобиля Водитель не должен снимать ногу с педали тормоза до разрешения судьи на финише. Упражнения: остановка передними колесами автомобиля

после движения передним ходом и задним ходом. Контакт колеса автомобиля с линией «стоп» не обязательно должен быть по всей ширине шины.

- 16.2. На трассе должен находиться только один автомобиль (на траектории движения не должно находиться других автомобилей).
- 16.3. Между фигурами и внутри фигур допускается любое маневрирование, кроме остановок в метровой зоне фигуры «стоп».
- 16.4. При наличии параллельных трасс порядок их использования определяется жребием.
- 16.5. Окончанием выполнения упражнения считается момент начала выполнения следующего упражнения.
- 16.6. Вход-выход фигуры «колея» считается по продольной оси фигуры.
- 16.7. В фигуре «стоп» остановка в метровой зоне фигуры или за линией «стоп», а также отсутствие контакта с линией «стоп» хотя бы одного из двух зачетных колес пенализируетя.
- 16.8. В фигурах «стоянка» и «бокс», помимо задевания стоек, пенализируетя и неполный заезд автомобиля, т.е. если проекция хотя бы одной детали автомобиля выходит за периметр фигуры.
- **16.9. Нестандартное скоростное маневрирование («нестандарт»)** вид автомобильного соревнования на точность скоростного преодоления трассы, оборудованной фигурами определенной конфигурации и размеров.
- 16.9.1. Соревнование может проходить по одной или по разным трассам, причем, все заезды могут проводиться на одних и тех же фигурах. Внутри фигур и вне их допускается любое маневрирование, если это не повлечет за собой искажение заданной схемы прохождения трассы.
- 16.9.2. Водитель, допустивший отклонение от схемы трассы, обязан вернуться к месту, откуда началось нарушение, и продолжить движение в соответствии со схемой, в противном случае он получает штрафные секунды в соответствии с таблицей пенализации.

17. АДМИНИСТРАТИВНАЯ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА, СТРАХОВАНИЕ, ОТВЕТСТВЕННОСТЬ.

- 17.1. Все Участники, принимающие участие в Соревновании, должны пройти Административную проверку (АП) и Техническую инспекцию (ТИ), в соответствии с расписанием.
 - Участники, не прошедшие Административную проверку и Техническую инспекцию в назначенное время, не допускаются к старту Соревнования.

- Исключением являются форс-мажорные обстоятельства, признанные таковыми Руководителем соревнования либо Коллегией Спортивных Комиссаров.
- Расписание прохождения Административной Проверки и Технической Инспекции является неотъемлемой частью Регламента. Опоздание на АП, ТИ или дополнительную ТИ в пределах времени работы судей пенализируется в размере 20% от Заявочного взноса. Денежная сумма должна быть уплачена до старта Соревнования.
- 17.2. На административную проверку участником или представителем участника должны быть представлены следующие документы:
 - Заявочная форма;
 - Водительское удостоверение (для лиц, достигших 18 лет);
 - разрешение от родителей на участие в соревнованиях, заверенное нотариально для лиц, не достигших 18-и лет;
 - свидетельство о регистрации автомобиля или документ, его заменяющий;
 - документ, удостоверяющий личность
 - полис добровольного медицинского страхования от травм и несчастных случаев, действующих во время соревнований по автомобильному спорту (с пометкой «автоспорт» суммой не менее 50 000)
- 17.3 Во время прохождения административных проверок Организатор предоставляет стартовый номер участника, который в обязательном порядке должен быть размещен на транспортном средстве на установленных для этого местах. Утеря стартового номера наказывается исключением участника из соревнования. Отсутствие стартового номера в установленном месте во время старта, движения по трассе, а также на финише наказывается исключением из зачета
- 17.4. Технические проверки должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в соревнованиях.
- 17.5. Автомобиль должен быть представлен на технические проверки полностью подготовленным для участия в соревнованиях, укомплектованный в соответствии с ПДД, с нанесенной рекламой организатора.
- 17.6. Результат прохождения технической проверки фиксируется в акте ТИ и учитывается в итоговом результате каждого участника.
- 17.7. При прохождении технической проверки обязательно получение отметки в акте ТИ всеми участниками, выступающими на данном автомобиле. Ответственность за получение отметки возлагается на участников соревнований.
- 17.8. Дополнительные технические проверки могут быть проведены в любой момент в ходе соревнования, за исключением нахождения автомобиля на зачетной дистанции.
- 17.9. Вовремя АП Организатор предоставляет Заявителям:
 - рекламные материалы, включая стартовые номера, эмблемы соревнования и пр.

- 17.10. Факт предоставления Заявителем транспортного средства на ТИ расценивается как заявление о соответствии данного транспортного средства требованиям Технического регламента. По окончании ТИ, если транспортное средство признано не соответствующим требованиям Технического регламента, Председатель ТК, может назначить срок для устранения несоответствий, и провести дополнительную ТИ не позднее, чем за 2 часа до старта Соревнования. Либо, при невозможности вышеперечисленного, не допустить к участию в Соревновании (вопрос о возврате стартового взноса в этом случае решает КСК).
- 17.11. Личное медицинское страхование и страхование от травм и несчастных случаев обязательно для всех Участников Соревнования. Наличие у Участников полисов обязательного медицинского страхования и страхования от травм и несчастных случаев, действующих во время соревнований по автомобильному спорту, контролируется Организатором на административных проверках.
 - Сумма страхования не менее 50 000 рублей.
 - Сумма страхования для несовершеннолетних не менее 100 000 рублей.
- 17.12. Организатор, не несёт, какой бы то ни было ответственности, за какой бы то ни было ущерб, причиненный Участником/Участниками третьим лицам, либо за ущерб, причиненный третьими лицами Участнику/Участникам. Ответственность за ущерб, причиненный Участниками третьим лицам в любое время до старта и после финиша Соревнования, страхуется Участниками самостоятельно.
- 17.13. Участник, подписавший Заявочную форму, принимает на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействие), повлекшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни, третьим лицам, включая Официальных лиц Соревнования.
- 17.14. Организатор не несет ответственность за отсутствие у Участника/Участников информации, доводимой до их сведения на Брифинге, вне зависимости от причин отсутствия Участника/Участников на Брифинге.

18. БЕЗОПАСНОСТЬ НА СОРЕВНОВАНИЯХ.

- 18.1. При движении по трассе водители должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Ответственность за выполнение этого требования целиком возлагается на участников.
- 18.2. Территория площадки, не относящаяся к трассе соревнований, приравнивается к зоне «Закрытого парка» в отношении перемещений автомобилей и скоростного режима (не должна превышать 5 км/ч).
- 18.3. За тренировку в день соревнований на размеченной для соревнований трассе, за создание водителем опасности для окружающих и для него самого, за заправку

автомобиля топливом в зоне проведения соревнований и другие нарушения водитель решением КСК может быть исключен из соревнования

- 18.4. Представителям участников запрещается присутствовать на трассе соревнований, а также в зонах старта и финиша. В случае невыполнения этого требования из соревнований исключается вся команда данного представителя.
- 18.5. На всем протяжении трассы водителю запрещается открывать дверь, за исключением случаев остановки при смене водителя при выполнении Командного упражнения, по техническим причинам или угрожающих его безопасности. Водитель имеет право закрыть дверь с помощью силы инерции автомобиля, возникшей при строгании его с места, но только в момент начала движения при выполнении Командного упражнения.
- 18.6. Руководитель гонки оставляет за собой право прекратить движение любого участника по трассе в любой момент, если сочтет это небезопасным для участника или зрителей, а также не допустить любого участника к соревнованию без объяснения причины.
- 18.7. При движении по трассам соревнований на борту автомобиля должны в обязательном порядке находиться надежно закрепленные огнетушитель и аптечка первой помощи.
- 18.8. На протяжении всего соревнования запрещен слив на землю технологических жидкостей (масла, топлива и т.п.), выбрасывание, сжигание и/или закапывание какоголибо мусора. В каждом базовом лагере будет организовано «официальное» и единственное место для сбора мусора.

19. ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ.

- 19.1. Судьи на дистанции являются судьями факта, протесты на их решения не принимаются. Список судей факта публикуется на информационном табло не позднее окончания административных проверок.
- 19.2. Заявления, касающиеся уточнения результатов отдельного вида, принимаются в течение 15 минут после финиша последнего участника.
- 19.3. Протесты подаются только в письменной форме и адресуются Руководителю гонки.
- 19.4. Судейство во время соревнования обеспечивается Организатором. Организатор обязан обеспечить Участникам равные условия в ходе соревнования для каждого класса. Это обязательство не распространяется на состояние трассы соревнования.
- 19.5. Участник, не оплативший денежную пенализацию, к последующим стартам не допускается.

- 19.6. Факты нарушения настоящего Регламента и его Приложений рассматриваются КСК только на основании заявлений Официальных лиц и/или протестов Участников.
- 19.7. Протест должен содержать ссылку на пункт Регламента или его Приложений, который, по мнению Участника, был нарушен другим Участником, и подтверждение факта данного нарушения. В качестве дополнительной информации нарушения могут рассматриваться фото и видеоматериалы, а также свидетельские показания. В случае обнаружения КСК обмана, Участники, виновные в таком обмане, будут безусловно исключены из соревнования.
- 19.8. Подача протеста сопровождается денежным залогом в размере 150% от базового заявочного взноса, возвращаемым подателю протеста в случае удовлетворения последнего. Сумма денежного залога вносится в секретариат соревнования, о чем на протесте ставится соответствующая отметка.
- 19.9. Срок подачи протеста 30 минут с момента публикации результатов, по итогам которого подается протест.
- 19.10. КСК рассматривает поступившие протесты Участников и заявления Официальных лиц в разумные сроки, достаточные для изучения всех обстоятельств по протесту, заявлению.
- 19.11. Заявление об ошибках в подсчете результатов не является протестом и не требует денежного залога.

20. ХРОНОМЕТРАЖ, ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

- 20.1. Хронометраж выполнения зачетных попыток ведется ручным способом. Точность хронометража до десятых долей секунды. Моментом начала отсчета времени является подача стартовой команды, окончания отсчета времени момент, когда наиболее выступающая по направлению движения точка автомобиля пересекает вертикальную плоскость, проходящую через линию финиша при условии, что Пилот находится в автомобиле.
- 20.2. Время нахождения на дистанции и штрафные секунды, сообщаются Пилоту сразу после финиша.
- 20.3. Результат <u>Пилота.</u> На каждом виде определяется место Пилота, которое вычисляется путём сложения времени нахождения на дистанции, путем сложения времени нахождения на дистанции, выраженного в секундах и их долях и штрафных секунд, полученных при выполнении упражнения. Лучшим считается Пилот, набравший наименьшую сумму. На основании занятого места каждому Пилоту начисляются очки в соответствии с «Таблицей начисления очков», которое является его результатом на отдельном виде.

При равенстве мест (сумм времени нахождения на дистанции и штрафных очков) более высокое место присуждается Пилоту, набравшему меньшую сумму штрафных секунд при выполнении упражнений, при новом равенстве затратившему меньшее время при первом прохождении трассы соответствующего вида.

- 20.4. Результат **Команды** определяется по сумме не более двух зачётных результатов, начисленных Пилотам. Лучшей считается команда, набравшая наибольшее количества очков. При равенстве очков более высокое место присуждается Команде, имеющей в своём составе Пилота с лучшим зачётным результатом на этапе. При дальнейшем равенстве, более высокое место присуждается Команде, имеющей большее количества очков на этапе.
- 20.5. Решением КСК для пилотов, претендующих на призовые места и не выявивших преимущества, может быть назначен перезаезд. Перезаезд служит только для распределения мест на этапе, а зачетным служит первый результат.
- 20.6. Кубками награждаются члены экипажей, занявших
- -1 место при двух стартовавших экипажах;
- -1,2 место при трех стартовавших экипажах;
- -1,2,3 место при пяти и более стартовавших экипажах.

21. ИЗМЕНЕНИЯ, ДОПОЛНЕНИЯ, ПРИМЕНЕНИЕ И ТОЛКОВАНИЕ РЕГЛАМЕНТА

- 21.1. Организатор оставляет за собой право вносить изменения в настоящий Регламент, в т.ч. вызванные форс-мажорными обстоятельствами, соображениями безопасности или предписаниями властей.
- 21.2. Все решения Организатора вступают в силу с момента их публикации на официальном табло. Решения, принимаемые при форсмажорных обстоятельствах или в целях безопасности, вступают в силу и исполняются немедленно.
- 21.3. Всякое неспортивное, обманное или иное недостойное действие, предпринятое спортсменом или его представителем, рассматривается спортивным комиссаром, который вправе принять любое из возможных наказаний: предупреждение, пенализация, исключение из соревнований.

Приложение 1 Таблица пенализаций

Nº п/п	Нарушение	Пенализация
1.	Фальстарт: 1- й 2-й 3-й	5 сек 10 сек 25 сек
2.	Сбитая или сдвинутая стойка или ограничитель, ограничивающие финишный и стартовый створ	20 сек
3.	Сбитая или сдвинутая стойка или ограничитель,	5 сек
4.	Задевание одного ограничителя или стойки	5 сек
5.	Сбитая или сдвинутая стойка или ограничитель в фигуре «Крест», «Круг», «Колея», «Габаритные ворота»	10 сек
6.	Задевание стойки или ограничителя в фигуре «Габаритные ворота»	5 сек
7.	Сбитие или сдвиг 5-ти и более ограничителей, стоек (фишек) в нестандартном скоростном маневрировании	+30 сек к худшему времени в группе
8.	Пропуск проезда фигуры «Змейка»	+30 сек к худшему времени в группе
9.	Падение, не снятие, не возвращение на стойку кольца при выполнении фигуры «Эстафета»	10 сек
10.	Падение или сдвиг стойки для кольца в фигуре «Эстафета»	10 сек
11.	Неполный заезд или нарушение границ в фигурах «Бокс», «Стоянка»	20 сек
12.	Проезд над всеми фишками фигуры «Колея» без их задевания; проезд, при котором хотя бы одна ближняя или дальняя пара фишек фигуры «Колея» оказалась с внешней стороны автомобиля	30 сек
13.	Неправильное прохождение фигуры, выезд из фигуры или въезд в нее не через ее регламентируемый для данной фигуры въезд или выезд (отличное от схемы трассы)	+30 сек к худшему времени в группе
14.	Нарушение условий финиширования «Стоп», в базе	20 сек
15.	Преднамеренное открытие Пилотом двери во время нахождения на трассе	20 сек

		+30 сек к
16.	Превышение контрольного времени прохождения дистанции	худшему
10.		времени в
		группе
		+30 сек к
17.	Посторонняя помощь Пилоту в движении по трассе, а также при ремонте на трассе его автомобиля	худшему
		времени в
		группе
		недопуск к
10	Отсутствие стартового номера в установленном месте во время	старту в
18.	старта	зачетной
		попытке

19.	Нарушение требований безопасности Пилотом, либо неспортивное поведение, в т.ч. неспортивное поведение представителей участника	исключение из соревнования, аннулирование результата
20.	Невыполнение требований судей и официальных лиц соревнования	исключение из соревнования, аннулирование результата
21.	В случае превышения 3-х минут (в случае, если два водителя стартуют друг за другом на одном автомобиле)	15 сек. За каждую минуту
22.	Не пристёгнутый ремень, после объявления о готовности	10 сек.
23.	Опоздание на старт	30 сек.



Ремень безопасности должен быть застегнут согласно изображению выше. Диагональная лямка должна проходить от верхней точки крепления через плечо к замку ремня безопасности. Поясная лямка должна проходить от нижней точки крепления через пояс участника к замку ремня безопасности. Ремень должен плотно прилегать к телу участника. Не допускаются перекручивание ремня, ограничение его работы посторонними предметами и иные действия, которые могут привести к неправильной работе ремня.



Зачётная группа:

ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА

Официальное соревнование по автомногоборью г.Якутск.
31 июля 2022г.

Стартовый номер.

	Заявитель ФИО:			
	Пилот. Фамилия:			
	Имя, Отчество:			
	Го	род:		
	Дата ро	эждения:		
	Спортивное	звание/разряд:		
	Паспортн	ые данные:		
	Адрес прописки: Контактный телефон: Медицинское страхование			
	Марка:			
	Автомобиль	Модель		
		Гос. номер:		
прове автом котор Орган	дения, а также от побильному спорту	ветственность за с у, ущерб нанесённы	согласие с нормами и правилами Спортивного Кодекса РАФ, прави вои действия и их последствия в процессе участия в соревнований мне и моему автомобилю, беру на себя. Я осознаю возможный угму мне транспортному средству в ходе соревнований. Претенз	ии по щерб,
Подп	ись Заявителя:		/	

ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА КОМАНДЫ

	Γ
(Название команды, горо	<i>a</i>)

На участие в официальном соревновании по автомногоборью 31.07.2022

В организационный комитет соревнований

Просим включить команду число участников соревнований по автомно 2022 года.	вогоборью, проводящихся в г. Якутск 31 июля
верна, полностью согласны с условиями Соревнованиями и требованиями безопаст	ют, что вся информация в заявочной форме оплаты, с правилами проведения, трассами ности во время Соревнования ознакомлены. ерб, нанесенный во время Соревнования, о, берем на себя.
Претензий к Организатору не имеем. Состав команды:	
1	
(ФИО)	(Подпись)
2	
(ФИО)	(Подпись)
3	
(ФИО)	(Подпись)
4	
(ФИО)	(Подпись)
5	
(ФИО)	(Подпись)
Представитель команды:	
(Подпись)	(ФИО)
Руководитель организации:	
(Подпись)	(ФИО)

Печать организации

УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ.

1. Общие условия по трассе:

1.1. Вид трассы: покрытие асфальтное.

1.2 Нестандартное маневрирование

Площадка Ус-хатын. Движение по схеме.

На прохождение трассы участнику даётся две попытки, по итогу двух попыток в зачёт результата идёт одна лучшая попытка прохождения вида трассы. По итогу каждой попытки определяются места на зачётном виде трассы и начисляются очки согласно «таблицы начисления очков по занятым местам».

1.3. Нестандартное маневрирование (повороты).

Площадка Ус-хатын. Движение по схеме.

Две одинаковые, параллельно установленные трассы.

На прохождение каждой трассы участнику даётся две попытки, по итогу двух попыток в зачёт результата идёт одна лучшая попытка прохождения вида трассы. По итогу каждой попытки определяются места на зачётном виде трассы и начисляются очки согласно «таблицы начисления очков по занятым местам».

2. Старт.

- 2.1. Старт даётся с места, с работающим двигателем.
- 2.2. Стартовая команда подаётся резким подъёмом (отмашки) судьей из горизонтального положения стартового флага, в котором он удерживается 3-5 секунд.

3. Движение по трассе.

- 3.1. Направление движения согласно схемы.
- 3.2. При движении по трассе автомобиль должен передвигаться только под действием силы тяги своего двигателя или сил инерции и тяжести. Запрещается передвижение автомобиля мускульной силой Пилота или других лиц.

- 3.3. Пилот, чей автомобиль в процессе гонки потерпел аварию или вышел из строя вследствие технической неисправности, обязан поставить автомобиль в возможное безопасное место, включить аварийную сигнализацию и не выходя из автомобиля, через открытое окно поднять вверх руку, после чего действовать руководствуясь указанием судьи.
- 3.4. Оказание посторонней помощи Пилоту на трассе запрещается. При этом посторонней (до остановки или окончания заезда) считается и помощь, оказанная персоналом Организатора, для вывода автомобиля из аварийного состояния или освобождение трассы. Посторонняя помощь на трассе допускается только по решению Руководителя гонки.
- 3.5. Руководитель гонки оставляет за собой право прекратить движение любого Пилота по трассе в любой момент, если сочтёт это небезопасным.
- 3.6. Пилот, выехавший за пределы обозначенного полотна трассы и получивший при этом преимущество («срезка» трассы), обязан вернуться на трассу в точке выезда из неё.
- 3.7. Пилот, допустивший движение по трассе в направлении, не соответствующем зачётному, и не вернулся к месту где допустил отклонение, исключается из данного заезда. Исключение составляет минимально необходимое для возврата на трассу движением задним ходом при выезде с неё.
- 3.8. Открывание капота находящегося на зачётной трассе автомобиля во время заезда, как Пилотом, так и другими лицами влечёт за собой исключение из данного заезда.
- 3.9. Любой Пилот, который по той или иной причине считается виновником остановки заезда, к участию в повторном заезде (перезаезде) не допускается. Любой Пилот, не принявший старт, или сошедший, или исключенный из заезда (который должен быть повторён), не допускается к участию в повторном заезде, за исключением случаев, когда он сошёл или остановился по соображениям безопасности.

4.Финиш.

4.1. Финиш на линии «Стоп» - после остановки автомобиля, на линии финиша должен быть контакт обоих колёс передней оси — Зачётных.

- 4.2. Финиш базой после остановки автомобиля, линия финиша должна быть расположена между передними и задними колёсами автомобиля (в пределах его базы) без контакта с ними.
- 4.3. Движение автомобиля после финиша допускается только после разрешения судьи.



