ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА И МОТОЦИКЛЕТНОГО СПОРТА
РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ)

УТВЕРЖДАЮ
Министр физической культуры
и спорта Республики Саха (Якутия)
_____ **Спиридонов Л.Н.**
«_____» _____ 2024 г.

СОГЛАСОВАНО
Председатель ОО "Федерация автомобильного
спорта и мотоциклетного спорта РС(Я)
_____ **Хватов Д.А.**
«_____» _____ 2024 г.

СОГЛАСОВАНО
Руководитель соревнования,
автор проекта «Хаар айан»
_____ **Барашков И.Ф.**
«_____» _____ 2024 г.

РЕГЛАМЕНТ

ЗИМНЕГО ЧЕМПИОНАТА РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ) ПО ТРОФИ-РЕЙДАМ «ХААР АЙАН – КУБОК ЯКУТИИ»

Якутск – 2024 г.

СОДЕРЖАНИЕ:

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....2 стр.
2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ……..3стр.
3. ОРГАНИЗАТОРЫ ЧЕМПИОНАТА РЕСПУБЛИКИ….....3 стр.
4. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ.....4 стр.
5. ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ.....5 стр.
6. АДМИНИСТР.ПРОВЕРКА, ТЕХНИЧ.ИНСПЕКЦИЯ, АВТОМОБИЛИ….....6 стр.
7. СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ, ИДЕНТИФИКАЦИЯ, РЕКЛАМА.....7 стр.
8. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ.....8 стр.
9. НАГРАЖДЕНИЯ……9стр.
10. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ. .....10 стр.
11. ПРАВИЛА ДЛЯ СУ, ЛИМИТ ВРЕМЕНИ.....11 стр.
12. ЭВАКУАЦИЯ, ПИТАНИЕ, ЭКОЛОГИЯ.....13 стр.
13. ПЕНАЛИЗАЦИЯ И ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ, ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ.....14 стр.
14. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ.....15 стр.
15. ЭТАПЫ ЗЧР.....16 стр.
16. СОГЛАСИЕ НА ОБРАБОТКУ ПЕРСОН. ДАННЫХ.....19 стр.
17. ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ ЛИСТ.....20 стр.
18. МЕДИЦИНСКИЙ ОПРОСНЫЙ ЛИСТ……..21стр.
19. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ……22стр.
20. СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ РЕКЛАМЫ…….26стр.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. Зимний Чемпионат Республики Саха (Якутия) по трофи-рейдам «Хаар айан - Кубок Якутии» 2024 года далее (ЗЧР), проводится в соответствии с Единым календарным планом республиканских спортивных соревнований Министерства физической культуры и спорта Республики Саха (Якутия) на 2024 год.

1.2. Настоящий Регламент определяет порядок организации и проведения ЗЧР.

1.3. Нормативными документами для организации и проведения ЗЧР являются:

- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Спортивный Кодекс Российской автомобильной федерации (СК РАФ);
- Настоящий Регламент ЗЧР и Приложение к нему.

1.4. Регламент ЗЧР должен быть утвержден и согласован с Министерством физической культуры и спорта Республики Саха (Якутия), Федерацией автомобильного спорта и мотоциклетного спорта Республики Саха (Якутия) и руководителем соревнования.

1.5. ЗЧР является личным соревнованием по автомобильному спорту среди спортсменов водителей.

1.6. Настоящий регламент является основанием для командирования водителей, тренеров, представителей и судей на соревнование.

1.7. Чемпионат проводится в Мегино – Кангаласском улусе, в селе Тюнгюлю, 30 марта отборочное соревнование, 31 марта Чемпионат Республики.

1.8. Контакты для справок: 89640778777 - Барашков Иннокентий Федорович руководитель соревнования.

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ.

2.1. Зимний Чемпионат Республики по трофи-рейдам проводится в целях:

- активизации работы с будущими автомобилистами по привлечению их к техническому виду спорта, пропаганде патриотизма, здоровому образу жизни;
- повышения водительского мастерства участников дорожного движения, выявления лучших водителей автоклубов, улусов, объединений и других организаций;
- укрепления дружеских связей между участниками для развития автомобильного спорта в республике.
- привлечения широких масс населения к активному образу жизни, организации содержательного досуга населения;

3. ОРГАНИЗАТОРЫ ЗЧР.

3.1. Организаторами Зимнего Чемпионата Республики Саха (Якутия) по трофи-рейдам являются:

- Министерство физической культуры и спорта Республики Саха (Якутия);
- Федерация автомобильного спорта и мотоциклетного спорта РС(Я);
- Администрация МР «Мегино – Кангаласский улус»;
- Администрация СП «Тюнгюлюнский наслег»;
- Общество с ограниченной ответственностью «Колми»;
- Комитет «Хаар айан» при ФАСМС РС(Я).

4. КСК. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА.

4.1. Право принятия окончательных решений по всем вопросам применения спортивной регламентации в Чемпионате имеет КСК Чемпионата.

КСК Чемпионата:

- рассматривает заявления и протесты, поданные Участниками в ходе Чемпионата, касающиеся общих вопросов его проведения;
- принимает окончательные решения в случае спорных вопросов при применении настоящего Регламента;

4.2. Все решения КСК Чемпионата, влияющие на определение классификации или иным образом затрагивающие интересы всех или отдельных Участников, подлежат обязательной публикации в виде бюллетеней

4.3. Официальные лица:

Председатель коллегии спортивных комиссаров	Оготоев С.М.	ФАСМС РС(Я)
Руководитель чемпионата (главный судья)	Барашков И.Ф.	Комитет «Хаар айан»
Председатель секретариата	Мандаров А.А.	Комитет «Хаар айан»
Судьи в этапах	Будут назначены до недели начало ЗЧР	
Секретари	Будут назначены до недели начало ЗЧР	

5. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ.

5.1. Расписание соревнования:

Дата	Время	Мероприятие	Место
9 марта	15:00	Семинар для судейства ФАСМС РС(Я).	ЯИПК имени В.М.Членова г.Якутск ул.Дзержинского 55
10 марта	09:00	Начало приёма заявок.	e-mail: mandarov93@mail.ru тел: 8964-425-98-29
22 марта	15:00	Общее собрание представителей, участников, пресс-конференция.	г. Якутск (место проведения по согласованию)
29 марта	12:00	Окончание приёма заявок.	
30 марта		**ОТБОРОЧНЫЙ ЭТАП (ОЭ)**	
	08:30	Заезд в регистрационную площадку отборочного этапа.	Регистрационная площадка ОЭ, с. Тюнгюлю
	09:00	Начало административной и технической комиссии.	Регистрационная площадка ОЭ.
	11:00	Окончание административной и технической комиссии.	Регистрационная площадка ОЭ.
	11:30	Торжественное открытие отборочного этапа	Центральная площадка ОЭ.
	12:00	Старт этапа «Драг-рейсинг»	Специальный участок этапа.
	17:00	Подведение итогов отборочного этапа.	Центральная площадка ОЭ.
31 марта		**ЗЧ РС(Я) ПО ТРОФИ-РЕЙДАМ «ХААР АЙАН – КУБОК ЯКУТИИ»**	
	08:30	Заезд в регистрационную площадку ЗЧР.	Регистрационная площадка ЗЧР, с.Тюнгюлю
	09:00	Начало административной и технической комиссии.	Регистрационная площадка ЗЧР.
	10:00	Окончание административной и технической комиссии.	Регистрационная площадка ЗЧР.
	10:00	Парад участников. Построение.	По согласованию.
	11:00	Торжественное открытие Зимнего Чемпионата Республики.	Центральная площадка ЗЧР.
	12:00	Начало соревнований.	Специальные участки этапов.
	17:00	Подведение итогов. Награждения. Закрытие.	Центральная площадка ЗЧР.

5.2. Организатор вправе **внести изменения** в программу и расписание соревнования, о чём все Участники будут заблаговременно проинформированы.

5.3. После окончания административной проверки на официальном стенде для размещения информации, вывешивается стартовый протокол, определяющий порядок выступления Пилотов.

5.4. Официальное время соревнования – Якутск (GMT+9).

5.5. Официальный язык соревнования – якутский, русский.

5.6. Соревнование состоит из отдельных этапов Специальных секций (СС) и Трофийной трассы (ТТ) – преодоления снежной долины, требующие использования возможностей полноприводных транспортных средств.

6. ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ.

6.1. ЗЧР – Зимний Чемпионат Республики.
6.2. ОЭ – отборочный этап.
6.3. Участник соревнования/Заявитель – Пилот, физическое лицо, указанное в заявочной форме и допущенное к участию в соревновании.
6.4. Экипаж – общее число Участников, указанных в заявочной форме для одного автомобиля.
6.5. Группа «Инжектор» – автомобили участников с инжекторными двигателями.
6.6. Группа «Карбюратор» - автомобили участников с карбюраторными двигателями.
6.7. Специальный участок (СУ) – часть соревнования для всех этапов, который может состоять из нескольких Специальных Секций или Трофийной Трассы.

- **Специальные секции (СС)** - состоят из короткой трассы на естественном или искусственном рельефе, обозначенной явным образом: вешками, конусами, сигнальной лентой и т.п.
- **Трофийная Трасса (ТТ)** - СУ проложенный по бездорожью.

6.8. Базовый лагерь – территория, предусмотренная Организатором для размещения Участников и Официальных лиц соревнования. В Лагере располагается Секретариат соревнования и Доска объявлений. Запрещено огораживать территории размещения Участников каким-либо образом.
6.9. Брифинг – официальный инструктаж, который проводится Руководителем соревнования. Экипаж должен быть представлен на брифинге как минимум одним представителем.
6.10. Бюллетень – официальное письменное сообщение, которое является неотъемлемой частью настоящего Регламента и предназначено для публикации изменений, пояснений и дополнений к последнему. К бюллетеню приравниваются объявления, опубликованные Организатором соревнования на официальном сайте в теме, посвященной данному соревнованию.

6.11. КСК - коллегия спортивных комиссаров. Обеспечивает в ходе Соревнования права Участников и соблюдение норм настоящего Регламента.
6.12. Контрольная карта - форма, выдаваемая Организатором, в которой судьи финиша отмечают факт результата финиша СУ во время соревнования. **Если Участники и Судьи финиша поставили свои подписи, то никакие протесты по результатам прохождения СУ от экипажа не принимаются.**
6.13. Доска объявлений – место размещения информации о ходе соревнования: бюллетеней, результатов, решений КСК и другой информации.
6.14. Пенализация – санкция, устанавливаемая за нарушение отдельных положений настоящего Регламента. Порядок применения пенализации определен положениями настоящего Регламента (пункт 16).
6.15. Протест – письменное обращение (заявление) Участника или Представителя участника, подаваемое в соответствии с пунктом 18 настоящего Регламента.
6.16. Сервис – оказание какой бы то ни было помощи экипажу Участника на СУ любыми лицами, не являющимися членами участвующих на данном СУ экипажей Участников, в том числе использование материалов, технологических жидкостей, запасных частей, инструментов и оборудования, не находящихся на борту участвующих на данном СУ транспортных средств. Сервис разрешен в перерывах между СУ. Сервис категорически запрещен в процессе прохождения Участником соревнования СУ Трофийная Трасса.
6.17. Техническая Инспекция – общая проверка транспортного средства, включающая в себя идентификацию модели и производителя транспортного средства, соответствие на принадлежность к заявленной категории/группе, соответствие требованиям безопасности.

7. АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА.

7.1. Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны пройти Административную проверку (АП) и Техническую инспекцию (ТИ), в соответствии с расписанием. Факт и время явки фиксируется.

- Экипажи, **не прошедшие** Административную проверку и Техническую инспекцию в назначенное время, **не допускаются** к старту соревнования. Исключением являются форс-

мажорные обстоятельства, признанные таковыми Руководителем соревнования либо Коллегией Спортивных комиссаров.

- Расписание прохождения Административной Проверки и Технической Инспекции является неотъемлемой частью Регламента. Опоздание на АП, ТИ или дополнительную ТИ в пределах времени работы судей пенализируется в размере 20% от Заявочного взноса (согласно п.7.3.1.). Денежная сумма должна быть уплачена до старта соревнования.

7.2. При АП, заявители или их представители, обязаны предоставить следующие документы:

- паспорт гражданина РФ;
- копии платежных документов, подтверждающих факт оплаты Заявочного взноса;
- водительское удостоверение Пилота;
- регистрационные документы на транспортное средство;
- медицинский опросный лист для участия в соревновании (Приложение №4);
- страховую квитанцию спортивной защиты от несчастных случаев при занятиях спортом.

7.3. Во время АП, ТИ Организатор предоставляет Заявителям:

- Сертификат участника, эмблемы и пр.

8. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ.

8.1. В процессе АП Заявители либо их представители обязаны предоставить заявленное на участие в соревновании транспортное средство на ТИ.

8.2. На ТИ проводится проверка транспортного средства на соответствие техническим требованиям для соответствующих классов, а также инструктаж по средствам электронной фиксации результата (видеофиниш). На предоставленном к ТИ транспортном средстве должна быть размещена реклама и стартовые номера в соответствии со схемой размещения рекламы (приложение № 8 Регламента).

8.3. Факт предоставления Заявителем транспортного средства на ТИ расценивается как заявление о соответствии данного транспортного средства требованиям Технического регламента.

8.4. Проводится маркировка шин, мостов и карбюратора. Маркировка должна сохраниться до конца соревнований.

8.5. По окончании ТИ, если транспортное средство признано не соответствующим требованиям Технического регламента, Председатель ТИ, может назначить срок для устранения несоответствий, и провести дополнительную ТИ не позднее, чем за 1 час до старта соревнования. Либо, при невозможности вышеперечисленного, не допустить к участию в соревновании (вопрос о возврате стартового взноса в этом случае решает КСК).

8.6. Дополнительные проверки технического состояния транспортного средства могут быть назначены Руководителем соревнования либо решением КСК в любое время на протяжении всего соревнования.

8.7. Всем участникам прошедшим ТИ, допущенным к Чемпионату, запрещается вносить изменения в автомобили. Это касается: двигателя ТС, раздаточной коробки, мостов, колес, шин и других частей автомобиля.

9. АВТОМОБИЛИ.

9.1. К участию в соревнованиях допускаются полно приводные автомобили УАЗ соответствующие техническим требованиям, приведенным в **Техническом Регламенте.** (Приложение № 6)

9.2. Технический комиссар имеет право не допустить к участию в соревновании транспортные средства, не соответствующие требованиям **Технического Регламента**. (Приложение № 6)

10. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ. СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ.

10.1. Организатор обеспечивает предстартовый медицинский контроль и оказание оперативной медицинской помощи Участникам во время проведения соревнований.

10.2. Участник должен с собой иметь автомобильную аптечку первой помощи.

10.3. Личное страхование **«Спортивная защита»** от травм и несчастных случаев обязательно для всех Участников соревнования. Наличие страхования действующих во время соревнований по автомобильному спорту, контролируется Организатором на административных проверках.

10.4. Организатор, не несёт, какой бы то ни было ответственности, за какой бы то ни было ущерб, причиненный Участником/Участниками третьим лицам, либо за ущерб, причиненный третьими лицами Участнику/Участникам. Ответственность за ущерб, причиненный Участниками третьим лицам в любое время до старта и после финиша соревнования, страхуется Участниками самостоятельно.
10.5. Участник, подписавший Заявочную форму, принимает на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействия), повлекшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни, третьим лицам, включая Официальных лиц соревнования.
10.6. Организатор не несет ответственность за отсутствие у Участника/Участников информации, доводимой до их сведения на Брифинге, вне зависимости от причин отсутствия Участника/Участников на Брифинге.

11. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

11.1. Фамилия, имя Пилота, на легковых ТС должны располагаться с обеих сторон на передних крыльях, для грузопассажирских ТС на передних дверях. Шрифт букв фамилий – Helvetica. Первая буква фамилии – заглавная. Высота букв для боковых стёкол не менее 60мм, остальные – строчные, высота букв не менее 40мм, толщина линии буквы 10мм. Высота букв для передних крыльев не менее 50мм, остальные – строчные, высота букв не менее 30мм, толщина линии буквы 7мм, цвет букв – белый на прозрачном фоне.
11.2. Флаги должны быть закреплены на задней части транспортного средства. Размеры флагов стандартные, но не больше 90х135 см.
11.3. За отсутствие во время соревнования любого из вышеуказанных элементов взимается штраф в размере 20% от Заявочного взноса.

12. РЕКЛАМА

12.1. Автомобили Участников могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении следующих условий:

- данный вид рекламы не противоречит законодательству Российской Федерации;
- реклама не занимает места, зарезервированные для обязательной рекламы Организатора.

12.2. Места, зарезервированные под обязательную рекламу Организатора.

- два прямоугольника 210х297мм на окнах пассажирских задних дверей – для размещения эмблемы партнеров, спонсоров;
- два прямоугольника 297х105мм на дверях водительских дверей – для размещения эмблемы организатора соревнования;
- два квадрата 297х297мм на дверях водительских дверей - для размещения стартовых номеров.
- прямоугольник 110 х 70 мм в нижнем левом углу лобового стекла – для размещения отметки о прохождении Технической Инспекции.
- обязательная реклама не может быть отклонена Участником ни при каких условиях.

12.3. Места, зарезервированные под необязательную рекламу Организатора:

- боковые поверхности автомобилей от середины полоса 100 мм.;
- полоса высотой 100 мм в верхней части лобового стекла;

Эти площади должны быть **полностью освобождены** для размещения рекламы, или оплачен отказ от необязательной рекламы Организатора.
12.4. Схема размещения рекламы разъясняется Участникам при регистрации.
12.5. Участники не допускаются к старту СУ с загрязненной обязательной и предложенной Организатором необязательной рекламой, в т.ч. стартовыми номерами и идентификацией.
12.6. Экипажи обязаны обеспечить надлежащее закрепление обязательной и необязательной рекламы на протяжении всего соревнования.
Отсутствие обязательной или необязательной рекламы Организатора:

- за 1-е такое нарушение налагается фиксированная пенализация в размере 20% от Заявочного взноса;
- за 2-е нарушение – в размере 50% от Заявочного взноса;
- за 3-е нарушение – исключение из соревнования.

12.7. Размещение рекламы, проведение рекламных акций и торговля на территории базового лагеря и в рамках мероприятий соревнования осуществляются исключительно по согласованию с Оргкомитетом соревнования. В случае нарушения данного пункта, Организаторы оставляют за собой право удалить объект нарушения из Базового лагеря, с территории СУ, без предупреждения и объяснения причин.

13. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ.

13.1. В ЗЧР участвуют экипажи, подавшие заявки и прошедшие отборочный этап. Заявки принимаются согласно Регламенту ЗЧР.

- разделение на группы карбюраторные, инжекторы **предусматривается.**

13.2. Пилот, для участие в ЗЧР, должен направить в адрес Организатора mandarov93@mail.ru заполненную по установленной форме заявку.

13.3. Допуск к ЗЧР получают 30 экипажей, из них 15 экипажей автомобили с инжекторными двигателями, 15 экипажей автомобили с карбюраторными двигателями. Для дополнительных этапов (автоледи, любительский) по 10 экипажей.

13.4. Улусное (городское) Управление физической культуры и спорта утверждает заявку участника, печатью и подписью начальника управления спорта.

13.5. Организатор соревнования может отказать в приеме заявки. В таком случае он должен известить претендента в течение 2 дней после получения заявки, но не позднее 3 дней до начала соревнования, обосновав причины такого отказа. (ст.74 СК РАФ).

13.6. Состав одного экипажа:

- Пилот (командир) - имеющий, право на управление транспортным средством.
- Штурман - старше 18 лет. Наличие водительского права необязательно.

13.7. Все участники, обязаны иметь специальную **единую форму экипажа**. При несоблюдении данного пункта – **не допуск** к соревнованию.

13.8. Став участником ЗЧР, все члены экипажа, принимают на себя обязательство неукоснительно соблюдать требования настоящего Регламента с момента прибытия на Регистрацию и до официального закрытия ЗЧР и отъезда из базового лагеря.

13.9. Заявочный, стартовый взнос за каждый заявленный экипаж, полностью освободивший места, зарезервированные под обязательную рекламу, предложенную организатором составляет в отборочном этапе 1500 руб., за участие в ЗЧР 5000 руб. Для дополнительного женского этапа стартовый взнос за каждый заявленный экипаж 3000 руб. Любительском этапе стартовый взнос не взимается.

13.10. Оплата заявочного взноса производится до 30.03.2024 г. по мобильн.банку **8964-425-98-29** Мандаров А.А. а также при регистрации Участников в секретариате соревнования в регистрационном лагере.

13.11. При регистрации экипажа торговой марки, предприятия и.т.п., заявочный взнос равен взносу официального партнера соревнования 15 000 рублей. При этом с официальных партнеров соревнования заявочный взнос не взимается. Однако распространяется ограничение на количество экипажей от официальных партнеров, не более одного экипажа.

13.12. В случае отказа от размещения необязательной рекламы, предложенной Организатором, Участник оплачивает взнос официального партнера в размере 10 000 руб.

13.13. Въезд в базовый лагерь **разрешен исключительно** для транспортных средств (ТС) Участников Отборочного этапа, Чемпионата и организационного комитета. Все (ТС) должны быть заранее зарегистрированы (в срок до 30.03.2024 г.), и обязаны получить соответствующий пропуск.

13.14. Для автомобилей техподдержки въезд в базовый лагерь разрешается **только при необходимости** ремонтных работ.

13.15. Для всех команд возлагается полная ответственность за соблюдение экологических и дисциплинарных норм поведения, установленных настоящим Регламентом.
13.16. При обстоятельствах невозможности участия ранее заявленного Пилота, о замене другим Пилотом полную ответственность за данное решение несут лично члены экипажа.
13.17. После заезда на базовую площадку или после регистрации АП, ТИ при выходе из строя автомобиля участника, замена другим автомобилем **запрещается.**

14. ОТБОРОЧНОЕ СОРЕВНОВАНИЕ.

14.1. Отборочный этап соревнования проводится 30 марта 2024 г. до даты проведения ЗЧР.
14.2. Этап в дисциплине «Драг-рейсинг» является отбором для дальнейшего участия на ЗЧР.
14.3. Выбывают экипажи занявшие последние места согласно правил прохождения СС.
14.4. Количество выбываемых экипажей зависит от количества участников и принимается решением судейской коллегии согласно Регламента ЗЧР.
14.5. Количество путевок – I группа «Инжекторы» 15 экипажей, II группа «Карбюраторы» 15 экипажей.
14.6. Чемпион Республики 2023 г. получает путевку для участия на ЗЧР без отборочного этапа.

15. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

15.1. Экипаж, стартовавший на СУ, но не продвинувшийся далее специального промаркированного места получает «незачет».
15.2. Экипаж, не финишировавший на СУ получает «незачет».
15.3. В парных стартах если второй участник не вышел на старт, победа присуждается первому.
15.4. Если два или более экипажа финишируют на финишной черте одновременно ровно, им будет объявлен «перезаезд»
15.5. В случаях фальстарта, участник стартовавший до опускания стартового флажка и не остановившийся по требованию судьи старта – объявляется проигравшим.
15.6. Во всех этапах зачет проводится по результатам преодоления СУ и определяются согласно правилам этапа.
15.7. В итоговом протоколе при равенстве очков преимущество получает экипаж занявший более высокое место в этапах.

16. НАГРАЖДЕНИЕ.

16.1. Общий конкурс за лучшее оформление автомобиля по теме «Хаар айан».
Награждаются дипломами, поощрительными призами, номинациями ЗЧР.
16.2. Этап «Автоледи» (инжектор, карбюратор)
Награждаются медалями, призами ЗЧР экипажи (пилот, штурман) занявшие I, II, III места.
16.3. Этап «Любительский»
Награждается I место, всем экипажам дипломы, поощрительные призы, номинации ЗЧР (пилот, штурман).
16.4. Этап «Экстрим гонки». (инжекторы, карбюраторы).
Награждаются медалями, призами ЗЧР экипажи (пилот, штурман) занявшие I, II, III места.
16.5. Этап «Круговая гонка» (инжекторы, карбюраторы)
Награждаются медалями, призами ЗЧР экипажи (пилот, штурман) занявшие I, II, III места.
16.6. Финальный этап «Супер - экстрим гонки». (инжекторы, карбюраторы)
Награждаются медалями, призами ЗЧР экипажи (пилот, штурман) занявшие I, II, III места.

16.7. Экипажу, набравшему наименьшую сумму баллов по итогам I, II, III этапов ЗЧР присуждаются:

а) Штурману – номинация «ЛУЧШИЙ ШТУРМАН ЗИМНЕГО ЧЕМПИОНАТА РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ) ПО ТРОФИ-РЕЙДАМ»;

б) Пилоту – «**ПОБЕДИТЕЛЬ ЗИМНЕГО ЧЕМПИОНАТА РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ) ПО ТРОФИ-РЕЙДАМ «ХААР АЙАН-КУБОК ЯКУТИИ»** (ЧЕМПИОН РЕСПУБЛИКИ) 2024 г.

16.8. Главные супер призы присуждаются лично для Пилотов. (инжектор, карбюратор)

17. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ.

17.1. Все экипажи, принимавшие участие в соревновании, награждаются Сертификатами участника Зимнего Чемпионата Республики Саха (Якутия) по трофи-рейдам «Хаар айан-Кубок Якутии» 2024 г.

17.2. Пилотам 3 раза занявшим I место на основных этапах ЗЧР независимо от года, присуждается ведомственный знак ФАСМС РС(Я) «Мастер Хаар айан».

17.3. Пилотам 2 раза занявшим I место на основных этапах ЗЧР независимо от года, присуждается ведомственный знак ФАСМС РС(Я) «Кандидат в мастера Хаар айан».

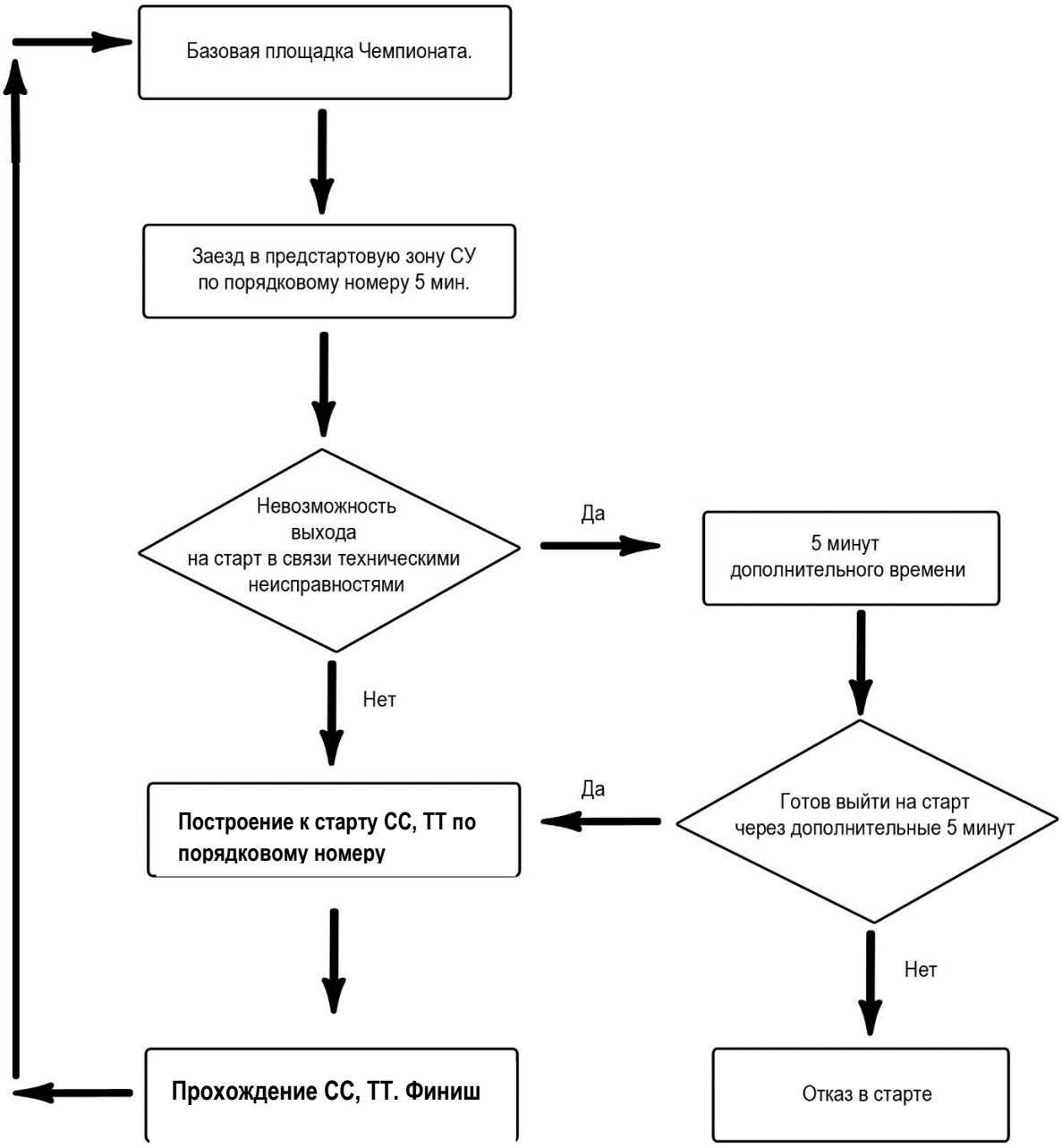
17.4. Занявшим итоговые первые места согласно Единой Всероссийской Спортивной Классификации Министерства Спорта Российской Федерации (далее ЕВСК) присваиваются следующие спортивные разряды по автомобильному спорту Российской Автомобильной Федерации (1660005511Я) от имени Федерации автомобильного спорта и мотоциклетного спорта Республики Саха (Якутия).

- третий спортивный разряд;
- второй спортивный разряд;
- первый спортивный разряд.

17.5. «Первый спортивный разряд» и Звание «Кандидат в мастера спорта» присваивается Министерством физической культуры и спорта РС(Я) по виду спорта «Автомобильный» (1660005511Я), согласно ЕВСК Министерства Спорта Российской Федерации.

17.6. Звание «Мастер спорта» получают только при победе на Официальных Российских соревнованиях по автомобильному спорту.

18. ПРАВИЛА ДЛЯ СУ.



- Перед стартом транспортное средство Участника находится на стартовой линии, в заведенном состоянии. Пилот и члены экипажа находятся внутри автомобиля, пристегнутыми и в защитных шлемах. Старт экипажей на СУ производится по указанию судьи старта в момент опускания стартового флага.
- Судьи финиша делают отметку по стартовым номерам участников, когда транспортные средства Участников пересекают финишную черту. Автомобиль полностью останавливается, Пилот и члены команды находятся внутри транспортного средства до тех пор, когда старший судья финиша не разрешит выезд на базовую площадку. Средняя стойка транспортного средства должна пересечь финишную линию.
- Команда не стартовавшая в течении 5 минут, после того как финишировал предыдущий экипаж, будет классифицироваться как не вышедшая на старт.
- Команде не имеющей возможности стартовать по причине технических и прочих проблем, после построения к старту, предоставляются дополнительные 5 минут для устранения неисправности. Для этого один из членов команды должен заранее сообщить старшему судье старта или финиша. Старшие судьи старта и финиша, согласовав по радиосвязи засекают время. В случае,

если участник так и не смог приступить к прохождению СС, ТТ будет рассматриваться, как невыход на старт.

- Участник покинувший СУ без уведомления и разрешения Руководителя соревнования или Главного судьи будет дисквалифицирован.
- Экипаж в составе Пилота и членов экипажа должен оставаться неизменным во время всего соревнования. Пилот и члены экипажа команды **не могут** меняться ролями на СУ.
- Все такелажное оборудование, должно быть надежно закреплено во время старта и финиша на СУ.
- Для прохождения СУ разрешено использовать только оборудование, находящееся в транспортном средстве Участника.
- СУ могут быть ограничены/отмечены - колышками, флажками, сигнальной лентой или определяться как видимая колея.
- В ситуации, когда транспортное средство Участника сносит на оградительную ленточку/вешку или транспортное средство Участника "проскальзывает" под ленточку всеми 4-мя колесами, при этом колеса вывернуты в противоположную сторону, пенализация за «выезд всеми колесами за пределы трассы» не применяется. Пенализация применяется за разорванную оградительную ленту и/или ограничительный специальный финишный снежный сугроб.
- **Запрещено** в одновременном групповом старте, **при движении, выходить из транспортного средства,** если транспортное средство вышло из строя. Выход экипажа из транспортного средства разрешается только при безопасной обстановке, по решению Пилота экипажа.
- Участники соревнования должны немедленно освободить трассу по требованию судей СУ или иного Официального лица мероприятия.
- Все передвижения транспортных средств Участников в процессе проведения соревнования осуществляются с включённым ближним светом.
- Отклонение от установленной трассы, а также не прохождение СУ влечет незачет результата СУ.
- Детальная информация о способах обозначения трассы будет озвучена на Брифинге перед стартом.
- Все тяжелое оборудование должно быть надежно закреплено в транспортном средстве Участника. В случае невыполнения данного условия старший технический контролёр имеет право не допустить транспортное средство к участию в соревновании. Кроме того, транспортное средство может быть задержано судьями на старте СУ для устранения указанных недостатков под угрозой пенализации.
- **Организатор может отменить любой СУ в любое время, даже если некоторые участники уже прошли этот СУ**
- **Руководитель соревнования после одобрения КСК, имеет право изменять или добавлять дополнительные правила, решать вопросы, специально не обозначенные данными правилами и назначать наказания, в соответствии со своим решением. Тем не менее, никакие правила не могут быть изменены постфактум и никакие правила не могут быть изменены без предварительного предупреждения всех участников соревнований.**
- **КСК может отменить, задержать или сократить мероприятие без предупреждения в случае непредвиденных обстоятельств. В этом случае никакие жалобы рассмотрены не будут.**

19. ЛИМИТ ВРЕМЕНИ.

19.1. На прохождение каждого СУ устанавливается Лимит времени.

- КСК имеет право устанавливать Лимит времени на прохождение СУ.
- Лимит времени на преодоление СУ будет доведён до сведения Участников, на Брифинге перед стартом.

20. ЭВАКУАЦИЯ АВТОМОБИЛЕЙ УЧАСТНИКОВ.

20.1. В случае поломки транспортного средства Участника, по запросу Участника или по окончании прохождения СУ, организатор мероприятия окажет помощь с доставкой транспортного средства к ближайшей доступной дороге или на базовую площадку, после чего участник может провести необходимый ремонт, чтобы продолжить участие в соревнование.

20.2. Во время прохождения СУ никакой другой помощи от организаторов и других Участников не предусмотрено. Участники должны рассчитывать на собственные силы во время прохождения СУ.

20.3. Транспортное средство Участника (экипажа) во время прохождения СУ соревнования, если ремонт невозможен, экипаж будет считаться вышедшим из соревнования.

20.4. В отдельных случаях эвакуация может быть обеспечена на коммерческой основе.

21. ПИТАНИЕ И ТОПЛИВО.

21.1. Каждый экипаж обязан иметь оборудование, необходимое для ремонта в полевых условиях (домкрат, буксирная лента, итд), а также однодневный запас продуктов питания и питьевой воды.

21.2. Все транспортные средства должны быть обеспечены запасом топлива. Дозаправка транспортного средства топливом возможна на ближайших АЗС.

22. ЭКОЛОГИЯ. БЕЗОПАСНОСТЬ.

22.1. Лица, нарушающие природоохранное законодательство и причиняющие вред окружающей природной среде и здоровью человека, несут дисциплинарную, административную либо уголовную, гражданско-правовую и материальную ответственность в соответствии с Законодательством Российской Федерации. Действие Законодательства РФ относится как к резидентам, так и к нерезидентам РФ.

22.2. Запрещено использование **открытого огня** в Базовом лагере в период проведения соревнования. Разрешено использование мангалов, грилей и прочего подобного оборудования, не допускающего повреждения почвенного покрова, с соблюдением мер противопожарной безопасности.

22.3. На протяжении всего соревнования запрещен слив на землю технологических жидкостей (масла, топлива и т.п.), выбрасывание, сжигание и/или закапывание какого-либо мусора. В каждом базовом лагере будет организовано «официальное» и единственное место для сбора мусора.

22.4. По решению официального врача соревнования любой Участник/экипаж может быть не допущен к старту в следующих случаях:

- отсутствует аптечка;
- имеются признаки алкогольного, наркотического опьянения у членов экипажа;
- имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.
- по решению официального врача соревнования может быть остановлено движение по СУ любого Участника/экипажа в том случае, когда имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.

22.5. Участникам и гостям соревнования, получившим пропуск на проезд в Базовый лагерь, запрещается передвигаться на автомобиле по Базовому лагерю, без особой необходимости.

22.6. На всей территории Базового лагеря на все время проведения соревнования устанавливается ограничение скорости 5 км/ч.

23. ПЕНАЛИЗАЦИЯ И ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ

23.1. СУ могут включать дополнительные пенализации, о которых участники будут проинформированы заранее.

23.2. Дисквалификация (на основании СК РАФ п.п.50, 51, 52, 58, 123, 141, 151, 152) Безоговорочная дисквалификация применяется в следующих случаях:

- за словесные оскорбления Судей, зрителей, Участников и Официальных лиц мероприятия.
- за попытки влиять на решения, вмешательство в принятие решений судьи и КСК.
- за преднамеренную порчу автомобиля другого участника.
- за употребление Участниками алкоголя или наркотиков.
- за разбрасывание мусора в лагере и на пути следования.
- за несоблюдение правил мероприятия, отказ от выполнения требований и указаний Официальных лиц мероприятия.

23.3. Дисквалификация со сроком на 2 года применяется:

- при грубом несоблюдении общих правил.
- при несоблюдении техники безопасности, повлекшее непредвиденные обстоятельства.
- за антипропаганду по имиджу ЗЧР.

23.4. При дисквалификации Заявочный взнос не возвращается.

24. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ.

24.1. Судейство во время соревнования обеспечивается Организатором. Организатор обязан обеспечить Участникам равные условия. Это обязательство не распространяется на состояние трассы соревнования.

24.2. Участник, не оплативший денежную пенализацию, к последующим стартам не допускается.

24.3. Факты нарушения настоящего Регламента и его Приложений рассматриваются КСК только на основании заявлений Официальных лиц и/или протестов Участников.

24.4. Протесты подаются только в письменной форме судье при Участниках, Руководителю соревнования, Главному секретарю или Секретарю КСК, а также Спортивным комиссарам и адресуются Руководителю соревнования.

24.5. Протест должен содержать ссылку на пункт Регламента или его Приложений, который, по мнению Участника, был нарушен другим Участником, и подтверждение факта данного нарушения. В качестве дополнительной информации нарушения могут рассматриваться фото и видеоматериалы, а также свидетельские показания. В случае обнаружения КСК обмана, Участники, виновные в таком обмане, будут безусловно исключены из соревнования.

24.6. Подача протеста сопровождается денежным залогом в размере **50% от базового Заявочного взноса**, возвращаемым подателю протеста в случае удовлетворения последнего. Сумма денежного залога вносится в секретариат соревнования, о чем на протесте ставится соответствующая отметка.

24.7. Срок подачи протеста – 30 минут с момента публикации результатов для каждого СУ, по итогам которого(ой) подается протест.

24.8. КСК рассматривает поступившие протесты Участников и заявления Официальных лиц в разумные сроки, достаточные для изучения всех обстоятельств по протесту, заявлению.

24.9. Заявление об ошибках в подсчете результатов не является протестом и не требует Денежного залога. Подобные заявления подаются только Судье при Участниках.

25. ПРИЛОЖЕНИЯ

- Приложение №1 – Заявка на участие.
- Приложение №2 – Этапы, конкурсы.
- Приложение № 3 – Согласие на обработку данных.
- Приложение № 4 – Диагностический лист.
- Приложение № 5 – Медицинский опросный лист.
- Приложение № 6 – Технические требования к автомобилям.
- Приложение № 7 – Схема расположения обязательной рекламы.

Приложение №1 - Заявка на участие.

УТВЕРЖДАЮ:
Начальник Управления физической культуры
и спорта _____улуса(города)

_____ _____
(подпись) *(Ф.И.О.)*
МП.

ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ

В ЗИМНЕМ ЧЕМПИОНАТЕ РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ) ПО ТРОФИ - РЕЙДАМ «ХААР АЙАН – КУБОК ЯКУТИИ» 2024

_____

Фамилия Имя Отчество	Пилот: 1._____ Штурман: 2. _____
Название экипажа, улус, город.	
Дата рожд. Пилота.	
Телефон Пилота.	
№ страхового полиса	
Марка, модель ТС, (двигатель)	
Государственный регистрационный знак (номер)	

Мы, подписав эту заявку, **подтверждаем, что:**

1. Ознакомились с Техническим Регламентом настоящего соревнования и обязуемся выполнять все его требования, ПДД, а также требования судей и организаторов, непосредственно касающиеся участия нашего экипажа в данном соревновании.
2. Подтверждаем свое полное и безоговорочное согласие с тем, что во время любого движения в автомобиле в течение всего соревнования всю ответственность за сохранность автомобиля, а также жизнь и здоровье всех членов команды, включая пассажиров, несет член команды, выполняющий в этот момент обязанности Пилота – т.е. тот, кто управляет автомобилем. Ответственность за жизнь и здоровье всех членов экипажа, включая пассажиров, вне движения по трассе соревнования и вне автомобиля лежит на самих членах экипажа и пассажирах.
3. Обязуемся не предъявлять к организаторам никакие претензии по поводу ДТП во время участия в соревновании, к которым может оказаться причастным наш экипаж, и осознаем, что вся ответственность за каждое конкретное ДТП, в том числе ответственность перед третьими лицами, в случае нанесения им материального ущерба, а также вреда здоровью, целиком и полностью ложится на водителя, который будет признан виновным в данном ДТП соответствующими государственными органами.
4. Признаем за организаторами права на использование всех фото-видеоматериалов соревнования для пропаганды автомобильного спорта.

Пилот _____ Штурман _____
(подпись) (подпись)

Приложение № 2- этапы, конкурс.

КОНКУРС ОФОРМЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ НА ТЕМУ «ХААР АЙАН»
1). Участвуют все экипажи основного соревнования ЗЧР.
1). Зачет личный. 2). Определение победителей по итогам конкурса. «Лучшее оформление» - 3 авто, специальные номинации – 3 авто.

ОТБОРОЧНЫЙ ЭТАП ЗЧР «ДРАГ - РЕЙСИНГ»
1). Дистанция 1/8 мили (201 м.) 2). Гонка на ускорение по прямой дорожке. 3). Старт 2 автомобилей одновременно (по двум дорожкам). 4). На старте члены экипажа находятся в внутри автомобиля, пристегнуты и в защитных шлемах. 5). Старт участников по порядку с первого начинающегося номера определенного по жеребьевке. 6). Экипажи победители, начиная с первых парных заездов проходят на последующие заезды между победителями. 7). Проигравшие экипажи поочередно выстраиваются в накопителе и ждут следующего круга.
1). Брифинг перед стартом. 2). Зачет личный. 3). Определение победителей. 4). Количество путевок – I группа «Инжекторы» 15 экипажей, II группа «Карбюраторы» 15 экипажей.

I ЭТАП «ЭКСТРИМ ГОНКИ» СУ 1500 м. (инжекторы)
1). Количество участников – 15 экипажей. 2). Жеребьевка. 3). Брифинг перед стартом. 4). Участвуют все члены экипажа. 5). Все экипажи стартуют одновременно. 6). Гонка по преодолению снежной целины. 7). На старте экипаж находится внутри автомобиля с работающим двигателем.
1). Зачет личный. 2). Экипажам победителям присуждаются I – II – III места. 3). Экипажи, финишировавшие с 1-го по 5 -й получают баллы согласно очередности финиша. Остальные экипажи начиная с 6 по 15 получают по 6 баллов. 4). Баллы суммируются в общий протокол.

II ЭТАП «ЭКСТРИМ ГОНКИ» СУ 1500 м. (карбюраторы)
1). Количество участников – 15 экипажей. 2). Брифинг перед стартом. 3). Жеребьевка. 4). Участвуют все члены экипажа. 5). Все экипажи стартуют одновременно. 6). Гонка по преодолению снежной целины. 7). На старте экипаж находится внутри автомобиля с работающим двигателем.
1). Зачет личный. 2). Экипажам победителям присуждаются I – II – III места. 3). Экипажи, финишировавшие с 1-го по 5 -й получают баллы согласно очередности финиша. Остальные экипажи начиная с 6 по 15 получают по 6 баллов. 4). Баллы суммируются в общий протокол.

III ЭТАП «КОЛЬЦЕВАЯ ГОНКА» СУ 6000 м. (инжекторы)
1). Количество участников – 15 экипажей. 2). Жеребьевка. 3). Брифинг перед стартом. 4). Кольцевая гонка. 5). Дистанция примерно до 6 км. 6). Количество экипажей - 15 7). Финиш определяется по пересечению финишной линии (отметки). 8). На старте экипаж находится внутри автомобиля с работающим двигателем.
1). Зачет личный. 2). Экипажам победителям присуждаются I – II – III места. 3). Экипажи, финишировавшие с 1-го по 5 -й получают баллы согласно очередности финиша. Остальные экипажи начиная с 6 по 15 получают по 6 баллов. 4). Баллы суммируются в общий протокол.

IV ЭТАП «КОЛЬЦЕВАЯ ГОНКА» СУ 6000 м. (карбюраторы)
1). Количество участников – 15 экипажей. 2). Жеребьевка. 3). Брифинг перед стартом. 4). Кольцевая гонка. 5). Дистанция примерно до 6 км. 6). Количество экипажей - 15 7). Финиш определяется по пересечению финишной линии (отметки). 8). На старте экипаж находится внутри автомобиля с работающим двигателем.
1). Зачет личный. 2). Экипажам победителям присуждаются I – II – III места. 3). Экипажи, финишировавшие с 1-го по 5 -й получают баллы согласно очередности финиша. Остальные экипажи начиная с 6 по 15 получают по 6 баллов. 4). Баллы суммируются в общий протокол.

V ЭТАП «СУПЕР ЭКСТРИМ - ГОНКИ» СУ 2000 м. (инжекторы)
1). Количество участников – 15 экипажей. 2). Жеребьевка. 3). Брифинг перед стартом. 4). Преодоление снежной целины с труднопроходимыми участками. 5). Дистанция примерно 2 км. 6). Все экипажи стартуют одновременно. 7). Финиш определяется по пересечению финишной линии. 8). Лимит времени на прохождение СУ 15 минут. 9). На старте экипаж находится внутри автомобиля с работающим двигателем.
1). Зачет личный. 2). Экипажам победителям присуждаются I – II – III места. 3). Экипажи, финишировавшие с 1-го по 5 -й получают баллы согласно очередности финиша. Остальные экипажи начиная с 6 по 15 получают по 6 баллов. 4). Баллы суммируются в общий протокол.

VI ЭТАП «СУПЕР ЭКСТРИМ - ГОНКИ» СУ 2000 м. (карбюраторы)
1). Количество участников – 15 экипажей. 2). Жеребьевка. 3). Брифинг перед стартом. 4). Преодоление снежной целины с труднопроходимыми участками. 5). Дистанция примерно 2 км. 6). Все экипажи стартуют одновременно. 7). Финиш определяется по пересечению финишной линии. 8). Лимит времени на прохождение СУ 15 минут. 9). На старте экипаж находится внутри автомобиля с работающим двигателем.
1). Зачет личный. 2). Экипажам победителям присуждаются I – II – III места. 3). Экипажи, финишировавшие с 1-го по 5 -й получают баллы согласно очередности финиша. Остальные экипажи начиная с 6 по 15 получают по 6 баллов. 4). Баллы суммируются в общий протокол.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ЭТАП «АВТОЛЕДИ» (инжектор, карбюратор)
1). Количество участников – 10 экипажей. 2). Жеребьевка. 3). Брифинг перед стартом. 4). Все экипажи стартуют одновременно. 5). Гонка по преодолению снежной целины. (СУ по согласованию) 6). На старте экипаж находится внутри автомобиля с работающим двигателем.
1). Зачет личный. 2). Экипажам победителям присуждаются I – II – III места.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ЭТАП «ЛЮБИТЕЛЬСКИЙ» (без ограничений)
1). Участвуют автолюбители, партнеры, спонсоры ЗЧР. 2). Модификация, класс автомобиля не регламентируется. 3). Количество участников до 10 экипажей. 4). Участники отборочного этапа ЗЧР не участвуют. 5). Брифинг перед стартом. 6). Жеребьевка. 7). Все экипажи стартуют одновременно. 8). Гонка по преодолению снежной целины. (СУ по согласованию) 9). На старте экипаж находится внутри автомобиля с работающим двигателем.
1). Зачет личный. 2). Награждается I место, всем участникам дипломы, поощрительные призы, номинации ЗЧР экипажи (пилот, штурман).

Приложение № 3 - согласие на обработку данных

СОГЛАСИЕ

на обработку персональных данных

Я,_____,

(фамилия, имя, отчество)

зарегистрирован (а) по адресу_____

(адрес регистрации)

_____

_____

(документ, удостоверяющий личность, серия, номер, кем выдан и дата выдачи)

даю свое согласие ОО ФАСМС РС(Я), адрес: г.Якутск, ул.Ф.Попова 18, оф.15, на обработку моих персональных данных, содержащих:

Ф.И.О., дата рождения, паспортные данные, nickname, контактный телефон, факс, электронная почта, адрес места жительства, место работы, № страхового полиса (ОСАГО), дата выдачи страхового полиса (ОСАГО), № страхового полиса (от несчастных случаев), дата выдачи страхового полиса (от несчастных случаев).

Сведения об автомобиле: ФИО владельца, адрес, марка / модель транспортного средства, государственный номерной знак транспортного средства.

В письменной/ электронной/ устной (по телефону) форме.

Срок действия настоящего согласия _____

(указать срок действия согласия)

Я оставляю за собой право отозвать свое согласие посредством составления соответствующего письменного документа, который может быть направлен мной по почте заказным письмом с уведомлением о вручении, либо вручен лично под расписку представителю ОО ФАСМС РС(Я).

Всю ответственность за неблагоприятные последствия отзыва согласия беру на себя.

Подтверждаю, что ознакомлен(а) с положениями Федерального закона от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных», с документами, устанавливающими порядок обработки персональных данных, а также с моими правами и обязанностями в этой области.

_____ _____ _____

(дата) (подпись) (Ф.И.О.)

Приложение №4 – Диагностический лист

СТАРТОВЫЙ НОМЕР

ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ ЛИСТ

	Легковой (КАРБЮРАТОР)		**Легковой** (ИНЖЕКТОР)		**Грузопасс.** (КАРБ.ИНЖ)

ПЕРЕЧЕНЬ ДЛЯ ПРОВЕРКИ	**ОРИГИНАЛЬНАЯ**	**ИЗМЕНЕННАЯ**	**ЗАМЕЧАНИЯ**
Ремни безопасности			
Шлемы и экипировка			
Медицинская аптечка			
Буксировочная стропа			
Огнетушитель			
Кузов и рама			
Тормозная система			
Двигатель			
Система питания:			
Воздушная система			
Трансмиссия			
Мосты			
Подвеска			
Амортизаторы			
Пружины/рессоры			
Колеса			
Шины, диски			

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ТИ

Подпись_____

Приложение №5 – Медицинский опросный лист

Медицинский опросный лист для участия в соревновании

Фамилия _____

Имя _____

Отчество _____

Возраст _____, Рост_____, Вес_____,

Группа крови_____, R-фактор_____,

аллергия на медикаменты_____

_____

Перенесенные заболевания _____

Хронические заболевания _____

Дата последнего обращения к врачу _____

Причина обращения_____

Перенесенные заболевания и полученные травмы после получения лицензии

_____

_____

Применялись ли Вами препараты, запрещенные антидопинговым агентством

_____

Если, Да то, какие и когда _____

_____

Вся предоставленная мною информация является достоверной.

«____»_____20 __г.

Ф.И.О._____ Роспись_____

Спортивный врач,
медицинской клиники: _____ _____

(печать, подпись) *(ФИО)*

Приложение №6 – Технические требования к автомобилям.

«Утверждаю»
Руководитель ЗЧР «Хаар айан-Кубок Якутии»
_____Барашков И.Ф.

«Утверждаю»
Техническая комиссия
ЗЧР «Хаар айан-Кубок Якутии»
_____Константинов А.В.

Технический регламент ОО ФАСМС РС(Я),
для Зимнего Чемпионата Республики Саха (Якутия) по трофи-рейдам
«Хаар айан – Кубок Якутии» 2024 года

Приложение 1

Оборудование и безопасность

1. Шлемы

Шлемы, применяемые на всех этапах Зимнего Чемпионата Республики Саха (Якутия) по трофи-рейдам, должны иметь жесткую наружную оболочку, энергопоглащающую (пенополиуретановую, пенопластовую и т.д.) внутреннюю вставку. Разрешается применение автомобильных или мотоциклетных шлемов, стандартов Е22 и выше.

Недопустимо применение строительных касок, шлемов для дорожных велосипедов, танковых или иных мягких шлемов, металлических армейских шлемов.

Шлем обязателен к ношению всеми членами экипажей в застегнутом виде во время движения транспортного средства.

2. Огнетушитель

Автомобили должны быть оборудованы огнетушителями заводского изготовления, содержащие не менее 2 кг огнегасящего состава.

Огнетушители должны располагаться в легкодоступных местах для Пилота и штурмана.

3. Ремни безопасности.

Автомобили должны быть оборудованы ремнями безопасности заводского изготовления для всех членов экипажа. В случае, если транспортное средство Участника не оборудовано ремнями безопасности, то ему будет отказано к допуску на соревнование. Участник должен учитывать это обстоятельство при подаче заявки.

4. Средства связи

Рекомендуется оборудовать автомобили радиостанциями, а экипажу при себе рекомендуется иметь сотовые телефоны.

5. Медицинская аптечка

Автомобили должны быть укомплектованы автомобильной аптечкой. Аптечка должна находиться в легко доступном месте, и иметь водонепроницаемую упаковку.

6. Экипаж

Численность состава экипажа:

2 человека;

Технические требования к внедорожным автомобилям

Категория Туризм (стандарт)

Автомобиль, конструкция которого признана Технической комиссией опасной, не может быть допущен Спортивными Комиссарами до соревнования.

Приложение 2

1. Определение.

Серийные легковые внедорожные автомобили колесной формулы 4Х4, выпущенные в количестве не менее чем 1000 идентичных экземпляров, имеющие как минимум два места для сидения. Допускается сравнение деталей автомобилей с серийными деталями при технической инспекции автомобилей.

2. Пределы разрешенных изменений.

- Если в том или ином пункте Технических требований даётся перечень разрешений или ограничений, то все технические изменения, не указанные в этом перечне, безусловно, **ЗАПРЕЩАЮТСЯ.**
- Пределы разрешенных изменений и регулировок оговорены ниже. Кроме них, любая изношенная или поврежденная деталь может быть заменена только деталью, идентичной заменяемой.
- Автомобили должны быть строго моделями серийного производства, опознаваемыми (идентифицируемые) по данным завода изготовителя (каталог).
- Все автомобили должны состоять на учете в органах дорожной инспекции и иметь официальное разрешение на движение по дорогам общего пользования (должны иметь талон или отметку о пройденном техническом осмотре).

3. Усиление.

Усиление любой детали запрещается, если иное не оговорено конкретным пунктом данных технических требований. По внешнему виду автомобиля должна идентифицироваться его марка и модель.

4. Масса автомобиля.

Масса автомобиля должна быть не менее 800 и не более 3500 килограммов. Автомобиль должен быть взвешен в снаряженном виде и полученный результат должен сравниваться с разрешенной массой. Не допускается разу комплектация после взвешивания (в том числе демонтаж запасного колеса, отдельных элементов кузова и т.д.). Все баки, содержащие жидкости должны быть заправлены до нормального уровня, указанного изготовителем. Топливный бак должен быть заполнен не менее, чем на 50% от объема.

5. Двигатель.

ДВС: Оригинальный.

Система питания: Максимальное количество карбюраторов: одно-или двухкамерных – 2, четырехкамерных - 1

Система охлаждения: Оригинальная.

Воздушный фильтр и впускной тракт: Разрешена установка внешних устройств забора воздуха во впускной тракт, запрещён забор воздуха из пассажирского отделения.

Топливо: Разрешается применять только торговые сорта топлива.

Система выпуска выхлопных газов: Оригинальная.

6. Трансмиссия.

Конструкция: Оригинальная.

Мосты: Оригинальные. Запрещена установка колесных редукторов, если они не предусмотрены в штатном исполнении. Разрешена установка любых типов и конструкций блокировок межколесных дифференциалов.

7. Подвеска.

Разрешено изменение хода подвески и лифт подвески. Величина лифта подвески в вертикальной плоскости не должна превышать 100 мм. Лифтовка может осуществляться как за счет проставок, так и за счет замены упругих и демпфирующих элементов на однотипные с геометрическими (физическими) характеристиками отличными от оригинальных.

Упругие элементы - Запрещено изменение типа упругого элемента. То есть, запрещено менять листовые рессоры, на витые пружины и наоборот, если это не предусмотрено заводом-изготовителем автомобиля. Разрешено использовать неоригинальные упругие элементы однотипные со штатными, при этом изменение лифта и хода подвески не должно превышать установленные для данной категории.

Амортизаторы: Оригинальные либо иные серийно выпускаемые.

Запрещено переносить и изменять штатные точки крепления пружин, рессор, торсионов и амортизаторов к кузову и/или раме автомобиля, как в горизонтальной, так и в вертикальной плоскостях.

Запрещена установка нештатных бортовых редукторов.

8. Колеса (колесные диски) и шины.

Запрещено применение шин от сельскохозяйственной, дорожной и специальной техники, шин низкого давления.

Допускается применение только автомобильных пневматических шин, размеры которых не превышают установленных данным регламентом параметров для следующих типов автомобилей:

- для машин массой от 1500 кг. до 2300 кг. (УАЗ, TLC Prado, Toyota Hilux, Isuzu Bighorn, MMC Pajero и подобные) диаметр 800 мм; ширина 305 мм.
- для машин массой свыше 2300 кг. (TLC 80, Nissan Safari и подобные) диаметр 800 мм; ширина 305 мм.

Измерение наружного диаметра колес производится техническим комиссаром соревнований в закрытом парке по горизонтальной оси относительно ступицы при давлении рекомендованном производителем для данной модели ТС в случае установки колесных дисков и покрышек в размерах, предусмотренных производителем для данного ТС и указанных в явном виде, во всех других случаях при давлении 1,5 кг/см^2. Разрешено применение грязевых шин (mud terrain) и шин с протектором повышенной проходимости с минимальной остаточной высотой протектора не менее 5 мм. Шины должны быть закрыты по всей их ширине крыльями или расширителями арок. Диски должны быть заводского изготовления. Диски, предусматривающие фиксацию боковин шин, запрещены. Запрещается установка на колеса и шины дополнительных устройств противоскольжения (например: цепей, специальных чехлов, изменяющих сцепные свойства шины и т.п.).

Запрещается установка на колеса механических элементов для наматывания троса (самоспасатели).

Во время прохождения этапов, запрещается менять шины на другие, кроме заявленных на техинспекцию и отмеченных в диагностической карте.

9. Электрическая система.

Оригинальная. Расположение всех элементов – оригинальное.

Светотехническое оборудование: Дополнительное светотехническое оборудование не ограничивается. Штатное светотехническое оборудование должно находится в рабочем состоянии на момент предстартовой технической комиссии.

Главный выключатель электрооборудования: Автомобили могут быть оборудованы главным выключателем всех электрических цепей (аккумулятора, стартера, генератора, освещения, сигнализации, зажигания, и т.д., за исключением электролебедок). Он должен работать без искрообразования и быть доступен как для водителя, так и для штурмана,

при этом выключение всех электрических цепей должно сопровождаться остановкой двигателя, не зависимо от его типа (бензиновый или дизельный).

10. Тормозная система.
Оригинальная, включая стояночный тормоз.

11. Топливная система.
Оригинальная. Допускается установка дополнительной системы фильтрации, при условии её исправности.

12. Рулевое управление.
Оригинальное. Разрешена замена рулевого колеса на другое, заводского изготовления.

13. Кузов и Рама.
Кузов оригинальный. Допускается лифт кузова без ограничений.

14.Внешний вид:
Защита кузова и агрегатов: Разрешается устанавливать элементы дополнительной защиты кузова и агрегатов для обеспечения защиты следующих частей автомобиля: двигатель, радиатор, подвеска, коробка передач, раздаточная коробка, бак, трансмиссия, система выпуска отработанных газов.
Бампер и дополнительные защитные устройства: Допускается использование силовых бамперов без ограничения.
Сидения: Разрешается демонтировать все сидения, кроме водительского и переднего пассажирского.

15. Буксировочные проушины.
Автомобиль должен быть оборудован буксировочными проушинами: как минимум одной, установленной спереди, и как минимум одной, установленной сзади автомобиля. Буксировочные проушины должны крепиться к раме автомобиля или кузову, если автомобиль имеет несущий кузов. Проушины должны быть прочными, иметь замкнутую форму, диаметр отверстия не менее 30мм, рекомендуется быть окрашенными в яркий (желтый, оранжевый, красный) цвет. Разрешена установка автомобильных буксировочных приспособлений типа “крюк” заводского изготовления.

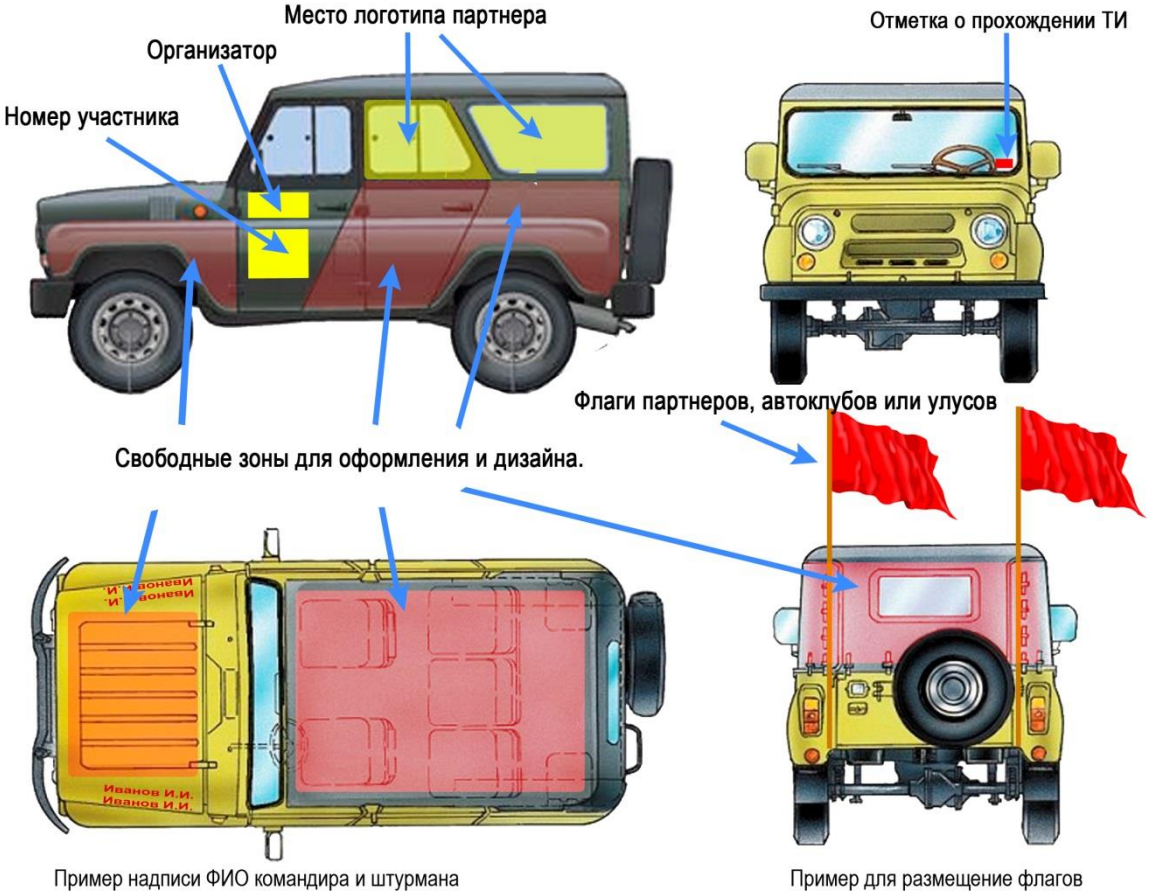
16. Домкрат.
Домкрат и точки поддомкрачивания без ограничений. Запрещается установка и применение, стационарно установленных на автомобиле, вспомогательных поддомкрачивающих устройств любых типов (механических, пневматических, гидравлических и т.п.).

17. Каркас безопасности.
Рекомендуется установка как минимум главной дуги безопасности. Конструкция дуги изображена на рис. 8 КиТТ РАФ. Все параметры и способы изготовления главной предохранительной дуги должны соответствовать требованиям КиТТ РАФ. В местах, где части тел водителя и штурмана или их защитные шлемы могут контактировать с каркасом безопасности, должны быть установлены защитные чехлы изготовленные из материала не поддерживающего горения.

Примечание : допуск погрешности при измерении во всех зачетных группах диаметра шин +-20 мм. и ширины шин +-5 мм.

Приложение № 7 – Схема расположения обязательной рекламы, номера.

*** Обязательная реклама от организаторов не может быть отклонена Участником ни при каких условиях.**



ЖЕЛАЕМ ВСЕМ УДАЧИ!

ПУСТЬ ПОБЕДИТ СИЛЬНЕЙШИЙ!