













ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА И МОТОЦИКЛЕТНОГО СПОРТА РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ)

УТВЕРЖДАЮ

Министр физической культуры и спорта Республики Саха (Якутия)

Лешени Спиридонов Л.Н.

2023 г.

СОГЛАСОВАНО В

Руководитель соревнования, автор проекта «Жаар айан»

Барашков И.Ф.

от рег / 2023 г.

СОГЛАСОВАНО

Председатель ОО Федерация автомобильного спорта и чотоцинистного спорта РС(Я)

AND TO LIVE A PCI AND SECOND

* WHH 143

РЕГЛАМЕНТ

ЗИМНЕГО ЧЕМПИОНАТА РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ) ПО ТРОФИ-РЕЙДАМ «ХААР АЙАН — КУБОК ЯКУТИИ»

СОДЕРЖАНИЕ:

1.	ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	2 стр.
2.	ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ	3стр.
3.	ОРГАНИЗАТОРЫ ЧЕМПИОНАТА РЕСПУБЛИКИ	3 стр.
4.	ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ	4 стр.
5.	ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ	5 стр.
	АДМИНИСТР.ПРОВЕРКА, ТЕХНИЧ.ИНСПЕКЦИЯ, АВТОМОБИЛИ	
7.	СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ, ИДЕНТИФИКАЦИЯ, РЕКЛАМА	7 стр.
8.	УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ	8 стр.
9.	НАГРАЖДЕНИЯ	9стр.
10	. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ	10 стр.
11	. ПРАВИЛА ДЛЯ СУ, ЛИМИТ ВРЕМЕНИ	11 стр.
	. ЭВАКУАЦИЯ, ПИТАНИЕ, ЭКОЛОГИЯ	
	. ПЕНАЛИЗАЦИЯ И ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ, ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ	
14	. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ	15 стр.
15	. ЭТАПЫ ЗЧР	16 стр.
16	. СОГЛАСИЕ НА ОБРАБОТКУ ПЕРСОН. ДАННЫХ	19 стр.
17	. ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ ЛИСТ	20 стр.
18	. МЕДИЦИНСКИЙ ОПРОСНЫЙ ЛИСТ	21стр.
	. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ	
20	. СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ РЕКЛАМЫ	26стр

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

- **1.1.** Зимний Чемпионат Республики Саха (Якутия) по трофи-рейдам «Хаар айан Кубок Якутии» 2023 года далее (ЗЧР), проводится в соответствии с Единым календарным планом республиканских спортивных соревнований Министерства физической культуры и спорта Республики Саха (Якутия) на 2023 год.
- 1.2. Настоящий Регламент определяет порядок организации и проведения ЗЧР.
- 1.3. Нормативными документами для организации и проведения ЗЧР являются:
 - Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
 - Спортивный Кодекс Российской автомобильной федерации (СК РАФ);
 - Настоящий Регламент ЗЧР и Приложение к нему.
- **1.4.** Регламент ЗЧР должен быть утвержден и согласован с Министерством физической культуры и спорта Республики Саха (Якутия), Федерацией автомобильного спорта и мотоциклетного спорта Республики Саха (Якутия) и руководителем соревнования.
- 1.5. ЗЧР является личным соревнованием по автомобильному спорту среди спортсменов водителей.
- **1.6.** Настоящий регламент является основанием для командирования водителей, тренеров, представителей и судей на соревнование.
- **1.7.** Чемпионат проводится **01.04.2023** г. в Чурапчинском улусе, в с. Чурапча, озеро «Имигиттэ».
- **1.8.** Контакты для справок: 89640778777 Барашков Иннокентий Федорович руководитель соревнования.

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ.

- 2.1. Зимний Чемпионат Республики по трофи-рейдам проводится в целях:
 - активизации работы с будущими автомобилистами по привлечению их к техническому виду спорта, пропаганде патриотизма;
 - привлечения широких масс населения к активному образу жизни, организации содержательного досуга населения;
 - повышения водительского мастерства участников дорожного движения, выявления лучших водителей автомобильных клубов, улусов, объединений и других организаций;
 - укрепления дружеских связей между участниками для развития автомобильного спорта в республике.

3. ОРГАНИЗАТОРЫ ЗЧР.

- 3.1. Организаторами Зимнего Чемпионата Республики Саха (Якутия) по трофи-рейдам являются:
 - Министерство физической культуры и спорта Республики Саха (Якутия);
 - Федерация автомобильного спорта и мотоциклетного спорта РС(Я);
 - Администрация МО «Чурапчинский улус (район)»
 - Администрация МО «Чурапчинский наслег»;
 - Общество с ограниченной ответственностью «Колми»;
 - Комитет по развитию соревнования «Хаар айан» при ФАСМС РС(Я).

4. КСК. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА.

4.1. Право принятия окончательных решений по всем вопросам применения спортивной регламентации в Чемпионате имеет КСК Чемпионата.

КСК Чемпионата:

- рассматривает заявления и протесты, поданные Участниками в ходе Чемпионата, касающиеся общих вопросов его проведения;
- принимает окончательные решения в случае спорных вопросов при применении настоящего Регламента;
- **4.2.** Все решения КСК Чемпионата, влияющие на определение классификации или иным образом затрагивающие интересы всех или отдельных Участников, подлежат обязательной публикации в виде бюллетеней

4.3. Официальные лица:

Председатель коллегии спортивных комиссаров	Оготоев С.М.	ФАСМС РС(Я)
Руководитель чемпионата (главный судья)	Барашков И.Ф.	Комитет «Хаар айан»
Председатель секретариата	Терентьев А.В.	Комитет «Хаар айан»
Судьи в этапах	Будут назначены до недели начало ЗЧР	
Секретари	Будут назначены до недели начало ЗЧР	

5. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ.

5.1. Расписание соревнования:

Дата	Время	Мероприятие	Место
3 марта	19:00	Общее собрание ФАСМС РС(Я) с организаторами и представителями улусов.	Онлайн видеоконференция Zoom
10 марта	09:00	Начало приёма заявок.	e-mail: <u>rooa2003@mail.ru</u> тел: 8964-427-14-33
22 марта	12:00	Окончание приёма заявок.	
23 марта	15:00	Пресс-конференция. Жеребьевка участников. Выдача стартовых номеров, рекламных материалов.	г. Якутск (место проведения по согласованию)
1 апреля	08:30	Заезд в регистрационную площадку ЗЧР.	Регистрационная площадка 3ЧР, с. Чурапча
	09:00	Начало административной и технической комиссии.	Регистрационная площадка 3ЧР, с. Чурапча
	09:00	Конкурсы за лучшее оформление автомобиля по темам: 1. «375 лет с.Чурапча» 2. «30 лет «Колми» 3. «20 лет «Хаар айан»	Регистрационная площадка ЗЧР.
	10:00	Окончание административной и технической комиссии.	Регистрационная площадка 3ЧР.
		Публикация списка заявленных участников.	
	11:00	Торжественное открытие чемпионата.	Центральная площадка ЗЧР
	12:00	Старт I этапа «Драг-рейсинг»	Специальный участок этапа
			Специальный участок этапа
	15:00	Старт II этапа «Кольцевая гонка»	Специальный участок этапа
	16:00	Отдельный этап «Партнерские гонки»	
	17:00	Старт финального III-го этапа «Супер экстрим - гонки»	Специальный участок этапа
	17:30	Награждение победителей. Закрытие ЗЧР.	Центральная площадка ЗЧР

- **5.2.** Организатор вправе **внести изменения** в программу и расписание соревнования, о чём все Участники будут заблаговременно проинформированы.
- **5.3.** После окончания административной проверки на официальном стенде для размещения информации, вывешивается стартовый протокол, определяющий порядок выступления Пилотов.
- **5.4.** Официальное время соревнования Якутск (GMT+9).
- 5.5. Официальный язык соревнования якутский, русский.
- **5.6.** Соревнование состоит из отдельных этапов Специальных секций (СС) и Трофийной трассы (ТТ) преодоления снежной долины, требующие использования возможностей полноприводных транспортных средств.

6. ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ.

- **6.1. Участник соревнования/Заявитель** Пилот, физическое лицо, указанное в заявочной форме и допущенное к участию в соревновании.
- 6.2. Экипаж общее число Участников, указанных в заявочной форме для одного автомобиля.
- **6.3.** Специальный участок (СУ) часть соревнования для всех этапов, который может состоять из нескольких Специальных Секций или Трофийной Трассы.
 - Специальные секции (СС) состоят из короткой трассы на естественном или искусственном рельефе, обозначенной явным образом: вешками, конусами, сигнальной лентой и т.п.
 - Трофийная Трасса (ТТ) СУ проложенный по бездорожью.
- **6.4. Базовый лагерь** территория, предусмотренная Организатором для размещения Участников и Официальных лиц соревнования. В Лагере располагается Секретариат соревнования и Доска объявлений. Запрещено огораживать территории размещения Участников каким-либо образом.
- **6.5. Брифинг** официальный инструктаж, который проводится Руководителем соревнования. Экипаж должен быть представлен на брифинге как минимум одним представителем.
- **6.6. Бюллетень** официальное письменное сообщение, которое является неотъемлемой частью настоящего Регламента и предназначено для публикации изменений, пояснений и дополнений к последнему. К бюллетеню приравниваются объявления, опубликованные Организатором соревнования на официальном сайте в теме, посвященной данному соревнованию.
- **6.7. КСК** коллегия спортивных комиссаров. Обеспечивает в ходе Соревнования права Участников и соблюдение норм настоящего Регламента.
- **6.8. Контрольная карта** форма, выдаваемая Организатором, в которой судьи финиша отмечают факт результата финиша СУ во время соревнования. **Если Участники и Судьи финиша поставили свои подписи, то никакие протесты по результатам прохождения СУ от экипажа не принимаются.**
- **6.9.** Доска объявлений место размещения информации о ходе соревнования: бюллетеней, результатов, решений КСК и другой информации.
- **6.10. Пенализация** санкция, устанавливаемая за нарушение отдельных положений настоящего Регламента. Порядок применения пенализации определен положениями настоящего Регламента (пункт 16).
- **6.11. Протест** письменное обращение (заявление) Участника или Представителя участника, подаваемое в соответствии с пунктом 18 настоящего Регламента.
- **6.12.** Сервис оказание какой бы то ни было помощи экипажу Участника на СУ любыми лицами, не являющимися членами участвующих на данном СУ экипажей Участников, в том числе использование материалов, технологических жидкостей, запасных частей, инструментов и оборудования, не находящихся на борту участвующих на данном СУ транспортных средств. Сервис разрешен в перерывах между СУ. Сервис категорически запрещен в процессе прохождения Участником соревнования СУ Трофийная Трасса.
- **6.13. Техническая Инспекция** общая проверка транспортного средства, включающая в себя идентификацию модели и производителя транспортного средства, соответствие на принадлежность к заявленной категории/группе, соответствие требованиям безопасности.

7. АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА.

- **7.1.** Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны пройти Административную проверку (АП) и Техническую инспекцию (ТИ), в соответствии с расписанием. Факт и время явки фиксируется.
 - Экипажи, не прошедшие Административную проверку и Техническую инспекцию в назначенное время, не допускаются к старту соревнования. Исключением являются форсмажорные обстоятельства, признанные таковыми Руководителем соревнования либо Коллегией Спортивных комиссаров.
 - Расписание прохождения Административной Проверки и Технической Инспекции является неотъемлемой частью Регламента. Опоздание на АП, ТИ или дополнительную ТИ в пределах

времени работы судей пенализируется в размере 20% от Заявочного взноса (согласно п.7.3.1.). Денежная сумма должна быть уплачена до старта соревнования.

- 7.2. При АП, заявители или их представители, обязаны предоставить следующие документы:
 - паспорт гражданина РФ;
 - копии платежных документов, подтверждающих факт оплаты Заявочного взноса;
 - водительское удостоверение Пилота;
 - регистрационные документы на транспортное средство;
 - медицинский опросный лист для участия в соревновании (Приложение №4);
 - страховую квитанцию спортивной защиты от несчастных случаев при занятиях спортом.
- 7.3. Во время АП, ТИ Организатор предоставляет Заявителям:
 - Сертификат участника, эмблемы и пр.

8. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ.

- **8.1.** В процессе АП Заявители либо их представители обязаны предоставить заявленное на участие в соревновании транспортное средство на ТИ.
- **8.2.** На ТИ проводится проверка транспортного средства на соответствие техническим требованиям для соответствующих классов, а также инструктаж по средствам электронной фиксации результата (видеофиниш). На предоставленном к ТИ транспортном средстве должна быть размещена реклама и стартовые номера в соответствии со схемой размещения рекламы (приложение № 8 Регламента).
- **8.3.** Факт предоставления Заявителем транспортного средства на ТИ расценивается как заявление о соответствии данного транспортного средства требованиям Технического регламента.
- По окончании ТИ, если транспортное средство признано не соответствующим требованиям Технического регламента, Председатель ТИ, может назначить срок для устранения несоответствий, и провести дополнительную ТИ не позднее, чем за 1 час до старта соревнования. Либо, при невозможности вышеперечисленного, не допустить к участию в соревновании (вопрос о возврате стартового взноса в этом случае решает КСК).
- **8.4.** Дополнительные проверки технического состояния транспортного средства могут быть назначены Руководителем соревнования либо решением КСК в любое время на протяжении всего соревнования.

9. АВТОМОБИЛИ.

- **9.1.** К участию в соревнованиях допускаются полно приводные автомобили УАЗ соответствующие техническим требованиям, приведенным в **Техническом Регламенте.** (Приложение № 6)
- **9.2.** Технический комиссар имеет право не допустить к участию в соревновании транспортные средства, не соответствующие требованиям **Технического Регламента**. (Приложение № 6)

10. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ. СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ.

- 10.1. Организатор обеспечивает предстартовый медицинский контроль и оказание оперативной медицинской помощи Участникам во время проведения соревнований.
- 10.2. Участник должен с собой иметь автомобильную аптечку первой помощи.
- **10.3.** Личное страхование «Спортивная защита» от травм и несчастных случаев обязательно для всех Участников соревнования. Наличие страхования действующих во время соревнований по автомобильному спорту, контролируется Организатором на административных проверках.
- **10.4.** Организатор, не несёт, какой бы то ни было ответственности, за какой бы то ни было ущерб, причиненный Участником/Участниками третьим лицам, либо за ущерб, причиненный третьими лицами Участнику/Участникам. Ответственность за ущерб, причиненный Участниками третьим лицам в любое время до старта и после финиша соревнования, страхуется Участниками самостоятельно.

- **10.5.** Участник, подписавший Заявочную форму, принимает на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействия), повлекшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни, третьим лицам, включая Официальных лиц соревнования.
- **10.6.** Организатор не несет ответственность за отсутствие у Участника/Участников информации, доводимой до их сведения на Брифинге, вне зависимости от причин отсутствия Участника/Участников на Брифинге.

11. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

- **11.1**. Фамилия, имя Пилота, на легковых ТС должны располагаться с обеих сторон на передних крыльях, для грузопассажирских ТС на передних дверях. Шрифт букв фамилий Helvetica. Первая буква фамилии заглавная. Высота букв для боковых стёкол не менее 60мм, остальные строчные, высота букв не менее 40мм, толщина линии буквы 10мм. Высота букв для передних крыльев не менее 50мм, остальные строчные, высота букв не менее 30мм, толщина линии буквы 7мм, цвет букв белый на прозрачном фоне.
- **11.2.** Флаги должны быть закреплены на задней части транспортного средства. Размеры флагов стандартные, но не больше 90x135 см.
- 11.3. За отсутствие во время соревнования любого из вышеуказанных элементов взимается штраф в размере 20% от Заявочного взноса.

12. РЕКЛАМА

- **12.1.** Автомобили Участников могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении следующих условий:
 - данный вид рекламы не противоречит законодательству Российской Федерации;
 - реклама не занимает места, зарезервированные для обязательной рекламы Организатора.
- **12.2.** Места, зарезервированные под <u>обязательную рекламу</u> Организатора.
- два прямоугольника 210х297мм на окнах пассажирских задних дверей для размещения эмблемы партнеров, спонсоров;
- два прямоугольника 297х105мм на дверях водительских дверей для размещения эмблемы организатора соревнования;
- два квадрата 297х297мм на дверях водительских дверей для размещения стартовых номеров.
- прямоугольник 110 x 70 мм в нижнем левом углу лобового стекла для размещения отметки о прохождении Технической Инспекции.
 - обязательная реклама не может быть отклонена Участником ни при каких условиях.
- 12.3. Места, зарезервированные под необязательную рекламу Организатора:
 - боковые поверхности автомобилей от середины полоса 100 мм.;
 - полоса высотой 100 мм в верхней части лобового стекла;

Эти площади должны быть <u>полностью освобождены</u> для размещения рекламы, или оплачен отказ от необязательной рекламы Организатора.

- 12.4. Схема размещения рекламы разъясняется Участникам при регистрации.
- **12.5.** Участники не допускаются к старту СУ с загрязненной <u>обязательной</u> и предложенной Организатором <u>необязательной рекламой</u>, в т.ч. стартовыми номерами и идентификацией.
- **12.6.** Экипажи обязаны обеспечить надлежащее закрепление <u>обязательной</u> и <u>необязательной</u> рекламы на протяжении всего соревнования.

Отсутствие обязательной или необязательной рекламы Организатора:

- за 1-е такое нарушение налагается фиксированная пенализация в размере 20% от Заявочного взноса;
 - за 2-е нарушение в размере 50% от Заявочного взноса;
 - за 3-е нарушение исключение из соревнования.
- **12.7.** Размещение рекламы, проведение рекламных акций и торговля на территории базового лагеря и в рамках мероприятий соревнования осуществляются исключительно по согласованию

с Оргкомитетом соревнования. В случае нарушения данного пункта, Организаторы оставляют за собой право удалить объект нарушения из Базового лагеря, с территории СУ, без предупреждения и объяснения причин.

13. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ.

- 13.1. В ЗЧР участвуют экипажи, подавшие заявки. Заявки принимаются согласно Регламенту ЗЧР.
 - разделение на группы карбюраторные, инжекторы не предусматривается.
- **13.2.** Пилот, для участие в 3ЧР, должен направить в адрес Организатора <u>rooa2003@mail.ru</u> заполненную по установленной форме заявку.
- 13.3. Допуск к ЗЧР получают не более 50 экипажей, согласно очередности подачи заявок на участие.
- **13.4.** Улусное (городское) Управление физической культуры и спорта утверждает заявку участника, печатью и подписью начальника управления спорта.
- **13.5.** Организатор соревнования может отказать в приеме заявки. В таком случае он должен известить претендента в течение 2 дней после получения заявки, но не позднее 3 дней до начала соревнования, обосновав причины такого отказа. (ст. $74 \text{ CK PA}\Phi$).
- 13.6. Состав одного экипажа:
 - Пилот (командир) имеющий, право на управление транспортным средством.
 - Штурман старше 18 лет. Наличие водительского права необязательно.
- **13.7.** Все участники, обязаны иметь специальную **единую форму** экипажа. При несоблюдении данного пункта **не допуск** к соревнованию.
- **13.8.** Став участником ЗЧР, все члены экипажа, принимают на себя обязательство неукоснительно соблюдать требования настоящего Регламента с момента прибытия на Регистрацию и до официального закрытия ЗЧР и отъезда из базового лагеря.
- **13.9.** Заявочный взнос за каждый заявленный экипаж, <u>полностью</u> освободивший места, зарезервированные под <u>обязательную рекламу</u>, предложенную организатором составляет 5000 руб.
- **13.10.** Оплата заявочного взноса производится до 01.04.2023 г. по мобильному банку **89644271433** Терентьев А.В. а также при регистрации Участников в секретариате соревнования в регистрационном лагере.
- **13.11.** При регистрации экипажа торговой марки, предприятия и.т.п., заявочный взнос равен взносу официального партнера соревнования 25 000 рублей. При этом с официальных партнеров соревнования заявочный взнос не взимается. Однако распространяется ограничение на количество экипажей от официальных партнеров, не более одного экипажа.
- **13.12.** В случае отказа от размещения необязательной рекламы, предложенной Организатором, Участник оплачивает взнос официального партнера в размере 10 000 руб.
- **13.13.** Въезд в базовый лагерь **разрешен исключительно** для транспортных средств (ТС) Участников Чемпионата и организационного комитета. Все (ТС) должны быть заранее зарегистрированы (в срок до 31.03.2023 г.), и обязаны получить соответствующий пропуск.
- **13.14.** Для автомобилей техподдержки въезд в базовый лагерь разрешается **только при необходимости** ремонтных работ.
- 13.15. Для всех команд возлагается полная ответственность за соблюдение экологических и дисциплинарных норм поведения, установленных настоящим Регламентом.
- **13.16.** При обстоятельствах невозможности участия ранее заявленного Пилота, о замене другим Пилотом полную ответственность за данное решение несут лично члены экипажа.
- **13.17.** После заезда на базовую площадку или после регистрации АП, ТИ при выходе из строя автомобиля участника, замена другим автомобилем **запрещается.**

14. ОТБОРОЧНЫЕ ЭТАПЫ.

- **14.1.** I, II этапы ЗЧР являются отборочными этапами к финальному III этапу и проводятся с выбыванием из дальнейшего участия.
- 14.2. Выбывают экипажи занявшие последние места согласно правил прохождения СУ.
- **14.3.** Количество выбываемых экипажей с I по II этапы зависит от количества участников ЗЧР.
- **14.4.** Решение о количестве выбываемых экипажей с каждого этапа принимается решением судейской коллегии согласно Регламента ЗЧР.

15. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

- **15.1.** Экипаж, стартовавший на СУ, но не продвинувшийся далее специального промаркированного места получает «незачет».
- **15.2.** Экипаж, не финишировавший на СУ получает «незачет».
- 15.3. В парных стартах если второй участник не вышел на старт, победа присуждается первому.
- **15.4.** Если два или более экипажа финишируют на финишной черте одновременно ровно, им будут присуждены места за прохождение СУ согласно предстартовой жеребьевке. Выигрывает участник с наименьшим стартовым номером.
- **15.5.** В случаях фальстарта, участник стартовавший до опускания стартового флажка и не остановившийся по требованию судьи старта объявляется проигравшим.
- **15.6.** Во всех этапах зачет проводится по результатам преодоления СУ и определяются согласно правилам этапа.

16. НАГРАЖДЕНИЕ.

16.1. Конкурсы «Лучшее оформление автомобиля»

І-й конкурс: «СЕЛО ЧУРАПЧА - 375 ЛЕТ» - «Лучшее оформление» - 1 авто, номинации – 2 авто.

II-й конкурс: «**КОЛМИ - 30 ЛЕТ»** - «Лучшее оформление» - 1 авто, номинации – 2 авто.

III-й конкурс: «**ХААР АЙАН - 20 ЛЕТ»** - «Лучшее оформление» - 1 авто, номинации – 2 авто.

16.2. Этап женщин автоледи «Драг - рейсинг».

Награждаются медалями, призами ЗЧР экипажи (пилот, штурман) занявшие I, II, III места.

16.3. Отдельный этап «Партнерские гонки».

Награждаются специальными знаками ЗЧР организация партнер и экипажи (пилот, штурман) занявшие I, II, III места.

16.4. І этап «Драг - рейсинг».

Награждаются медалями, призами ЗЧР экипажи (пилот, штурман) занявшие I, II, III места.

16.5. II этап «Кольцевая гонка».

Награждаются медалями, призами ЗЧР экипажи (пилот, штурман) занявшие I места в своих групповых заездах.

16.6. III этап «Супер - экстрим гонки».

Присуждаются экипажам финалистам (пилоты, штурманы) номинации:

- а) Пилотам «ПИЛОТ ФИНАЛИСТ ЗЧР».
- б) Штурманам «ШТУРМАН ФИНАЛИСТ ЗЧР».
- 16.7. Экипажу (пилот, штурман) победителю финального этапа присуждается:
- а) Штурману номинация «ЛУЧШИЙ ШТУРМАН ЧЕМПИОНАТА РЕСПУБЛИКИ»;
- б) Пилоту «ПОБЕДИТЕЛЬ ЗИМНЕГО ЧЕМПИОНАТА РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ)

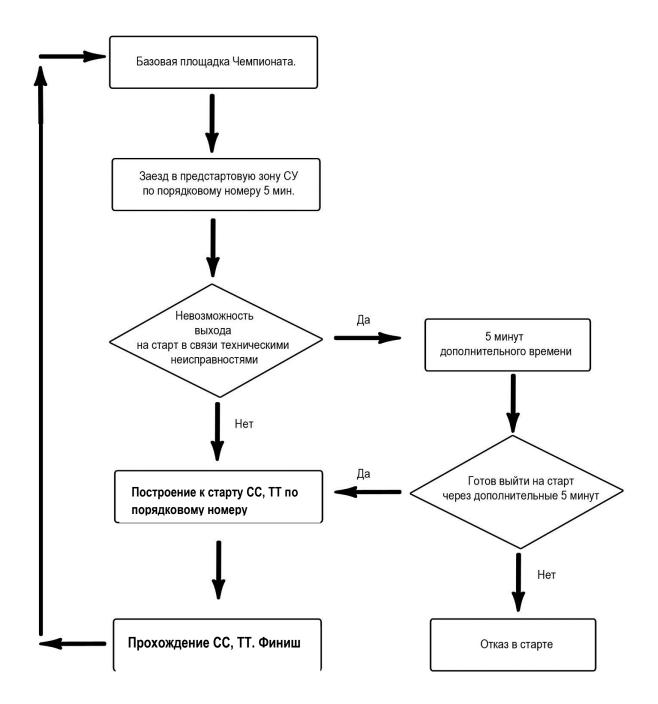
ПО ТРОФИ-РЕЙДАМ «ХААР АЙАН-КУБОК ЯКУТИИ» (ЧЕМПИОН РЕСПУБЛИКИ) 2023 г.

16.8. Главный супер приз 500.000 рублей (денежный сертификат) ЗЧР присуждается лично для Пилота.

17. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ.

- **17.1.** Все экипажи, принимавшие участие в соревновании, награждаются Сертификатами участника Зимнего Чемпионата Республики Саха (Якутия) по трофи-рейдам «Хаар айан-Кубок Якутии» 2023 г.
- **17.2.** Пилотам 3 раза занявшим I место на основных этапах ЗЧР независимо от года, присуждается ведомственный знак ФАСМС РС(Я) «Мастер Хаар айан».
- **17.3.** Пилотам 2 раза занявшим I место на основных этапах ЗЧР независимо от года, присуждается ведомственный знак ФАСМС РС(Я) «Кандидат в мастера Хаар айан».
- **17.4.** Занявшим итоговые первые места согласно Единой Всероссийской Спортивной Классификации Министерства Спорта Российской Федерации (далее ЕВСК) присваиваются следующие спортивные разряды по автомобильному спорту Российской Автомобильной Федерации (1660005511Я) от имени Федерации автомобильного спорта и мотоциклетного спорта Республики Саха (Якутия).
 - третий спортивный разряд;
 - второй спортивный разряд;
 - первый спортивный разряд.
- **17.5.** «Первый спортивный разряд» и Звание «Кандидат в мастера спорта» присваивается Министерством физической культуры и спорта РС(Я) по виду спорта «Автомобильный» (1660005511Я), согласно ЕВСК Министерства Спорта Российской Федерации.
- **17.6.** Звание «Мастер спорта» получают только при победе на Официальных Российских соревнованиях по автомобильному спорту.

18. ПРАВИЛА ДЛЯ СУ.



- Перед стартом транспортное средство Участника находится на стартовой линии, в заведенном состоянии. Пилот и члены экипажа находятся внутри автомобиля, пристегнутыми и в защитных шлемах. Старт экипажей на СУ производится по указанию судьи старта в момент опускания стартового флага.
- Судьи финиша делают отметку по стартовым номерам участников, когда транспортные средства Участников пересекают финишную черту. Автомобиль полностью останавливается, Пилот и члены команды находятся внутри транспортного средства до тех пор, когда старший судья финиша не разрешит выезд на базовую площадку. Средняя стойка транспортного средства должна пересечь финишную линию.
- Команда не стартовавшая в течении 5 минут, после того как финишировал предыдущий экипаж, будет классифицироваться как не вышедшая на старт.
- Команде не имеющей возможности стартовать по причине технических и прочих проблем, после построения к старту, предоставляются дополнительные 5 минут для устранения неисправности. Для этого один из членов команды должен заранее сообщить старшему судье старта или финиша. Старшие судьи старта и финиша, согласовав по радиосвязи засекают время. В случае,

если участник так и не смог приступить к прохождению СС, ТТ будет рассматриваться, как невыход на старт.

- Участник покинувший СУ без уведомления и разрешения Руководителя соревнования или Главного судьи будет дисквалифицирован.
- Экипаж в составе Пилота и членов экипажа должен оставаться неизменным во время всего соревнования. Пилот и члены экипажа команды не могут меняться ролями на СУ.
- Все такелажное оборудование, должно быть надежно закреплено во время старта и финиша на СУ.
- Для прохождения СУ разрешено использовать только оборудование, находящееся в транспортном средстве Участника.
- СУ могут быть ограничены/отмечены колышками, флажками, сигнальной лентой или определяться как видимая колея.
- В ситуации, когда транспортное средство Участника сносит на оградительную ленточку/вешку или транспортное средство Участника "проскальзывает" под ленточку всеми 4-мя колесами, при этом колеса вывернуты в противоположную сторону, пенализация за «выезд всеми колесами за пределы трассы» не применяется. Пенализация применяется за разорванную оградительную ленту и/или ограничительный специальный финишный снежный сугроб.
- Запрещено в одновременном групповом старте, при движении, выходить из транспортного средства, если транспортное средство вышло из строя. Выход экипажа из транспортного средства разрешается только при безопасной обстановке, по решению Пилота экипажа.
- Участники соревнования должны немедленно освободить трассу по требованию судей СУ или иного Официального лица мероприятия.
- Организатор может отменить любой СУ в любое время, даже если некоторые участники уже прошли этот СУ.
- Отклонение от установленной трассы, а также не прохождение СУ влечет незачет результата СУ.
- Детальная информация о способах обозначения трассы будет озвучена на Брифинге перед стартом.
- Все тяжелое оборудование должно быть надежно закреплено в транспортном средстве Участника. В случае невыполнения данного условия старший технический контролёр имеет право не допустить транспортное средство к участию в соревновании. Кроме того, транспортное средство может быть задержано судьями на старте СУ для устранения указанных недостатков под угрозой пенализации.
- Все передвижения транспортных средств Участников в процессе проведения соревнования осуществляются с включённым ближним светом.
- Руководитель соревнования после одобрения КСК, имеет право изменять или добавлять дополнительные правила, решать вопросы, специально не обозначенные данными правилами и назначать наказания, в соответствии со своим решением. Тем не менее, никакие правила не могут быть изменены постфактум и никакие правила не могут быть изменены без предварительного предупреждения всех участников соревнований.
- КСК может отменить, задержать или сократить мероприятие без предупреждения в случае непредвиденных обстоятельств. В этом случае никакие жалобы рассмотрены не будут.

19. ЛИМИТ ВРЕМЕНИ.

- 19.1. На прохождение каждого СУ устанавливается Лимит времени.
 - КСК имеет право устанавливать Лимит времени на прохождение СУ.
 - Лимит времени на преодоление СУ будет доведён до сведения Участников, на Брифинге перед стартом.

20. ЭВАКУАЦИЯ АВТОМОБИЛЕЙ УЧАСТНИКОВ.

- **20.1.** В случае поломки транспортного средства Участника, по запросу Участника или по окончании прохождения СУ, организатор мероприятия окажет помощь с доставкой транспортного средства к ближайшей доступной дороге или на базовую площадку, после чего участник может провести необходимый ремонт, чтобы продолжить участие в соревнование.
- 20.2. Во время прохождения СУ никакой другой помощи от организаторов и других Участников не предусмотрено. Участники должны рассчитывать на собственные силы во время прохождения СУ.
- 20.3. Транспортное средство Участника (экипажа) во время прохождения СУ соревнования, если ремонт невозможен, экипаж будет считаться вышедшим из соревнования.
- 20.4. В отдельных случаях эвакуация может быть обеспечена на коммерческой основе.

21. ПИТАНИЕ И ТОПЛИВО.

- **21.1.** Каждый экипаж обязан иметь оборудование, необходимое для ремонта в полевых условиях (домкрат, буксирная лента, итд), а также однодневный запас продуктов питания и питьевой воды.
- **21.2.** Все транспортные средства должны быть обеспечены запасом топлива. Дозаправка транспортного средства топливом возможна на ближайших A3C.

22. ЭКОЛОГИЯ. БЕЗОПАСНОСТЬ.

- **22.1.** Лица, нарушающие природоохранное законодательство и причиняющие вред окружающей природной среде и здоровью человека, несут дисциплинарную, административную либо уголовную, гражданско-правовую и материальную ответственность в соответствии с Законодательством Российской Федерации. Действие Законодательства РФ относится как к резидентам, так и к нерезидентам РФ.
- 22.2. Запрещено использование открытого огня в Базовом лагере в период проведения соревнования. Разрешено использование мангалов, грилей и прочего подобного оборудования, не допускающего повреждения почвенного покрова, с соблюдением мер противопожарной безопасности.
- **22.3.** На протяжении всего соревнования запрещен слив на землю технологических жидкостей (масла, топлива и т.п.), выбрасывание, сжигание и/или закапывание какого-либо мусора. В каждом базовом лагере будет организовано «официальное» и единственное место для сбора мусора.
- 22.4. По решению официального врача соревнования любой Участник/экипаж может быть не допущен к старту в следующих случаях:
 - отсутствует аптечка;
 - имеются признаки алкогольного, наркотического опьянения у членов экипажа;
 - имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.
 - по решению официального врача соревнования может быть остановлено движение по СУ любого Участника/экипажа в том случае, когда имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.
- 22.5. Участникам и гостям соревнования, получившим пропуск на проезд в Базовый лагерь, запрещается передвигаться на автомобиле по Базовому лагерю, без особой необходимости.
- **22.6.** На всей территории Базового лагеря на все время проведения соревнования устанавливается ограничение скорости 5 км/ч.

23. ПЕНАЛИЗАЦИЯ И ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ

- 23.1. СУ могут включать дополнительные пенализации, о которых участники будут проинформированы заранее.
- Дисквалификация (на основании СК РАФ п.п.50, 51, 52, 58, 123, 141, 151, 152) 23.2. Безоговорочная дисквалификация применяется в следующих случаях:
 - за словесные оскорбления Судей, зрителей, Участников и Официальных лиц мероприятия.
 - за попытки влиять на решения, вмешательство в принятие решений судьи и КСК.
 - за преднамеренную порчу автомобиля другого участника.
 - за употребление Участниками алкоголя или наркотиков.
 - за разбрасывание мусора в лагере и на пути следования.
 - за несоблюдение правил мероприятия, отказ от выполнения требований и указаний Официальных лиц мероприятия.
- 23.3. Дисквалификация со сроком на 2 года применяется:
 - при грубом несоблюдении общих правил.
 - при несоблюдении техники безопасности, повлекшее непредвиденные обстоятельства.
 - за антипропаганду по имиджу ЗЧР.
- 23.4. При дисквалификации Заявочный взнос не возвращается.

24. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ.

- 24.1. Судейство во время соревнования обеспечивается Организатором. Организатор обязан обеспечить Участникам равные условия. Это обязательство не распространяется на состояние трассы соревнования.
- 24.2. Участник, не оплативший денежную пенализацию, к последующим стартам не допускается.
- 24.3. Факты нарушения настоящего Регламента и его Приложений рассматриваются КСК только на основании заявлений Официальных лиц и/или протестов Участников.
- 24.4. Протесты подаются только в письменной форме судье при Участниках, Руководителю соревнования, Главному секретарю или Секретарю КСК, а также Спортивным комиссарам и адресуются Руководителю соревнования.
- 24.5. Протест должен содержать ссылку на пункт Регламента или его Приложений, который, по мнению Участника, был нарушен другим Участником, и подтверждение факта данного нарушения. качестве дополнительной информации нарушения ΜΟΓΥΤ рассматриваться видеоматериалы, а также свидетельские показания. В случае обнаружения КСК обмана, Участники,
- виновные в таком обмане, будут безусловно исключены из соревнования.
- Подача протеста сопровождается денежным залогом в размере 50% от базового Заявочного взноса, возвращаемым подателю протеста в случае удовлетворения последнего. Сумма денежного залога вносится в секретариат соревнования, о чем на протесте ставится соответствующая отметка.
- 24.7. Срок подачи протеста 30 минут с момента публикации результатов для каждого СУ, по итогам которого(ой) подается протест.
- 24.8. КСК рассматривает поступившие протесты Участников и заявления Официальных лиц в разумные сроки, достаточные для изучения всех обстоятельств по протесту, заявлению.
- 24.9. Заявление об ошибках в подсчете результатов не является протестом и не требует Денежного залога. Подобные заявления подаются только Судье при Участниках.

25. ПРИЛОЖЕНИЯ

- Приложение №1 Заявка на участие. Приложение №2 Этапы, конкурсы.
- Приложение № 3 Согласие на обработку данных.
- Приложение № 4 Диагностический лист.
- Приложение № 5 Медицинский опросный лист.
- Приложение № 6 Технические требования к автомобилям.
- Приложение № 7 Схема расположения обязательной рекламы.

Приложение №1 - Заявка на участие.

Начальник Управления физи и спорта	
(подпись) (О	Ф.И.О.)
	ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В ЗИМНЕМ ЧЕМПИОНАТЕ РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ) ТРОФИ - РЕЙДАМ «ХААР АЙАН – КУБОК ЯКУТИИ» 2023
Фамилия Имя Отчество	<u>Пилот:</u> 1 Штурман: 2
Название экипажа, улус, город. Дата рожд. Пилота.	
Телефон Пилота.	
№ страхового полиса	
Марка, модель TC, (двигатель)	
Государственный регистрационный знак (номер)	
Ознакомились с Техни все его требования, I касающиеся участия на Подтверждаем свое подавтомобиле в течение также жизнь и здоров выполняющий в этот Ответственность за жизпо трассе соревнования Обязуемся не предъявл в соревновании, к кот ответственность за ках лицами, в случае нане полностью ложится соответствующими госу	ваявку, подтверждаем, что: ческим Регламентом настоящего соревнования и обязуемся выполнят ПДД, а также требования судей и организаторов, непосредственношего экипажа в данном соревновании. Ное и безоговорочное согласие с тем, что во время любого движения в всего соревнования всю ответственность за сохранность автомобиля, вы всех членов команды, включая пассажиров, несет член команды момент обязанности Пилота — т.е. тот, кто управляет автомобилем и вне автомобиля лежит на самих членах экипажа и пассажирах. В и вне автомобиля лежит на самих членах экипажа и пассажирах. В и вне автомобиля лежит на самих членах экипажа и пассажирах. В и вне автомобиля лежит на самих членах экипажа и пассажирах. В и вне автомобиля лежит на самих членах экипажа и пассажирах. В и вне автомобиля лежит на самих членах экипажа и пассажирах. В и в в автомобиля лежит на самих членах экипажа и пассажирах. В и в в автомобиля лежит на самих членах экипажа и пассажирах. В и в в автомобиля лежит на самих членах экипажа и пассажирах. В и в автомобиля пассажирах и пассажирах и пассажирах и в в ремя участи орым может оказаться причастным наш экипаж, и осознаем, что всекое конкретное ДТП, в том числе ответственность перед третьими сения им материального ущерба, а также вреда здоровью, целиком и в водителя, который будет признан виновным в данном ДТГ ударственными органами. Обидьного спорта.
Пилот	Штурман (подпись)

КОНКУРСЫ «ОФОРМЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ»

- 1). Участвуют все экипажи основного соревнования ЗЧР.
- 2). Темы конкурсов:

СЕЛО «ЧУРАПЧА – 375 ЛЕТ» ФИРМА «КОЛМИ» – 30 ЛЕТ»

ПРОЕКТ «ХААР АЙАН» - 20 ЛЕТ»

- 3). Организаторы конкурса: МБУ «Культурный центр «Айыллаан» с. Чурапча.
- 1). Зачет личный.
- 2). Определение победителей по итогам каждого отдельного конкурса.
- 3). «Лучшее оформление» 3 авто., специальные номинации 6 авто.

І ЭТАП «ДРАГ-РЕЙСИНГ»

- 1). Брифинг перед стартом.
- 2). Жеребьевка.
- 3). Старт участников по новой жеребьевке
- 4). Участвуют все члены экипажа.
- 5). Парные старты на 2 х дорожках.
- 6). Гонка на ускорение.
- 7). Дистанция 1/8 мили (201-401м.). (зависит от местности)
- 8). На старте экипаж находится внутри автомобиля с работающим двигателем.
- 1). Зачет личный.
- 2). Экипажи победители в первых парных заездах проходят в II этап соревнования.
- 3). Проигравшие экипажи попарно соревнуются между собой, где экипажи победители проходят в II этап соревнования.
- 4). Проигравшие экипажи выбывают из соревнования.
- 5). Для определения I II III места, экипажи победители первых парных заездов соревнуются по круговой системе между собой.

ІІ ЭТАП «КОЛЬЦЕВАЯ ГОНКА»

- 1). Брифинг перед стартом.
- 2). Жеребьевка.
- 3). Старт экипажей участников по новой жеребьевке.
- 4). Кольцевая гонка.
- 5). Дистанция примерно до 2 км.
- 6). 4 групповых старта.
- 7). Количество экипажей в одной группе определяется от общего количества участников данного этапа.
- 8). При неравном количестве участников в первой группе стартует наибольшее количество экипажей.
- 9). Финиш определяется по пересечению финишной линии (отметки).
- 1). Зачет личный.
- 2). Экипажи, финишировавшие 1, 2, 3 м в своих группах, проходят в финальный этап «Супер экстрим гонки».
- 3). Остальные проигравшие экипажи выбывают с соревнования.
- 4). Награждение: І место в групповой гонке. (раздельно по группам)

ФИНАЛЬНЫЙ ЭТАП «СУПЕР ЭКСТРИМ - ГОНКИ»

- 1). Брифинг перед стартом.
- 2). Жеребьевка.
- 3). Старт экипажей участников по новой жеребьевке.
- 4). Преодоление снежной целины с труднопроходимыми участками.
- 5). Дистанция примерно 1 км.
- 6). Все экипажи стартуют одновременно.
- 7). Финиш определяется по пересечению финишной линии.
- 8). Лимит времени на прохождение СУ 15 минут.
- 1). Зачет личный.
- 2). Определение победителя ЗЧР І м.
- 3). Финалистам памятные медали.

ЭТАП ЖЕНЩИН АВТОЛЕДИ «ДРАГ-РЕЙСИНГ»

- 1). Брифинг перед стартом.
- 2). Жеребьевка.
- 3). Дистанция 1/8 мили (201 м.).
- 4). Гонка на ускорение.
- 5). Экипаж водитель, штурман.
- 6). На старте Пилот, штурман находятся внутри автомобиля с работающим лвигателем.
- 7). Старт участников по жеребьевке.
- 1). Зачет личный.
- 2). Проигравшие экипажи выбывают из соревнования.
- 3). Для определения I II III места, все победители парных заездов соревнуются по круговой системе между собой.

ОТДЕЛЬНЫЙ ЭТАП «ПАРТНЕРСКИЕ ГОНКИ»

1). Участвуют экипажи партнеров, спонсоров 3ЧР не участвующие в основных соревнованиях.

Имеют право выставить один экипаж состоящий из двух спортсменов.

Разрешается выставлять на гонку автомобиль любой марки и модели при условии, что авто имеет привод 4х4, разрешенную массу до 3000кг и категорию "В" (джип, пикап). Другие характеристики авто (размер колёс, наличие лебёдки, других спецсредств, итд) не учитываются.

Использование гусениц и траков конструктивно меняющих автомобиль, запрещено. Разрешается брендирование и украшение автомобилей.

- 2). Брифинг перед стартом.
- 3). Жеребьевка.
- 4). Преодоление снежной целины с труднопроходимыми участками.
- 5). Дистанция примерно 1 км.
- 6). Все экипажи стартуют одновременно.
- 7). Финиш определяется по пересечению финишной линии.
- 8). Лимит времени на прохождение СУ 15 минут.
- 1). Зачет личный.
- 2). Определение победителей I II III места.
- 3). Участникам памятные призы, медали ЗЧР.

Приложение N = 3 - согласие на обработку данных

СОГЛАСИЕ

на обработку персональных данных

Я,		,
зарегистрирован (а) по адрес	(фамилия, имя, отчество) У	
	(адрес регистрации)	
(TOMINOUS)	, удостоверяющий личность, серия, номер, кем	A DUTTOU M. TOTTO DUTTOUM)
	СМС РС(Я), адрес: г.Якутск, у	л.Ф.Попова 18, оф.15, на обработку
почта, адрес места жительс	тва, место работы, № страхо О), № страхового полиса (от	тактный телефон, факс, электронная вого полиса (ОСАГО), дата выдачи несчастных случаев), дата выдачи
Сведения об автомобиле: С государственный номерной з	•	и / модель транспортного средства
В письменной/ электронной/	устной (по телефону) форме.	
Срок действия настоящего со	огласия	
	(ука	азать срок действия согласия)
соответствующего письменн заказным письмом с уведомл ОО ФАСМС РС(Я). Всю ответственность за не Подтверждаю, что ознако ФЗ «О персональных дан	пением о вручении, либо врученей веблагоприятные последствия обмлен(а) с положениями Федер	кет быть направлен мной по почтен лично под расписку представителю тзыва согласия беру на себя. ального закона от 27.07.2006 № 152-навливающими порядок обработки
(дата)	(подпись)	(Ф.И.О.)

СТАРТОВЫЙ НОМЕР

диагностический лист

Легковой	Легковой	Грузопасс.
(КАРБЮРАТОР)	(ИНЖЕКТОР)	(КАРБ.ИНЖ)

ПЕРЕЧЕНЬ ДЛЯ ПРОВЕРКИ	ОРИГИНАЛЬНАЯ	измененная	ЗАМЕЧАНИЯ
Ремни безопасности			
Шлемы и экипировка			
Медицинская аптечка			
Буксировочная стропа			
Огнетушитель			
Кузов и рама			
Тормозная система			
Двигатель			
Система питания:			
Воздушная система			
Трансмиссия			
Мосты			
Подвеска			
Амортизаторы			
Пружины/рессоры			
Колеса			
Шины, диски			

	ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ГИ	
	_	
Ι	Іодпись	

Медицинский опросный лист для участия в соревновании

Фамилия		
	ет, Вес	
Группа крови	_, R-фактор,	
аллергия на медикамен	ты	
Папаназанны за забанава	- Name	
	ния	
	ия	
	ения к врачу	
		после получения лицензии
Применялись ли Вами і	препараты, запрещенные а	нтидопинговым агентством
———— Если, Да то, какие и ког	гда	
Вся предоставленная м	ною информация является	достоверной.
«»	20г.	
Ф.И.О		Роспись
~~~~~ <del>~</del>		
Спортивный врач, медицинской клиники:		
	(печать, подпись)	

Приложение №6 – Технические требования к автомобилям.

«Утверждаю»

«ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГ

спорта и отоциклетного спорта РС(Я)»

Руководитель 3ЧР «Хаар айан»

Барашков И.Ф.

«Утверждаю»

Председатель Технической комиссии

ЗЧР «Хаар айан»

_Румянцев Ю.А.

Технический регламент ОО ФАСМС РС(Я), для Зимнего Чемпионата Республики Саха (Якутия) по трофи-рейдам «Хаар айан – Кубок Якутии» 2023 года

Приложение 1

### Оборудование и безопасность

### 1. Шлемы

Шлемы, применяемые на всех этапах Зимнего Чемпионата Республики Саха (Якутия) по трофи-рейдам, должны иметь жесткую наружную оболочку, энергопоглащающую (пенополиуретановую, пенопластовую и т.д.) внутреннюю вставку. Разрешается применение автомобильных или мотоциклетных шлемов, стандартов Е22 и выше.

Недопустимо применение строительных касок, шлемов для дорожных велосипедов, танковых или иных мягких шлемов, металлических армейских шлемов.

Шлем обязателен к ношению всеми членами экипажей в застегнутом виде во время движения транспортного средства.

### 2. Огнетушитель

Автомобили должны быть оборудованы огнетушителями заводского изготовления, содержащие не менее 2 кг огнегасящего состава.

Огнетушители должны располагаться в легкодоступных местах для Пилота и штурмана.

### 3. Ремни безопасности.

Автомобили должны быть оборудованы ремнями безопасности заводского изготовления для всех членов экипажа. В случае, если транспортное средство Участника не оборудовано ремнями безопасности, то ему будет отказано к допуску на соревнование. Участник должен учитывать это обстоятельство при подаче заявки.

### 4. Средства связи

Рекомендуется оборудовать автомобили радиостанциями, а экипажу при себе рекомендуется иметь сотовые телефоны.

### 5. Медицинская аптечка

Автомобили должны быть укомплектованы автомобильной аптечкой. Аптечка должна находиться в легко доступном месте, и иметь водонепроницаемую упаковку.

#### 6. Экипаж

Численность состава экипажа:

2 человека;

### Технические требования к внедорожным автомобилям

### Категория Туризм (стандарт)

Автомобиль, конструкция которого признана Технической комиссией опасной, не может быть допущен Спортивными Комиссарами до соревнования.

### Приложение 2

### 1. Определение.

Серийные легковые внедорожные автомобили колесной формулы 4X4, выпущенные в количестве не менее чем 1000 идентичных экземпляров, имеющие как минимум два места для сидения. Допускается сравнение деталей автомобилей с серийными деталями при технической инспекции автомобилей.

### 2. Пределы разрешенных изменений.

- Если в том или ином пункте Технических требований даётся перечень разрешений или ограничений, то все технические изменения, не указанные в этом перечне, безусловно, ЗАПРЕЩАЮТСЯ.
- Пределы разрешенных изменений и регулировок оговорены ниже. Кроме них, любая изношенная или поврежденная деталь может быть заменена только деталью, идентичной заменяемой.
- Автомобили должны быть строго моделями серийного производства, опознаваемыми (идентифицируемые) по данным завода изготовителя (каталог).
- Все автомобили должны состоять на учете в органах дорожной инспекции и иметь официальное разрешение на движение по дорогам общего пользования (должны иметь талон или отметку о пройденном техническом осмотре).

#### 3. Усиление.

Усиление любой детали запрещается, если иное не оговорено конкретным пунктом данных технических требований. По внешнему виду автомобиля должна идентифицироваться его марка и модель.

### 4. Масса автомобиля.

Масса автомобиля должна быть не менее 800 и не более 3500 килограммов. Автомобиль должен быть взвешен в снаряженном виде и полученный результат должен сравниваться с разрешенной массой. Не допускается разу комплектация после взвешивания (в том числе демонтаж запасного колеса, отдельных элементов кузова и т.д.). Все баки, содержащие жидкости должны быть заправлены до нормального уровня, указанного изготовителем. Топливный бак должен быть заполнен не менее, чем на 50% от объема.

#### 5. Двигатель.

ДВС: Оригинальный.

Система питания: Максимальное количество карбюраторов: одно-или двухкамерных -2, четырехкамерных - 1

Система охлаждения: Оригинальная.

Воздушный фильтр и впускной тракт: Разрешена установка внешних устройств забора воздуха во впускной тракт, запрещён забор воздуха из пассажирского отделения.

Топливо: Разрешается применять только торговые сорта топлива.

Система выпуска выхлопных газов: Оригинальная.

### 6. Трансмиссия.

Конструкция: Оригинальная.

Мосты: Оригинальные. Запрещена установка колесных редукторов, если они не предусмотрены в штатном исполнении. Разрешена установка любых типов и конструкций блокировок межколесных дифференциалов.

### 7. Подвеска.

Разрешено изменение хода подвески и лифт подвески. Величина лифта подвески в вертикальной плоскости не должна превышать 100 мм. Лифтовка может осуществляться как за счет проставок, так и за счет замены упругих и демпфирующих элементов на однотипные с геометрическими (физическими) характеристиками отличными от оригинальных.

Упругие элементы - Запрещено изменение типа упругого элемента. То есть, запрещено менять листовые рессоры, на витые пружины и наоборот, если это не предусмотрено заводом-изготовителем автомобиля. Разрешено использовать неоригинальные упругие элементы однотипные со штатными, при этом изменение лифта и хода подвески не должно превышать установленные для данной категории.

Амортизаторы: Оригинальные либо иные серийно выпускаемые.

Запрещено переносить и изменять штатные точки крепления пружин, рессор, торсионов и амортизаторов к кузову и/или раме автомобиля, как в горизонтальной, так и в вертикальной плоскостях.

Запрещена установка нештатных бортовых редукторов.

### 8. Колеса (колесные диски) и шины.

Запрещено применение шин от сельскохозяйственной, дорожной и специальной техники, шин низкого давления.

Допускается применение только автомобильных пневматических шин, размеры которых не превышают установленных данным регламентом параметров для следующих типов автомобилей:

- для машин массой от 1500 кг. до 2300 кг. (УАЗ, TLC Prado, Toyota Hilux, Isuzu Bighorn, MMC Рајего и подобные) диаметр 800 мм; ширина 305 мм.
- для машин массой свыше 2300 кг. (TLC 80, Nissan Safari и подобные) диаметр 800 мм; ширина 305 мм.

Измерение наружного диаметра колес производится техническим комиссаром соревнований в закрытом парке по горизонтальной оси относительно ступицы при давлении рекомендованном производителем для данной модели ТС в случае установки колесных дисков и покрышек в размерах, предусмотренных производителем для данного ТС и указанных в явном виде, во всех других случаях при давлении 1,5 кг/см². Разрешено применение грязевых шин (mud terrain) и шин с протектором повышенной проходимости с минимальной остаточной высотой протектора не менее 5 мм. Шины должны быть закрыты по всей их ширине крыльями или расширителями арок. Диски должны быть заводского изготовления. Диски, предусматривающие фиксацию боковин шин, запрещены. Запрещается установка на колеса и шины дополнительных устройств противоскольжения (например: цепей, специальных чехлов, изменяющих сцепные свойства шины и т.п.).

Запрещается установка на колеса механических элементов для наматывания троса (самоспасатели).

Во время прохождения этапов, запрещается менять шины на другие, кроме заявленных на техинспекцию и отмеченных в диагностической карте.

### 9. Электрическая система.

Оригинальная. Расположение всех элементов – оригинальное.

Светотехническое оборудование: Дополнительное светотехническое оборудование не ограничивается. Штатное светотехническое оборудование должно находится в рабочем состоянии на момент предстартовой технической комиссии.

Главный выключатель электрооборудования: Автомобили могут быть оборудованы главным выключателем всех электрических цепей (аккумулятора, стартера, генератора, освещения, сигнализации, зажигания, и т.д., за исключением электролебедок). Он должен работать без искрообразования и быть доступен как для водителя, так и для штурмана,

при этом выключение всех электрических цепей должно сопровождаться остановкой двигателя, не зависимо от его типа (бензиновый или дизельный).

### 10. Тормозная система.

Оригинальная, включая стояночный тормоз.

#### 11. Топливная система.

Оригинальная. Допускается установка дополнительной системы фильтрации, при условии её исправности.

### 12. Рулевое управление.

Оригинальное. Разрешена замена рулевого колеса на другое, заводского изготовления.

### 13. Кузов и Рама.

Кузов оригинальный. Допускается лифт кузова без ограничений.

### 14.Внешний вид:

Защита кузова и агрегатов: Разрешается устанавливать элементы дополнительной защиты кузова и агрегатов для обеспечения защиты следующих частей автомобиля: двигатель, радиатор, подвеска, коробка передач, раздаточная коробка, бак, трансмиссия, система выпуска отработанных газов.

Бампер и дополнительные защитные устройства: Допускается использование силовых бамперов без ограничения.

Сидения: Разрешается демонтировать все сидения, кроме водительского и переднего пассажирского.

### 15. Буксировочные проушины.

Автомобиль должен быть оборудован буксировочными проушинами: как минимум одной, установленной спереди, и как минимум одной, установленной сзади автомобиля. Буксировочные проушины должны крепиться к раме автомобиля или кузову, если автомобиль имеет несущий кузов. Проушины должны быть прочными, иметь замкнутую форму, диаметр отверстия не менее 30мм, рекомендуется быть окрашенными в яркий (желтый, оранжевый, красный) цвет. Разрешена установка автомобильных буксировочных приспособлений типа "крюк" заводского изготовления.

### 16. Домкрат.

Домкрат и точки поддомкрачивания без ограничений. Запрещается установка и применение, стационарно установленных на автомобиле, вспомогательных поддомкрачивающих устройств любых типов (механических, пневматических, гидравлических и т.п.).

### 17. Каркас безопасности.

Рекомендуется установка как минимум главной дуги безопасности. Конструкция дуги изображена на рис. 8 КиТТ РАФ. Все параметры и способы изготовления главной предохранительной дуги должны соответствовать требованиям КиТТ РАФ. В местах, где части тел водителя и штурмана или их защитные шлемы могут контактировать с каркасом безопасности, должны быть установлены защитные чехлы изготовленные из материала не поддерживающего горения.

Примечание : допуск погрешности при измерении во всех зачетных группах диаметра шин +-15 мм. и ширины шин +-5 мм.

## * Обязательная реклама от организаторов не может быть отклонена Участником ни при каких условиях.

